



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 27 – 23 juillet 2021

Sommaire

Fait marquant

- Les Britanniques appelés à donner leur avis sur les moyens de réduire les émissions de CO2

Climat & Energie

- Theresa May devient la nouvelle présidente d'*Aldersgate Group*
- Une nouvelle agence indépendante devrait gérer le réseau électrique britannique
- Le *Board of Trade* s'oppose au « protectionnisme vert » dans un nouveau rapport

Environnement

- Des universitaires qualifient de « dangereux » le nouvel algorithme de *Natural England* évaluant les gains nets pour la biodiversité

Industrie

- Le Gouvernement annonce un ensemble de mesures visant à lutter contre la pénurie de chauffeurs de poids lourds

Transport

- *Highways England* publie son plan pour atteindre la neutralité carbone dans les domaines du transport routier, de la construction et de l'entretien des routes d'ici 2050
- La Grande-Bretagne ne disposerait que de 15 % des points de charge pour véhicules électriques nécessaires pour atteindre ses objectifs climatiques d'ici 2025
- Le Gouvernement a annoncé un soutien financier pour aider les opérateurs de trains légers et de bus en Angleterre

Fait marquant


Les Britanniques appelés à donner leur avis sur les moyens de réduire les émissions de CO2

A 100 jours du début de la COP 26 prévue à Glasgow, *National Grid* et *Scottish Power* (sponsors officiels de la COP 26), le think tank *Demos* et l'ONG *WWF-UK* ont [invité](#) les citoyens britanniques à s'exprimer sur les politiques qu'ils jugent nécessaires pour atteindre les objectifs de réduction d'émission au RU, via un « [calculateur climatique](#) » en ligne. Il sera ainsi possible d'estimer l'impact des différentes politiques publiques sur le niveau national d'émissions, notamment en matière de chauffage domestique, de transport ou d'alimentation. Les participants peuvent ainsi faire connaître, pour chacun des secteurs pris en compte, le degré d'ambition qu'ils estiment nécessaire de la part du Gouvernement, et faire part de leur scénario préféré. Ils peuvent par exemple choisir entre plusieurs niveaux de réduction des limitations de vitesse sur les autoroutes ou objectifs d'installation de pompes à chaleur, mais aussi sur la façon de financer ces mesures. Le calculateur interactif prend également en compte différentes options en matière d'habitudes alimentaires et d'utilisation des terres.

Chiffre de la semaine

49 %

Selon une étude comparative menée par l'organisation de défense des droits des consommateurs [Which?](#), les billets de train coûteraient en moyenne 49 % plus cher que les billets d'avion au Royaume-Uni, alors qu'un vol produirait en moyenne six fois plus de CO2 par passager que le même trajet en train, selon l'étude.



Climat & Energie

Flash – La [publication](#) des stratégies *Heat and Buildings* et *Hydrogen* serait imminente, selon Kwasi Kwarteng

Flash – Sadiq Khan, le maire de Londres, a [appelé](#) le Gouvernement à montrer l'exemple afin d'éviter une « catastrophe climatique »

Flash – Des manifestants ont [occupé](#) la place du Parlement pour demander à Boris Johnson de « prendre au sérieux » l'urgence de la crise climatique

Flash – Le Gouvernement Ecossais a [publié](#) sa Contribution Nationale Déterminée (CDN) indicative à l'Accord de Paris, 100 jours avant la COP 26 qui se tiendra à Glasgow

Theresa May devient la nouvelle présidente d'*Aldersgate Group*

Succédant à l'ancien député travailliste Joan Walley, l'ancienne Première ministre Theresa May est devenue la nouvelle présidente d'[Aldersgate Group](#), think tank spécialisé sur les questions énergétiques et climatiques. Mme May s'est engagée à défendre les voix du secteur privé et de la société civile en faveur de la décarbonation de l'économie, à mieux utiliser les ressources et à promouvoir de nouveaux investissements en faveur de la protection de la nature. Nick Molho, le directeur général du think tank s'est félicité de cette nomination, estimant que « l'expérience inégalée » en politique et la « passion pour le climat, l'environnement et le développement durable » de l'ancienne Première Ministre seront des atouts majeurs pour l'organisation. La nomination de Mme May a également été saluée par les ONG, entreprises et investisseurs membres d'*Aldersgate*, tels que *WWF-UK* et *Aviva Investors*, qui espèrent que sa connaissance du système politique permettra à l'organisation de renforcer sa collaboration avec le Gouvernement. Mme May avait notamment, peu avant son départ de *Downing Street* en juin 2019, fait adopter la cible de neutralité carbone d'ici 2050 pour le Royaume-Uni.

Une nouvelle agence indépendante devrait reprendre la gestion du réseau électrique britannique

Gestionnaire depuis les années 1990 du réseau de distribution d'électricité en Angleterre, au Pays de Galles et en Ecosse, [National Grid](#) devrait cesser d'assumer cette fonction au profit d'un nouvel « opérateur indépendant ». Ce changement fait partie d'une série de propositions faites par le Gouvernement visant à lancer une « révolution » du réseau électrique basée sur des technologies numériques intelligentes, et intervient alors que l'*Ofgem*, le régulateur du secteur de l'énergie, s'est inquiété d'un possible conflit d'intérêts affectant *National Grid*, qui possède également des parties du réseau d'approvisionnement et pourrait bénéficier de futurs projets d'investissement. En connectant des millions de voitures électriques, des applications intelligentes et d'autres technologies vertes au réseau électrique, le ministère de l'Economie et de l'Energie (BEIS) espère créer 10 000 emplois d'électriciens, statisticiens et ingénieurs, et estime

que les ménages pourraient économiser jusqu'à 10 Md£ par an d'ici 2050. Anne-Marie Trevelyan, Secrétaire d'Etat pour l'Energie, la Croissance propre et le Changement climatique, a déclaré qu'une modernisation du réseau électrique permettrait aux ménages de « prendre le contrôle de leur consommation d'énergie » tout en contribuant à garantir la disponibilité d'une électricité propre « quand et où elle est nécessaire ».

Le *Board of Trade* souhaite concilier environnement et commerce international

Un [rapport](#) du [Board of Trade](#), présidé par la ministre du Commerce international Liz Truss et dont la mission est de conseiller le Gouvernement en matière d'investissement et de commerce, a invité le gouvernement à renforcer son ambition internationale en matière de commerce et d'environnement dans le cadre de la stratégie *Global Britain*, en vue du prochain sommet du G20 et de la COP26 à Glasgow. Publié le 21 juillet, le rapport expose les arguments économiques en faveur du commerce vert et préconise la promotion des exportations de technologies vertes, l'usage de la politique commerciale comme levier pour s'attaquer aux distorsions de marché, ainsi que la participation active du Royaume-Uni aux discussions liées à la libéralisation des biens et services environnementaux au sein de l'OMC. Le Gouvernement britannique est également invité à renforcer la promotion de l'industrie verte britannique pour attirer davantage d'investissements étrangers. La ministre Lizz Truss a indiqué que « *Le Royaume-Uni est un leader en matière d'exportations vertes et ce rapport montre comment le libre-échange, les marchés libres et la libre entreprise peuvent être mis à profit pour contrer les politiques protectionnistes vertes qui freinent la transition mondiale vers une économie à faible émission de carbone* ».

Environnement

Flash – Le secteur britannique de l'alimentation et des boissons a dévoilé de [nouveaux objectifs](#) en matière de déchets et recyclage, d'utilisation de l'eau et d'émissions de carbone à l'horizon 2030

Des universitaires ont qualifié de « dangereux » le nouvel algorithme de *Natural England* évaluant les gains nets pour la biodiversité

Selon le [Guardian](#), plusieurs universitaires et militants environnementaux s'inquiètent du fonctionnement du nouvel algorithme publié ce mois-ci par *Natural England* évaluant les gains nets pour la Biodiversité (BNG) des nouvelles constructions. L'algorithme définit une valeur pour la biodiversité, et calcule les dommages engendrés par de potentiels projets de construction, les promoteurs ayant l'obligation de compenser les éventuelles dégradations en créant ailleurs 10 % de gain net. Certains chercheurs estiment que l'algorithme ne valorise pas suffisamment différents types d'habitats, comme les sites broussailleux qui constituent des éléments clés des projets de ré-ensauvagement (*re-wilding*) ou encore les carrières de sable et les abords des parcelles agricoles, qui sont également riches en faune. D'après Sophus zu Ermgassen, économiste à l'Université du Kent, l'indicateur n'a simplement pas été conçu pour le ré-

ensauvagement mais plutôt dans l'optique d'une conservation très traditionnelle de la nature. Reconnaisant l'ambition du Gouvernement en la matière, il a appelé à un nouveau travail d'amélioration de l'algorithme, avec la possible création d'un indicateur distinct pour le ré-ensauvagement.

Industrie

Le Gouvernement annonce un ensemble de mesures visant à lutter contre la pénurie de chauffeurs de poids lourds

Le Gouvernement a annoncé ce mardi un ensemble de [mesures](#) visant à lutter contre la pénurie de chauffeurs de poids lourds au Royaume-Uni, qui [impacte actuellement l'économie du pays](#) (il manquerait jusqu'à 100 000 chauffeurs de poids lourds, selon certaines estimations). Dans une [lettre ouverte au secteur du transport routier de marchandises](#), le Gouvernement s'est engagé à travailler avec ses dirigeants pour attirer de nouveaux conducteurs, améliorer leurs conditions de travail et simplifier le processus d'obtention du permis poids lourds. Près de quinze jours après l'annonce de [l'extension des heures maximales de conduite pour les chauffeurs de poids lourds](#) – passant de 9h à 10h par jour, avec la possibilité de faire deux quarts de travail de 11h par semaine – une consultation a été lancée sur des propositions visant à rationaliser la procédure de demande de permis, à augmenter le nombre d'examens de conduite, à améliorer les conditions de travail et à réduire le coût de la formation. La [Road Haulage Association](#) estime cependant que ces mesures auront un impact trop tardif et que le secteur a besoin d'une action « immédiate ».

Transport

Flash – Le Gouvernement lance une [consultation](#) sur le déploiement des technologies « Vehicle-to-X », qui permettent à un véhicule électrique de transférer l'énergie contenue dans sa batterie pour d'autres utilisations, par exemple vers un foyer ou vers le réseau électrique

Flash – Les trains *Crossrail* reliant Heathrow, la City et Canary Wharf, devraient commencer à circuler en septembre 2022, soit [environ neuf mois avant la date initialement prévue](#)

Highways England publie son plan pour atteindre la neutralité carbone dans les domaines du transport routier, de la construction et de l'entretien des routes d'ici 2050

L'entreprise publique [Highways England](#) a défini sa stratégie pour parvenir à la neutralité carbone dans les domaines du transport routier, de la construction et de l'entretien des routes au cours des 30 prochaines années. La société prévoit d'augmenter sa consommation d'électricité renouvelable, de

passer à l'éclairage LED et à une flotte de véhicules entièrement électriques pour ses activités, ainsi que de planter jusqu'à trois millions d'arbres supplémentaires afin d'atteindre des émissions nettes nulles dans le cadre de ses activités d'ici 2030. En outre, pour parvenir à des émissions « proches de zéro » pour l'entretien et la construction des routes du pays d'ici 2040, *Highways England* imposera à ses entrepreneurs et fournisseurs de réduire leurs émissions d'une année sur l'autre en utilisant les nouvelles technologies. La société soutiendra enfin le passage à un transport routier décarboné dans tout le pays d'ici 2050, par le biais d'une série de mesures, notamment le déploiement d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques (VE) sur l'ensemble de son réseau, le soutien à une meilleure intégration des modes de transport afin de réduire l'utilisation des voitures particulières, et la formation de ses agents de circulation « pour répondre aux besoins des VE en cas d'incident ».

La Grande-Bretagne ne disposerait que de 15 % des points de charge pour véhicules électriques nécessaires pour atteindre ses objectifs climatiques d'ici 2025

Selon une [analyse du parti travailliste](#), la Grande-Bretagne ne disposerait que de 15 % des points de charge pour véhicules électriques qui lui permettraient d'atteindre ses objectifs climatiques d'ici 2025. Le parti a mis en garde contre l'apparition d'un « gouffre » entre ceux qui peuvent bénéficier des avantages d'un passage aux véhicules électriques et ceux qui ne pourront en profiter, à la fois en raison du manque de points de charge et du prix initial des véhicules. Selon le [Climate Change Committee](#), le pays devrait compter environ 150 000 points de charge publics d'ici 2025 et ceux-ci devraient être « largement disponibles dans tout le Royaume-Uni ». Selon l'étude, 22 790 points de charge publics sont actuellement disponibles, ce qui signifie que plus de 127 000 points devront être installés au cours des quatre prochaines années dans le pays. Ed Miliband, le ministre du cabinet fantôme de l'Economie et de l'Energie, a déclaré que s'il est juste de fixer à 2030 la date de fin de vente des véhicules thermiques neufs, « le gouvernement ne fournit pas le soutien, la stratégie et le *leadership* nécessaires pour que cette transition stimule l'emploi et qu'elle soit équitable pour les consommateurs ». Il a souligné qu'un gouvernement travailliste traiterait le déploiement des bornes de recharge comme un projet d'infrastructure nationale, dirigé par le gouvernement central et mené en coopération avec les autorités locales.

Le Gouvernement a annoncé un soutien financier pour aider les opérateurs de trains légers et de bus en Angleterre

Le Gouvernement a annoncé le 16 juillet un [soutien financier à hauteur de 56 M£](#) pour aider les opérateurs de trains légers en Angleterre à continuer à assurer un service essentiel durant la période de levée des restrictions liées au Covid-19. Le Gouvernement a déjà fourni environ 150 M£ aux opérateurs pour assurer la continuité des services tout au long de la pandémie et ce financement sera la dernière tranche de l'aide financière qui sera accordée au secteur. Début juillet, le Gouvernement avait également annoncé un [financement de 226,5 M£ pour soutenir les opérateurs de bus en Angleterre](#) (hors Londres, qui fait l'objet de plans de financement spécifiques) pendant la période de reprise.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Responsable de la publication : Service Économique Régional de Londres
Rédacteurs : Margot Bloch, Gautier Houel, Inès Urman, revu
par Stanislas Godefroy

Pour s'abonner : londres@dgtresor.gouv.fr