

Actualités économiques

Nigéria - Ghana

Semaine 40, du 28 septembre au 4 octobre 2020

- Nigéria : le Conseil Exécutif Fédéral a validé le projet de Budget pour l'année 2021 ; l'agence de notation Fitch fait passer sa perspective de négative à stable ; le gouvernement fédéral a décidé d'allouer 1,96 Md USD pour la construction de la voie de chemin de fer reliant l'Etat de Kano au Niger ; les startups Fintech nigériennes ont levé 600 MUSD en 5 ans ;

- Ghana : alors que la production de cacao est en baisse, le COCOBOD signe un prêt syndiqué de 1,3 Md USD pour la saison 2020/2021 ; l'Etat ghanéen annonce la renégociation d'un contrat d'électricité qui lui permettra d'économiser 200 MUSD.

Le chiffre de la semaine

3ème

C'est le rang mondial du Ghana par son taux d'utilisation de paiements par téléphone portable. Celui-ci atteint 82% du PIB du pays. Il se classe ainsi derrière la Chine et le Kenya.

Source: *Five Strategies for Mobile-Payment Banking in Africa*, Boston Consulting Group

Nigéria

Le Conseil Exécutif Fédéral a validé le projet de Budget pour l'année 2021.

[Le 30 septembre, le Conseil Exécutif Fédéral a validé le projet de Budget 2021 qui sera présenté dans le courant du mois d'octobre à l'Assemblée Nationale.](#) Ce Budget atteint 13 080 Mds NGN soit 34,5 Mds USD, le taux de change retenu étant de 379 NGN/USD. Le déficit s'établirait alors à 4 480 Mds USD soit environ 11,8 Mds USD. Cette proposition de Budget retient une hypothèse de croissance de 3% pour 2021, un taux d'inflation moyen de 11,95%, une production moyenne de pétrole de 1,86 millions de barils par jour, comprenant 400 000 barils de condensats, avec un prix moyen de 40 USD par barils sur l'année. Pour rappel, le Budget 2020 rectificatif, tenant compte des bouleversements induits par la crise de la Covid-19 et signé par le Président Buhari le 10 juillet dernier, atteignait 10 805 Mds NGN, soit 30 Mds USD (au taux officiel alors en vigueur de 360 NGN/USD) avec un déficit de 5 365 Mds NGN soit 15 Mds USD.

L'agence de notation Fitch fait passer sa perspective de négative à stable.

[Tout en maintenant sa notation à long-terme pour le Nigéria à B, l'agence de notation Fitch a révisé la perspective adossée à celle-ci, de négative à stable.](#) Elle justifie ce changement par la baisse du niveau d'incertitudes concernant l'impact de la crise sanitaire mondiale sur l'économie nigérienne, en relevant que les prix du pétrole se sont stabilisés et que les restrictions de mouvements se sont assouplies au Nigéria. Fitch anticipe cependant une récession de 3% pour 2020, avant un retour à la croissance en 2021, autour de +1,3% puis à 3% en 2022. L'agence de notation indique également que le déficit du compte courant, attendu à 3% du PIB cette année, contribuera à fragiliser les réserves de change. Cette tendance devrait se poursuivre en 2021. De plus, Fitch estime que la chute des revenus de l'Etat, causée par la crise liée à la Covid-19, entraînera une hausse du déficit public à hauteur de 5,4% du PIB pour cette année.

Le gouvernement fédéral a décidé d'allouer 1,96 Md USD pour la construction de la voie de chemin de fer reliant l'Etat de Kano au Niger.

[Le Conseil Exécutif Fédéral nigérien a annoncé avoir débloqué 1,96 Md USD pour la construction d'une voie unique Kano-Marabi au Niger.](#) La construction sera assurée par le portugais Mota-Engil en contrat EPC (Engineering, Procurement, Construction), lui accordant ainsi l'entière conception du chantier. Ce nouveau tronçon sera long de 284 kms, reliant Kano à Maradi au Niger et traversant les villes de Katsina et Jibia. Le financement de l'Etat Nigérien ne couvrira naturellement que la partie nigérienne du chantier. Au total douze gares seront desservies. Une section secondaire va également être construite entre Kano et Dutse, capitale de l'Etat voisin de Jigawa sur 93 kms. Cette ligne a pour objectif de relier le Niger au Nigéria et au port de Lagos. Elle va servir à la fois au transport de voyageurs et au fret permettant ainsi d'offrir une alternative au transport routier confronté au mauvais état et à l'engorgement du réseau. Cette ligne doit aussi renforcer l'activité du port de Lagos pour les produits à destination du Niger au détriment

de Cotonou. Ce nouveau chantier s'inscrit dans le programme de réhabilitation du réseau nigérian initié en 2006 par la signature d'un contrat de 8,3 Mds USD avec la *China Civil Engineering Construction Company*. Sur les 4000 kms du réseau ferré nigérian, plusieurs tronçons clés ont bénéficié de ce contrat : la liaison Abuja-Kano achevée en 2016, Lagos-Ibadan qui doit être terminée d'ici le mois de décembre tandis qu'Ibadan-Kano est toujours en chantier. En 2018, 3 millions de voyageurs ont utilisé le réseau ferroviaire au Nigéria, loin derrière les lignes aériennes intérieures qui ont transporté près de 13 millions de personnes.

Les startups Fintech nigérianes ont levé 600 MUSD en 5 ans.

[Le rapport McKinsey « Harnessing Nigeria's Fintech Potential » révèle que les startups nigérianes offrant des services financiers digitaux, ou fintechs, ont levé 600 MUSD en 5 ans.](#) Ces compagnies agiles et innovantes tirent parti de la pénétration accrue des nouvelles technologies et des smartphones ainsi que des niveaux élevés de non satisfaction des besoins du secteur bancaire traditionnel. En effet, si 60 millions de nigériens n'ont pas de compte bancaire, 98 millions d'entre eux possèdent un téléphone portable dont 53 millions avec accès à internet sur leur mobile. Les startups *fintech* proposent une large gamme de services financiers digitaux visant à accélérer l'inclusion financière, notamment des paiements en ligne (représentant 39% des services de ces compagnies), des prêts (28%) ou de l'épargne (11%). Les principaux clients de ces startups sont les particuliers pour 58% d'entre elles ou les PME nigérianes (22%). Les fonds levés proviennent majoritairement d'investisseurs étrangers. A titre d'exemples, parmi les levées de fonds majeures, en novembre 2019, VISA avait investi 200 MUSD dans le capital d'Interswitch, spécialiste des services de paiements digitaux au Nigéria, investissement qui a permis à Interswitch d'être valorisée 1 Md USD et devenir ainsi une des rares licornes africaines. En parallèle, des investisseurs chinois avaient injecté 120 MUSD dans la plateforme digitale de services de paiement et de banque en ligne Opay, en décembre 2019 et Migo, plateforme numérique de crédit avait levé 20 MUSD auprès d'un fonds brésilien.

Ghana

Alors que la production de cacao est en baisse, le COCOBOD signe un prêt syndiqué de 1,3 Md USD pour la saison 2020/2021.

[La récolte de cacao ghanéenne pour la saison 2019/2020, qui s'est achevée le 30 septembre, a marqué un recul de 5,2% par rapport à la saison précédente, à 770 000 tonnes.](#) Alors que le *Ghana Cocoa Board* (COCOBOD) s'était fixé pour objectif une récolte de 850 000 tonnes, révisée à 800 000 tonnes, les différents épisodes de sécheresse et la sévère propagation du virus de la pousse de cacao gonflée (*swollen shoot disease*) ont considérablement réduit la production de cacao. Cette performance marque un plus bas sur les 5 dernières années, la plus faible récolte datant de 2014/2015 lorsque celle-ci s'était établie à 740 000 tonnes. Lors de la précédente saison, le Ghana avait produit 812 000 tonnes de cacao. Sur l'année 2019, le Ghana a exporté pour 2,3 Mds USD de cacao, environ 14,6 % du total de ses exportations d'après la Banque du Ghana. Pour la saison 2020/2021, l'objectif annoncé de récolte est de 900 000 tonnes. Ce résultat n'a pas empêché [le COCOBOD de signer un prêt syndiqué de 1,3 Md USD](#) pour la prochaine saison avec 28 institutions financières ghanéennes et étrangères. Parmi celles-ci, on retrouve la banque néerlandaise ABN Amro, la Standard Chartered et la *Bank of China*. Ce prêt devrait permettre à l'agence d'acheter les récoltes de cacao de la prochaine saison avant leur vente sur les marchés internationaux. Le COCOBOD indique que depuis le premier prêt syndiqué auquel l'institution a souscrit pour la saison 1992/1993, elle n'a jamais fait défaut. Le précédent prêt syndiqué du même montant aurait même été remboursé avec deux mois d'avance. Le 24 octobre, [le président du Ghana Nana Akufo-Addo a annoncé que le prix payé au producteur augmenterait de 28 %](#) pour atteindre 10 560 GHS la tonne (environ 1550 EUR), soit 660 GHS par sac de 60 kg, à la prochaine saison. Cette mesure doit permettre la mise en place du Différentiel de Revenu Décemment de 400 dollar par tonne destiné aux producteurs.

L'Etat ghanéen annonce la renégociation d'un contrat d'électricité qui lui permettra d'économiser 200 MUSD.

[Le ministère des Finances a annoncé la renégociation de l'accord d'achat d'électricité \(Power Purchase Agreement - PPA\) qui le lie à CENIT Energy Limited.](#) Cette société ghanéenne, producteur d'électricité indépendant en exercice depuis 2012, aurait accepté une réduction tarifaire de 38,9% sur la durée restant de l'accord, permettant une économie de 200 MUSD pour l'Etat ghanéen jusqu'à la fin du contrat. L'Etat est lié à différents producteurs d'électricité comme CENIT dans des contrats *Take or Pay*, qui l'obligent à payer l'électricité non consommée. Or la capacité installée du Ghana (4800 MW) est largement supérieure au pic de consommation (2900 MW), entraînant un coût pour les finances publiques de près de 500 MUSD par an. Pour remédier à cette situation, le gouvernement avait entamé en septembre une période de 3 mois pour la renégociation de ces contrats. [En réaction, la Chambre des producteurs d'énergie indépendants a réclamé le paiement d'1,5 Md USD de l'Etat à ses membres.](#) Les principaux acteurs du secteur, ECG, GRIDCo et VRA sont des sociétés publiques et leurs dettes s'élèveraient à près de 1,5 Md USD auprès des producteurs indépendants. Le syndicat a également annoncé que les livraisons de fuel pour les centrales électriques thermiques

pourraient être suspendues, une menace qui avait déjà été opposée au gouvernement avant l'annonce du budget de mi année à la fin du mois de juillet 2020.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR Eco Nigeria](https://twitter.com/FR_Eco_Nigeria)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.
