



BRÈVES ÉCONOMIQUES DE CROATIE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE

DE ZAGREB

N° 9 – Mai 2023

Focus : une taxe sur les superprofits plus rentable que prévu

Le ministre des finances Marko Primorac a annoncé que le gouvernement espérait 236 M € de la taxe sur les superprofits, alors que les estimations initiales ne prévoient que 26 M €. 213 M€ ont déjà été collectés. Les recettes issues de cette taxe servent à financer les plans de soutien du gouvernement aux entreprises et ménages. La loi instaurant une taxe sur les supers profits des entreprises qui ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 40 M€ en 2022, tous secteurs confondus a été adoptée en décembre dernier. Un taux de 33% a été appliqué sur les bénéfices des entreprises visées, s'il celui-ci était supérieur de 20% ou plus au profit moyen réalisé les quatre dernières années (2018-2021). Cette nouvelle taxe est unique, horizontale et temporaire, ne portant que sur l'année 2022.

LE CHIFFRE À RETENIR

236 M€

Taxe sur les superprofits en 2022

1. Important potentiel de développement des énergies renouvelables offshore

L'étude, réalisée par des experts de la Faculté de génie mécanique et de construction navale de Zagreb (FSB) et de l'Institut d'écologie appliquée (Oikon), identifie des zones de la mer Adriatique propices au développement de sources d'énergie renouvelables en mer. [Selon l'étude](#), jusqu'à 25 GW de capacité éolienne pourraient être installés dans des zones de l'Adriatique totalisant 29 000 km², principalement dans la région centrale et méridionale de l'Adriatique.

2. Accord pour l'achèvement du Y d'Istrie

Le gouvernement croate et le concessionnaire *Bina Istra* [se sont engagés sur l'achèvement du Y d'Istrie](#), réseau autoroutier desservant la péninsule croate. L'investissement annoncé est de 200 M€ pour compléter l'aménagement en 2x2 voies de l'infrastructure (10,3 km sur l'A8 et deux viaducs sur l'A9). Les travaux, dont la durée est estimée à 3 ans, devraient débuter en Juillet.

3. Reconstruction d'un port à Lastovo financé par l'UE et le budget national

[Le projet](#), d'une valeur de plus de 7,8 M€, dont 6,7 M€ de subventions de l'Union Européenne (soit 84,7%) débutera en juin et durera deux ans. Le solde sera financé par le budget de l'État et le

comté de Dubrovnik-Neretva. Le port étendra sa capacité et améliorera la sécurité et la qualité des transports maritimes. Selon le ministre de la Mer, des Transports et des Infrastructures, plus de 300 M€ ont été investis dans les ports depuis 2016.

4. Pas d'enchères pour le chantier naval d'Uljanik à Pula faute d'acheteurs intéressés

La vente aux enchères de l'entreprise Uljanik Brodogradnja 1856 à Pula n'a pas eu lieu car il n'y avait pas d'acheteurs intéressés. Le prix de départ était de 20,73 M€, soit 75% de la valeur estimée. Une troisième vente sera organisée après une réunion des créanciers pour réduire le prix. La seule entreprise intéressée, CE Industries, n'a pas participé, alors qu'elle avait auparavant offert 155 M HRK (20,58 M €) pour reprendre l'entreprise.

5. Redémarrage de la production à la raffinerie de Rijeka après la rénovation de 630 M€

La raffinerie de Rijeka devrait redémarrer sous peu après une période de cinq mois consacrée à sa rénovation. Les travaux se poursuivent jusqu'en 2024 avec l'ajout de nouvelles capacités de production, la construction d'une usine de

traitement des résidus lourds et la création d'un port pour la livraison des matières premières. Les coûts des travaux s'élèvent à 630 M€. Le ministre de l'économie et du développement durable Filipović et Peter Ratatic ont visité l'installation à l'occasion du redémarrage de la production.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international