CORONAVIRUS/ ENTREPRISES

Le Parlement s'est mis d'accord sur la phase 2, 3 et 4 de la réouverture. Depuis le 11 mai l'ensemble du **commerce de détail**, y-inclus ces centres commerciaux, est rouvert. Les **restaurants, cafés et bars pourront ouvrir à partir du 18 mai** (avec une capacité limitée). La phase 2 concerne en outre le **sport professionnel** (sans spectateurs), les **collèges**, la **vie associative** (activités sportives et de loisirs) à l'extérieur, les bibliothèques, les églises et autres **lieux de culte**, et les **examens** nécessitant une présence physique. Cette phase prévoit également une **diminution du télétravail**, et davantage de présence physique dans les entreprises privées.

La **troisième phase** a été fixée au **8 juin** et inclura, entre autres, une augmentation du plafond du nombre de personnes pouvant **se rassembler** de 10 à **30-50 personnes**, une réouverture de la **culture** et des **activités** (musées, cinémas, parc d'attractions...) et une présence physique accrue dans les lieux de travail publics.

Les restrictions sur les **centres de remise en forme, piscines, boîtes de nuit** etc... resteront en vigueur jusqu'à la **phase 4**, qui commencera **début août**. Les événements avec une présence de plus de 500 personnes seront interdits jusqu'au 31 août. [Source : Berlingske](#)

Chute du nombre de startups créées. Au mois d'avril, la création de TPE et startups a **baissé de 52%** par rapport au même mois l'année dernière, tandis qu'en mars, la chute était de 46% par rapport à 2019, constate la société d'analyse Experian. La tendance a commencé par la **suppression**, en avril 2019, de la **forme d'entreprise appelé IVS** (format simplifié), qui a contribué à réduire le nombre de créations de petites entreprises de 30%, selon Jasmina Pless de Dansk Erhverv. La crise du coronavirus n'a fait que renforcer cette tendance. [Source : Berlingske](#)

Un tiers des cadres dirigeants d'entreprises estiment devoir licencier des employés lorsque le régime public de compensation salariale prendra fin, le 8 juillet. Selon l'enquête conduite auprès des membres de Lederne (une organisation de dirigeants), une **explosion du chômage en juillet est possible**. 28% des dirigeants interrogés s'attendent à devoir licencier une partie de leurs effectifs et 3% anticipent même la suppression de la totalité des emplois de leurs entreprises. **43% prévoient toutefois un retour de leurs employés au travail** à partir du 8 juillet. [Source : Finans](#)

ENVIRONNEMENT – ENERGIE

Le Danemark a vu son prix de l'électricité enregistrer la plus forte baisse au sein de l'UE au cours de la deuxième moitié de 2019, mais **reste le plus élevé de tous les pays**. Il a chuté de 6,3% par rapport au second semestre 2018 au Danemark (contre 4,2% en Allemagne), alors qu'il a augmenté de 6,3% en France. Les Danois et Allemands paient près de **30€ pour 100 kilowatts-heure** contre une moyenne de 21,6€ au sein de l'UE et 20€ en France. Au Danemark, les **deux tiers (64%) du prix correspondent aux taxes**, contre 54% en Allemagne et 34% en France. [Source : Finans](#)

La réouverture des frontières plébiscitée. Bien que satisfaits par la réouverture des restaurants, cafés, centres commerciaux et commerces de détail, Dansk Erhverv et Dansk Industri, les deux principales organisations patronales danoises, soulignent la nécessité de rouvrir rapidement les frontières afin de **venir en aide au secteur du tourisme**. Ce dernier emploie, en effet, près de 150 000 personnes, soit plus de **5% de la population active** danoise, et contribue au PIB à hauteur de 55 Mds DKK (7,4 Mds€). La Première ministre a toutefois estimé qu'il était trop tôt pour déterminer une date de réouverture : elle doit se prononcer sur le sujet d'ici le 1^{er} juin. [Source : Berlingske](#)

TRANSPORTS

L'aéroport de Copenhague a décidé de venir en aide aux magasins et restaurants de ses terminaux en leur offrant des **rabais de loyer**. Avec 150 contrats de location, c'est **le plus grand centre commercial du Danemark**. Les ventes de ses magasins et restaurants représentent un chiffre d'affaires de près de 4,4 Mds DKK (590 M€) par an. C'est aussi **le plus grand employeur du pays** avec en temps normal **22 100 employés** au sein de 1 000 entreprises. Selon son PDG, si le fonctionnement reste perturbé jusqu'en 2022, près de 8 000 emplois pourraient être supprimés. [Source : Børsen](#)

Trains, bus et ferries sont durement touchés par la crise. Les fournisseurs de solutions de transport public perdent un nombre très important d'utilisateurs. Les Danois ont très largement suivi les recommandations du gouvernement d'éviter de prendre les transports en commun si bien que, pour certains transports, **quatre usagers sur cinq ont cessé de les utiliser**. Les sociétés de transport Movia, Midttrafik, FynBus, Sydtrafik et NT devraient **perdre un total d'1,6 Md DKK (215 M€) en 2020**. L'impact devrait encore se faire sentir dans le temps, **jusqu'en 2025** selon certains spécialistes. [Source : Børsen](#)

REGIMES D'AIDES

Les responsables politiques s'interrogent sur la suppression progressive des différents paquets d'aides, qui ont **permis à au moins 150 000 Danois de conserver leur emploi** durant la crise. La plupart des mesures d'aides s'appliquent jusqu'au 8 juillet et il est encore prématuré de déterminer une extension. Certains soulignent que les maintenir soutiendrait les entreprises existantes et **empêcherait de nouvelles entreprises d'émerger**. D'autres encore soutiennent l'idée d'une suppression différenciée dans le temps, avec une prolongation pour les secteurs les plus touchés (aviation, export, ...). [Source : Børsen](#)

Secteur du voyage. Le gouvernement a récemment validé un **nouvel accord et paquet d'aides supplémentaires** de 725 M DKK, soit 97 M € (qui s'ajoute au Fonds de garantie d'1,5 Mds DKK). Cet accord modifie notamment les conditions d'octroi et de remboursement des garanties : pour les voyages annulés entre le 14 avril et le 10 mai, les agences devront **individuellement rembourser les prêts qui leur sont octroyés** (auparavant, les agences étaient collectivement responsables des prêts du Fonds de garantie). Au sein du **débat européen**, le gouvernement danois et les partis politiques sont également convenus de **promouvoir le recours à l'avoir** (plutôt qu'au remboursement). **Plus d'un tiers des agences de voyages** danoises estiment qu'elles font face à **un risque très élevé de faire faillite** dans les trois mois qui viennent. [Source : Børsen](#)