MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor

BRÈVES ECONOMIQUES
Europe du Sud-Est
Bulgarie, Chypre, Grèce, Moldavie, Roumanie

Une publication du SER d'Athènes en collaboration avec les SE de Bucarest et de Sofia
Edition du 19 décembre 2024

LES CHIFFRES A RETENIR

11ème, 21ème & 26ème sur 27

Les rangs respectifs des compagnies ferroviaires CFR (RO), BDZ (BG) et Hellenic train (EL), dans le classement annuel « Transport passager » de la Fédération européenne pour le transport.
Mind the gap! Europe's Rail Operators: a... | Transport & Environment

NOUS REPRENDRONS LA PUBLICATION DE NOS BRÈVES LE 9 JANVIER 2025,

EN ATTENDANT NOUS VOUS SOUHAITONS UN JOYEUX NOËL ET UNE BONNE ANNÉE 2025 !

Brèves régionales : La Roumanie et la Bulgarie deviendront membres à part entière de l'espace Schengen à partir du 1er janvier 2025 // La Roumanie et la Moldavie renforcent leur connectivité avec la construction d'un pont routier sur la rivière Prut, entre les deux frontières.

Bulgarie : Hausse annuelle des actifs du secteur des assurances de 8,8 % au T3 2024 // Augmentation annuelle de la productivité de 1,7 % au T3 2024 // Accords de 4 compagnies publiques avec l'agence américaine USTDA // Prêt de 250 M€ de la BEI pour le co-financement de projets soutenus par des fonds européens // Industrie alimentaire : 14 % de la production industrielle et 13 % des exportations.

Chypre : Le service national statistique chypriote a publié son bulletin « développements économiques mensuels » pour la période de janvier à octobre 2024 // Le 12 décembre, le Parlement chypriote a adopté plusieurs lois clés // Le FSRU Etyfa Prometheas a quitté Shanghai // Le fonds d'investissement français Meridiam montre un intérêt croissant pour le projet d'interconnexion électrique Grèce-Chypre-Israël // Chypre met en place un plan de modernisation pour sa gestion des déchets.

Grèce : Le coût de la main-d'œuvre en baisse annuelle de 2,9 % // Hausse des emplois vacants // Les dépenses de protection sociale en 2022 // Les entreprises les plus rentables de Grèce en 2023 // Les derniers chiffres de la flotte marchande grecque.

Moldavie : La proposition de règlement visant à établir une « facilité » pour les réformes et la croissance en faveur de la Moldavie // Après avoir fortement baissé en 2023, l'inflation s'est stabilisée autour de 5% // Le déficit de la balance courante devrait s'établir à 2,05 Mds EUR fin 2024 // En 2024, le pays a franchi une étape supplémentaire sur le chemin de l'intégration à l'UE // L'UE subventionnera la réhabilitation de 375 km de voie ferrée sur le corridor ferroviaire Nord-Sud // Le gouvernement a décrété l'état d'urgence énergétique le 16 décembre 2024 // L'attribution du marché public relatif aux espaces commerciaux de l'aéroport international de Chișinău a été confiée à l'agence Invest in Moldova.

Roumanie : Le PIB devrait atteindre 360 Mds EUR en 2024 // L'inflation a progressivement diminué au cours de l'année // Le déficit de la balance courante s'est accentué au fil de l'année // Le Plan budgétaire et structurel à moyen terme entrera en vigueur en avril 2025 // A ce jour, 9,4 Mds EUR du PNRR ont été décaissés sur un total de 28,4 Mds EUR // Le sur le marché roumain a été supérieur à la moyenne européenne en 2024 // L'élection présidentielle de 2024 a été annulée par la Cour constitutionnelle à la suite du premier tour // La Roumanie atteindra une

capacité totale installée de 20 433 MW, fin 2024 // La Roumanie a inauguré près de 130 km de voies rapides et d'autoroutes en 2024 // Le contrat pour le développement des unités 3 et 4 de la centrale nucléaire de Cernavodă a été signé.

Brèves régionales

La Roumanie et la Bulgarie deviendront membres à part entière de l'espace Schengen à partir du 1er janvier 2025, entraînant la suppression des contrôles des personnes aux frontières intérieures terrestres. En mars 2024, la Roumanie et la Bulgarie avaient déjà rejoint partiellement Schengen avec la levée des contrôles aux frontières aériennes et maritimes. L'Autriche et les Pays-Bas ont approuvé cette décision, sous réserve d'une période d'observation de six mois afin d'évaluer l'efficacité des mesures de contrôle aux frontières.

La Roumanie et la Moldavie renforcent leur connectivité avec la construction d'un pont routier sur la rivière Prut, entre les deux frontières. Le pont connectera l'autoroute A8 « Unirii » côté roumain à la route nationale R1 côté moldave, améliorant la liaison Iași-Ungheni. Le projet inclut également la modernisation du poste de contrôle frontalier, facilitant le passage douanier et la mobilité entre les deux pays.

Bulgarie

Actualités macroéconomiques et financières

Hausse annuelle des actifs du secteur des assurances de 8,8 % au T3 2024. Selon la Banque nationale, les actifs gérés par les 46 sociétés d'assurance opérant sur le marché bulgare se sont élevés à 5,8 Mds EUR fin septembre 2024, soit une hausse annuelle de 8,8 % par rapport au T3 2023. Les actifs des sociétés d'assurance vie ont augmenté de 18,8 % en g. a. à 1,7 Md EUR et ceux des établissements d'assurance non-vie se sont accrus de 5,2 % à 4,1 Mds EUR. En ce qui concerne la structure des actifs des sociétés d'assurance, les placements en titres autres qu'actions demeurent majoritaires (2,7 Mds EUR, soit 47,5 % des actifs totaux, en hausse annuelle de 13,8 %).

Augmentation annuelle de la productivité de 1,7 % au T3 2024. Selon les données préliminaires de l'Institut national statistique (INS), au troisième trimestre 2024, le produit intérieur brut (PIB) par personne employée a augmenté en termes réels de 1,7 % par rapport au même trimestre de l'année précédente. Le nombre de personnes employées dans l'économie est de 3,6 M, dont 61,8 % dans les services, 23,9 % dans l'industrie et 14,3 % dans l'agriculture.

Actualités sectorielles

Accords de 4 compagnies publiques avec l'agence américaine USTDA. L'agence américaine pour le commerce et le développement (USTDA) a signé le 13 décembre des accords de subvention avec 4 compagnies publiques bulgares : Bulgarian Energy Holding, State Enterprise Radioactive Waste, National Railway Infrastructure Company et Information Services. Concernant le secteur de l'énergie, l'agence financera des études de faisabilité relatives aux technologies avancées liées aux petits réacteurs modulaires (accord avec la BEH) et au stockage du combustible nucléaire usé (accord avec SERAW). Dans le secteur du transport ferroviaire, USTDA financera une étude de faisabilité pour la mise en œuvre d'un réseau national de câbles à fibres optiques et pour la construction d'un centre de données. L'accord avec l'entreprise 'Information Services' est relatif à une assistance technique pour la construction d'un système national de cybersécurité au sein de l'administration publique.

Prêt de 250 M€ da la BEI pour le co-financement de projets soutenus par des fonds européens. La Banque européenne d'investissement (BEI) a annoncé le 13 décembre un prêt de 250 M€ pour le co-financement de projets soutenus par l'UE dans les domaines de l'efficacité énergétique, de l'eau, des transports et de la recherche. Une attention particulière sera accordée aux investissements qui stimulent l'innovation et la numérisation, contribuent à la transition écologique et à l'amélioration de la connectivité des transports. Selon le ministère des Finances, les projets co-financés font partie des programmes 2021-2027 « Connectivité des transports », « Environnement », « Développement régional », « Compétitivité et innovations dans les entreprises », « Recherches scientifiques, innovation et numérisation intelligente ». Le prêt de la BEI constitue la première tranche de la facilité de crédit d'1 Md€ de la Banque mise à la disposition de la Bulgarie sur la période 2021-2027.

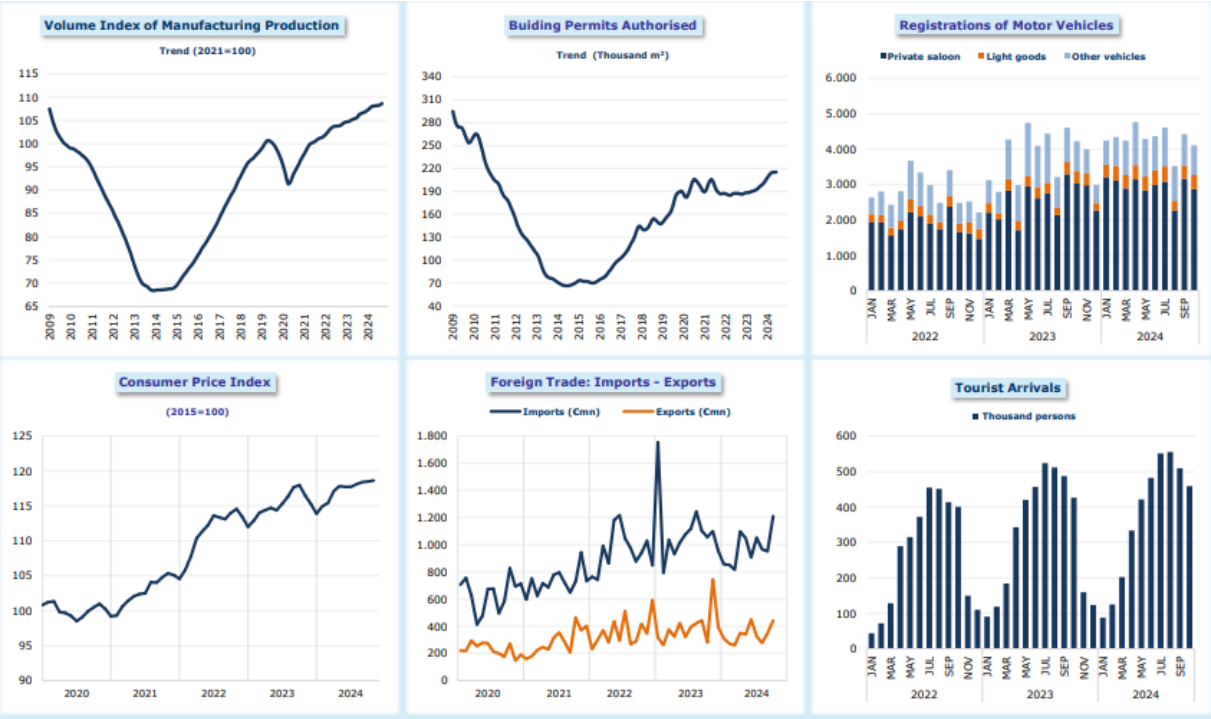
Industrie alimentaire : 14 % de la production industrielle et 13 % des exportations. D'après le vice-ministre de l'Economie et de l'industrie David Sukalinsky, l'industrie alimentaire représente près de 14 % de la production industrielle de la Bulgarie et 15 % de l'emploi dans l'industrie (soit près de 74 000 salariés). En 2023 les exportations de produits alimentaires ont augmenté de 12 % en g. a., à 5,7 Md€, soit 13 % des exportations du pays.

Chypre

Actualités macroéconomiques et financières

Le service national statistique chypriote a publié son bulletin « développements économiques mensuels » pour la période de janvier à octobre 2024. Il présente les principales évolutions économiques de Chypre et des données comparatives des quatre dernières années jusqu'au 11 décembre 2024 (Cystat).

- Production industrielle : De janvier à septembre 2024, la production manufacturière a augmenté de 3,3 % par rapport à la même période en 2023.
- Permis de construire : La superficie totale des permis de construire autorisés a atteint 1 627,5 mille mètres carrés entre janvier et juin 2024, soit une augmentation de 46,5 % par rapport à l'année précédente.
- Enregistrements de véhicules : Le nombre total d'immatriculations de véhicules a augmenté de 11,5 %, atteignant 42 930 entre janvier et octobre 2024. Les voitures particulières ont augmenté de 15,8 %, tandis que les véhicules légers de marchandises ont augmenté de 34,2 % par rapport à la période de janvier à octobre 2023.
- Indice des prix à la consommation : L'IPC a augmenté de 1,8 % pendant la période de janvier à octobre 2024, par rapport à la même période de l'année précédente.
- Commerce extérieur : Les importations de biens ont totalisé 9 758,1 M€, enregistrant une diminution de 12,3 %. Les exportations de biens ont atteint 3 383,7 M€, soit une baisse de 5,3 %.
- Tourisme : Les arrivées de touristes ont totalisé 3 727196 de personnes entre janvier et octobre 2024, contre 3 562 417 à la même période en 2023, soit une augmentation de 4,6 %.



-

Le 12 décembre, le Parlement chypriote a adopté plusieurs lois clés.

Parmi les mesures les plus remarquables, figure l'imposition d'une taxe minimale de 15 % sur les bénéfices des multinationales générant plus de 750 M€ de revenus annuels, conformément à la directive européenne "Pillar 2". Cette loi devrait augmenter les recettes de l'État de 200 à 250 M€ par an d'ici 2026. Un autre texte important concerne le congé parental et les allocations de naissance. Le congé parental a été étendu et les allocations de naissance augmenteront : 1 000 € pour le premier enfant, 1 500 € pour le deuxième, 2 000 € pour le troisième et 2 500 € pour le quatrième enfant et les suivants. Cependant, la mise en œuvre du congé parental payé sera retardée jusqu'en mars 2025. Enfin, une loi a été adoptée pour régir l'ouverture de filiales d'universités étrangères à Chypre, avec des exigences strictes en matière de qualité et d'intégration dans le secteur de l'enseignement supérieur de l'île. Bien que la loi suscite des préoccupations concernant l'impact sur les universités publiques locales, le gouvernement espère que cette initiative renforcera la compétitivité de Chypre dans l'éducation et attirera des étudiants internationaux.

Actualités sectorielles

Le FSRU *Etyfa Prometheas* a quitté Shanghai.

Le FSRU *Etyfa Prometheas* (ex-*Galea*, capacité de 137 000 m^3, construit en 2002), converti en unité flottante de stockage et de regazéification à partir d'un navire-citerne LNG, a quitté le chantier chinois *Hudong-Zhonghua Shipbuilding* le 14 décembre. Destiné au projet très retardé du terminal de gaz naturel liquéfié (GNL) à Vasilikos, le navire se dirigera dans un premier temps vers Singapour. Pour rappel, le projet de terminal GNL de Vasilikos, initialement prévu pour 2019, a rencontré de nombreux retards et problèmes. Ces difficultés ont abouti à l'annulation d'un contrat de 500 M€ entre le consortium *CPP-METRON*, dirigé par une entreprise chinoise, et le gouvernement chypriote. Cette annulation intervient dans un contexte délicat, le Bureau du Procureur européen (EPPO). L'enquête vise à déterminer d'éventuelles fraudes dans la passation des marchés, des détournements de fonds de l'Union européenne et des cas de corruption, en lien avec les retards importants et les problèmes de paiement impliquant le consortium chinois chargé du projet. Environ 101 M€ de fonds européens et 230 M€ de prêts ont été alloués à ce projet. Face à la situation actuelle, le ministère chypriote de l'Énergie a récemment reçu une demande de remboursement de près de 68,6 M€ de la part de la Commission européenne. Le président chypriote, Nikos Christodoulides, a indiqué que des discussions sont en cours avec un « État spécifique » afin d'effectuer des vérifications sur la préparation du navire. L'objectif

est de louer temporairement le *Prometheas* pour un autre projet, en attendant l'achèvement des infrastructures de Vasilikos, désormais prévu pour fin 2025.

Le fonds d'investissement français Meridiam montre un intérêt croissant pour le projet d'interconnexion électrique Grèce-Chypre-Israël, qui pourrait devenir le plus long câble électrique sous-marin au monde. Ce projet ambitieux vise à renforcer la sécurité énergétique de la région tout en mettant fin à l'isolement énergétique de Chypre, dont le réseau électrique est actuellement déconnecté de l'extérieur. Le projet a été repris par l'électricien grec IPTO, qui a pris le relais de l'équipe initiale basée à Chypre. Ce dernier fait face à des défis financiers et sera affecté par les tensions géopolitiques au Proche-Orient. Le français Nexans a remporté le contrat pour la fourniture des câbles sous-marins, d'un montant de 1,43 Md€ et produira les câbles dans les usines norvégiennes de Nexans. Après une période de tensions à l'été 2024, le projet a été remis en route, avec un accord signé entre Chypre et la Grèce en septembre 2024 concernant le tronçon Crète-Chypre. Le projet, d'une valeur totale estimée à 2 Mds€, devrait être achevé d'ici 2029. Meridiam s'est rapproché du projet Great Sea Interconnector en s'engageant dans des discussions avancées avec les parties prenantes du projet. Le fonds d'investissement français a signé un mémorandum de coopération avec l'IPTO en juin 2024. Ce rapprochement s'est concrétisé par des rencontres récentes entre des responsables de Meridiam, le ministre grec de l'Environnement et de l'Énergie, Theodoros Skylakakis, et le PDG d'IPTO, Manos Manousakis, selon la presse. En plus de Meridiam, d'autres investisseurs, y compris des entités des Émirats Arabes Unis, d'Israël et des États-Unis, montrent un fort intérêt pour ce projet stratégique.

Chypre met en place un plan de modernisation pour sa gestion des déchets. Le ministère de l'Agriculture a annoncé des projets visant à améliorer les infrastructures, en réponse à un avertissement de la Commission européenne concernant la non-conformité aux directives sur les déchets. Le Plan de gestion des déchets municipaux 2022-2028 prévoit des mises à jour des usines de Pentakomo et Koshi et la fermeture du site d'enfouissement de Paphos. Une étude de faisabilité sera lancée en 2025 pour évaluer les infrastructures existantes et les besoins futurs, y compris les options de valorisation énergétique des déchets.

Grèce

Actualités macroéconomiques et financières

En 2022, les dépenses totales de protection sociale en Grèce se sont élevées à 49,614 M€, en hausse de 2,1 % par rapport à 2021. 51,8 % concernait les prestations de vieillesse, qui se sont élevées à 25,711 M€, soit une hausse de 1,3 % en g.a. Viennent ensuite les prestations de maladie (11,342 M€), avec une part de 22,9% des dépenses totales, en hausse de 5,0 % en g.a. et les prestations aux survivants/veuves (4,907 M€), avec une part de 9,9 % et augmentés de 1,7% en g.a. Les recettes de la protection sociale se sont élevées à 52,840 M€ en 2022, en hausse de 3,5 % par rapport à 2021, dont 47,1% provenaient des cotisations d'assurance (employeurs et assurés) et 48,1% provenaient des cotisations de la part l'Etat. (Source : ELSTAT)

Hausse des emplois vacants. Au 3e trimestre 2024, le nombre d'emplois vacants dans l'ensemble de l'économie grecque, hors secteur primaire et activités domestiques, s'est élevé à 48 813, en hausse de 32,6% par rapport au trimestre correspondant de 2023. Le taux d'emplois vacants s'est établit à 2,1 %, au 11e rang de l'UE (2,3 %), contre 2,5 % dans la zone euro. Le secteur d'Industrie et construction a enregistré le taux d'emplois vacants le plus faible, à 1,3 %, contre 2,1 % dans les Services. (Source : ELSTAT, EUROSTAT)

Le coût de la main-d'œuvre en baisse annuelle de 2,9 %. Au 3e trimestre 2024, l'Indice du coût salarial (sans correction saisonnière ou correction du nombre de jours ouvrés), soit le coût horaire de la main-d'œuvre, a enregistré une baisse de 2,9%

par rapport au 3e trimestre 2023. La Grèce a été le seul pays de l'UE à avoir enregistré une baisse de l'indice du coût salarial, tandis que les plus fortes augmentations des coûts salariaux horaires pour l'ensemble de l'économie ont été enregistrées en Roumanie (+17,1 %), en Croatie (+15,1 %), en Hongrie (+14,1 %), en Bulgarie (+12,7 %) et en Lettonie (+12,6 %). Malgré la baisse de l'indice grec en termes de variation annuelle, en termes absolus, il a atteint 116,9 (2010=100), l'une des valeurs les plus élevées depuis 2010. Les plus fortes hausses du coût salarial ont été enregistrées dans les activités des industries extractives (+16,8 %) et les activités immobilières (+11,3 %), tandis que les baisses les plus importantes ont été constatées dans les activités financières et d'assurance (-14,5 %) et des arts, du spectacle et des loisirs (-11,6 %). (Sources : ELSTAT, EUROSTAT)

Actualités sectorielles

La Banque Nationale de Grèce (NBG) a été relevée comme l'entreprise la plus rentable en 2023, enregistrant un EBITDA de 1,5 Md€, contre 1,2 Md€ en 2022 (4e rang). Avec pour critère leur EBITDA, ICAP CRIF a publié cette année encore son rapport sur les 500 entreprises les plus rentables de Grèce en 2023. La 2e place a été remportée par Motor Oil (Hellas) Corinth Refineries, suivie des trois banques systémiques du pays : Alpha Bank (3e), Eurobank (4e) et Piraeus Bank (5e). Sur le plan sectoriel,

- les cinq entreprises **industrielles** les plus rentables ont été Motor Oil (Grèce) Corinth Refineries, Hellenic Petroleum, Metlen Energy & Metals, Papastratos (Cigarettes), Karelia Tobacco Company. Elles ont réalisé un EBITDA total de 3 Md€, couvrant 51,7% des bénéfices totaux du secteur.
- Pour le **commerce**, les 5 premiers rangs ont été occupés de Supermarchés Sklavenitis, JUMBO (vente au détail de jouets, d'articles de décoration, etc.), ALFA VITA VASSILOPOULOS (supermarchés), ITX HELLAS (Zara, Bershka, etc.), SFAKIANAKIS (importation et commerce de voitures, motos et pièces détachées, etc.). Elles ont affiché un EBITDA de 886,4 M€, capturant 34,2% du total des bénéfices des sociétés du même genre.
- Dans l'**assurance**, en tête du classement se sont trouvées les entreprises : EUROLIFE FFH, ERGO, NN, INTERLIFE, INTERAMERICAN avec des bénéfices de 251,4 M€ couvrant 93 % de l'EBITDA du secteur des assurances en 2023 et reflétant la haute concentration du secteur.
- Dans le domaine du **Tourisme**, les sociétés suivantes se sont imposées comme des sociétés leadeurs : Astir Palas Vouliagmenis (hôtellerie), AUTOHELLAS (location de véhicules), OLYMPIC (Avis - location de véhicules), SANI (hôtellerie), SAPOUNAKIS THALASSINO ASTERI (hôtellerie). Ces sociétés ont réalisé des bénéfices de 627,6 M€, ce qui représente 53,6 % de l'EBITDA total du secteur.
- Quant aux **autres services,** ressortent les entreprises suivantes : OTE (opérateur de télécommunications), PPC (fournisseur d'électricité), OPAP (entreprise de pari), DEDDIE (administrateur du réseau grec de distribution d'électricité), Aéroport international d'Athènes. Les cinq sociétés ont enregistré un EBITDA de 2,9 Md€ en 2023, soit 32,3% des bénéfices totaux du secteur.

Il convient de noter que parmi les 500 entreprises les plus rentables en 2023, seules 55 sont cotées à la Bourse d'Athènes. (Source : ICAP CRIF)

La flotte marchande grecque en octobre 2024. L'effectif de la flotte marchande grecque (100 tjb et plus) s'élevait à 1 835 navires, en hausse de 0,4 % par rapport à octobre 2023. Sa capacité totale a affiché une baisse de 3,9 % (36 164 milliers de tjb) par rapport à octobre 2023. Comptant 356 navires de charge, 411 pétroliers, 787 navires à passagers et 281 autres, 46 % de la flotte marchande grecque (100 tjb et plus) a un âge de plus de 30 ans, tandis que 74 % ont plus de 15 ans. (Source : ELSTAT)

Moldavie

Actualités macroéconomiques et financières

La proposition de règlement visant à établir une « facilité » pour les réformes et la croissance en faveur de la Moldavie, actuellement en cours de négociation à Bruxelles, devrait permettre au pays de bénéficier d'une aide financière de 1,92 Mds EUR (420 M de subventions et 1,5 Mds de prêts, soit env. 9,4% du PIB pour la composante « prêt ») sur la période 2025-2027.

Après avoir fortement baissé en 2023, l'inflation s'est stabilisée autour de 5% et devrait rester proche de ce niveau en 2025. En novembre, le taux d'inflation annuel s'élevait à 5,4 %. Toutefois, la dynamique désinflationniste en cours pourrait être freinée par une hausse des prix de l'énergie dans les prochains mois, en lien avec le potentiel arrêt au 1er janvier 2025 de l''approvisionnement en gaz de la centrale de Cuciurgan en Transnistrie, qui fournit à la Moldavie 70 à 80% de son électricité.

Le déficit de la balance courante devrait s'établir à 2,05 Mds EUR fin 2024, représentant 11 % du PIB, en hausse de +3,8 % sur un an.

Actualités sectorielles

En 2024, le pays a franchi une étape supplémentaire sur le chemin de son intégration à l'Union européenne. Le référendum constitutionnel sur l'adhésion à l'UE a été approuvé avec 50,38 % des voix en faveur du « oui ». La présidente Maia Sandu, engagée en faveur de la trajectoire européenne du pays, a également été réélue pour un second mandat, avec 55,35% des voix.

L'UE subventionnera la réhabilitation de 375 km de voie ferrée sur le corridor ferroviaire nord-sud moldave à hauteur de 32 M EUR. Ce projet vise à renforcer la connectivité régionale et l'intégration aux réseaux de transport européens. Le corridor permettra de relier la partie nord du pays (Mărculești, Bălți, Ungheni et Chișinău) au sud (Căinari, Cimișlia et Basarabeasca), jusqu'au port de Giurgiulești, point de transit pour le transport de marchandises sur le Danube et la mer Noire.

Le gouvernement moldave a décrété l'état d'urgence énergétique le 16 décembre 2024, pour une durée de 60 jours, en prévision de l'expiration du contrat de livraison de gaz à la Transnistrie par Gazprom prévue pour le 1er janvier 2025. L'interruption des approvisionnements en gaz russe via l'Ukraine pourrait contraindre Chisinau à alimenter sa province à partir de gaz importé de Roumanie et de Grèce. Cela pourrait entrainer une hausse significative des coûts du gaz pour les entreprises et les ménages de Transnistrie, ainsi qu'une forte augmentation des tarifs de l'électricité en Moldavie.

L'attribution du marché public relatif à la gestion des espaces Travel Retail (boutiques) et Food & Beverages (gastronomie) de l'aéroport international de Chișinău a été confiée à l'agence Invest in Moldova, après quatre appel d'offres données sans suite au cours de l'année 2024.

Roumanie

Actualités macroéconomiques et financières

Le PIB devrait atteindre 360 Mds EUR en 2024. Les principales institutions financières internationales ont revu à la baisse leurs prévisions de croissance sur un an, désormais estimées entre +1 % et +2 % (+1,4 % selon la Commission européenne), contre près de 3 % initialement anticipé.

L'inflation a progressivement diminué au cours de l'année : la BNR estime que le taux d'inflation annuel moyen sera de 4,9 % en 2024, contre 10,4 % en 2023. La Roumanie a enregistré tout au long de l'année le taux d'inflation le plus élevé de l'UE.

Le déficit de la balance courante s'est accentué au fil de l'année et devrait atteindre 7,5 % du PIB, soit environ 27,1 Mds EUR fin 2024, en hausse de +16,6 % sur un an.

Le Plan budgétaire et structurel à moyen terme, validé par la Commission européenne en novembre, entrera en vigueur en avril 2025. Ce plan prévoit une réduction progressive du déficit budgétaire, estimé à 8 % du PIB en 2024, pour atteindre 2,5 % du PIB d'ici 2031, sur une période maximale de sept ans.

A ce jour, 9,4 Mds EUR du PNRR ont été décaissés, dont 4,1 Mds EUR dépensés, sur un montant total de 28,4 Mds EUR. La Commission européenne a validé la troisième tranche de paiement prévue pour fin 2024, à hauteur de 2 Mds EUR, mais avec une suspension partielle du paiement si les jalons non atteints ne sont pas validés d'ici l'échéance.

Tout au long de l'année, le prix moyen de l'électricité sur le marché roumain a été supérieur à la moyenne européenne. En 2024, la Roumanie a enregistré les prix les plus élevés du marché européen en juillet (145,2 EUR/ MWh) et novembre (168 EUR/MWh), contre une moyenne européenne de respectivement 86 EUR/MWh et 117,3 EUR/MWh.

Actualités sectorielles

L'élection présidentielle de 2024 a été annulée par la Cour constitutionnelle à la suite du premier tour, en raison de soupçons d'ingérence étrangère et de manipulation sur TikTok. Ces accusations ciblent le candidat indépendant Călin Georgescu, arrivé en tête du premier tour avec 22,94 % des voix. Une nouvelle élection présidentielle est prévue en mars 2025. Parallèlement, le PSD (parti social-démocrate) est arrivé en tête des élections parlementaires avec 22,3%, suivi de l'AUR (nationaliste) à 18,3%. Un Premier ministre pourrait être nommé avant la fin de l'année.

Fin 2024, la Roumanie atteindra une capacité totale installée de 20 433 MW, répartie entre la production hydroélectrique (32,5 %), thermique (26,8 %), solaire (18,3 %), éolienne (15,8 %) et nucléaire (6,9 %). Pour la première fois, le pays disposera également de 82 MW de stockage. En 2024, 898 MW supplémentaires ont été mis en service, et 2 854 MW pourraient être ajoutés en 2025.

La Roumanie a inauguré près de 130 km de voies rapides et d'autoroutes en 2024, un record historique, portant l'ensemble du réseau à 1200 km. En outre, les premiers segments de l'autoroute A7 ont été ouverts cette année, soit 59 km sur les 320 prévus. A terme, cette autoroute facilitera la liaison entre Ploiesti et la frontière ukrainienne.

Le contrat pour le développement des unités 3 et 4 de la centrale nucléaire de Cernavodă a été signé lors de la COP29 à Bakou, pour un montant total de 8 Mds EUR. Parallèlement, Nuclearelectrica et Framatome ont signé un accord de coopération visant à explorer la production de lutécium-177, un isotope médical utilisé dans le traitement de certains cancers. Enfin, Nuclearelectrica et RoPower Nuclear ont signé un contrat avec Fluor Corporation pour lancer la seconde phase d'étude visant à affiner les données relatives à l'implantation en Roumanie d'un réacteur modulaire (SMR) développé par l'américain NuScale.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional d'Athènes
Rédaction : SER d'Athènes, SE de Bucarest, SE de Sofia

Abonnez-vous : athenes@dgtresor.gouv.fr