



## Actualités Développement Durable et Transport Asie du Sud

Août-Septembre 2018

### Sommaire :

- **Environnement – Retour sur le premier groupe de travail bilatéral franco-indien sur l'Environnement**
- **Événement – Visite de Mme Brune Poirson en Inde à l'occasion de l'Assemblée de l'ASI et du salon RE Invest**
- **ENR – Point sur l'énergie solaire en Inde**
- **ENR – Deux nouveaux accords de coopération pour les énergies renouvelables et la mobilité électrique**
- **ENR – Engie et EDF renforcent leur présence en Inde dans le domaine éolien**
- **Transport - Actualités du transport aérien en Inde et au Népal**

Environnement	Retour sur le premier groupe de travail bilatéral franco-indien sur l'Environnement
---------------	---

Le premier groupe de travail franco-indien sur l'environnement s'est déroulé à Paris les 27 et 28 septembre. La création de ce groupe de travail avait été actée dans l'accord signé en mars 2018 à New Delhi par Mme Brune Poirson, Secrétaire d'Etat auprès du Ministre d'Etat à la Transition Ecologique et Solidaire, et Dr. Mahesh Sharma, Secrétaire d'Etat de l'Environnement, des Forêts et du Changement Climatique (MoEFCC).

Une délégation de trois hauts responsables du MoEFCC s'est rendue à Paris, pour échanger avec les Ministères français de la Transition Ecologique et Solidaire (MTES) et de l'Europe et des Affaires Etrangères (MEAE) sur les sujets suivants : **lutte contre le changement climatique, enjeux en matière de pollution de l'air, gestion des espaces naturels et biodiversité**. Des pistes de coopération ont été identifiées, en particulier dans le domaine de la pollution de l'air, où une délégation française pourrait se rendre à court terme en Inde. La prochaine édition du groupe de travail devrait avoir lieu en 2019 en Inde.

Événement	Visite officielle de Mme Brune Poirson en Inde à l'occasion de l'Assemblée de l'ASI (Alliance solaire internationale) et du salon RE-Invest
-----------	---

Mme Brune Poirson, Secrétaire d'Etat auprès du ministre d'Etat, ministre de la Transition écologique et solidaire s'est rendue en Inde du 2 au 4 octobre 2018 à l'occasion de la première Assemblée de l'Alliance solaire internationale (ASI), inaugurée par le Secrétaire général des Nations Unies, M. Antonio Guterres, et le Premier Ministre indien M. Narendra Modi.

Mercredi 3 octobre, **la Ministre a co-présidé la première Assemblée de l'ASI aux côtés de son homologue indien, M. RK Singh**, Ministre de l'Electricité et des Energies renouvelables, six mois après le sommet fondateur co-présidé par le Président de la République M. Macron et le Premier ministre M. Modi. Preuve de l'élan suscité par l'ASI, plus de quarante pays étaient représentés, dont vingt-six à niveau ministériel. L'objectif de cette réunion était de définir les règles de fonctionnement de l'ASI et de faire le point sur les projets en cours. A cette occasion le directeur général par interim, M. Upendra Tripathy a été confirmé dans ses fonctions pour deux ans et demi.

**En parallèle de l'Assemblée de l'ASI s'est tenu dans les mêmes locaux la seconde édition du salon d'affaires des énergies renouvelables « RE-Invest » dont la France était pays partenaire.** La Ministre a ouvert la « *country session* » consacrée au partenariat franco-indien dans le domaine des énergies renouvelables et visité l'espace d'exposition français. La Ministre était accompagnée d'une délégation d'entreprises dont des représentants de haut niveau d'EDF Renewables, Engie, Total, Schneider Electric, Technique solaire, le Syndicat des énergies renouvelables, l'AFD et le CEA.

En marge de ces réunions, la Ministre **s'est entretenue avec son homologue, M. RK Singh**, ministre de l'électricité et des énergies nouvelles et renouvelables, ainsi que des dirigeants de think tanks sur les questions climatiques et environnementales.

ENR	Point sur l'énergie solaire en Inde
-----	-------------------------------------

**24GW de capacité de production d'énergie solaire photovoltaïque** sont installées à l'heure actuelle en Inde. Cela représente une augmentation de 351% en à peine deux ans et demi : fin 2015, la capacité installée était de 4,9 GW. Les autorités comptent sur plusieurs projets de parcs solaires géants pour accélérer encore le rythme de croissance du secteur solaire.

**Le gouvernement indien s'est en effet fixé des objectifs ambitieux en matière d'énergies renouvelables d'ici 2022.** Le pays vise d'avoir 175GW de capacité de production électrique d'origine renouvelable à cet horizon, dont 60GW d'énergie éolienne et 100GW d'énergie solaire. Sur ces 100GW, le gouvernement s'est fixé l'objectif d'atteindre 40 GW d'unités individuelles en toiture. Le développement de ces installations reste pour le moment toutefois timide, l'essentiel de la croissance de la capacité de production étant tiré par de grosses installations.



**Les prix de revente de l'électricité produite à partir des installations solaires ont atteint un niveau historiquement bas.** Les derniers appels d'offres oscillent entre 2 et 3 Roupies du kWh, soit entre 2,5 et 4 centimes d'€ du kWh. Ces prix bas peuvent s'expliquer notamment par la baisse des coûts d'équipements, par les garanties apportées par l'Etat, ainsi que par la concurrence développée dans ce secteur. Une décision récente du Ministère de Finances de **taxer l'importation de panneaux venant de Chine et de Malaisie pourrait faire augmenter les coûts de développement des projets solaires.** Cette mesure a été récemment validée par la Cour Suprême, après avoir fait l'objet d'un contentieux devant plusieurs juridictions.

**Dans le secteur solaire, la coopération entre la France et l'Inde est particulièrement active.** Les deux pays ont cofondé l'Alliance Solaire Internationale à l'occasion de la COP 22 en 2016 à Marrakech. Environ **20 entreprises françaises sont implantées en Inde dans le secteur des énergies renouvelables.** EDF International Networks mène actuellement un projet qui comprend une étude sur l'intégration des énergies renouvelables dans le Madhya Pradesh, et qui fait l'objet d'un financement FASEP de la DG Trésor.

**ENR**

**Deux nouveaux accords de coopération pour les énergies renouvelables et la mobilité électrique**

**Deux nouveaux accords de coopération franco-indienne dans le domaine des énergies renouvelables ont été signés en septembre et octobre.** Le premier, entre l'AFD et la Solar Energy Corporation of India (SECI) porte d'innovations solaires. Le second, signé entre le Commissariat à l'Énergie Atomique et Alternative (CEA), Bolloré Blue Solutions et la SECI, prévoit la réalisation d'un projet pilote de borne de chargement associée à une solution de stockage, connectée au réseau et à une unité de production d'énergie solaire en toiture.

**Ces accords ambitieux et travaillés de longue date ont été présentés à l'occasion du séminaire consacré à la coopération franco-indienne lors du salon RE Invest à Delhi,** en présence de Mme Brune Poirson (Secrétaire d'Etat auprès du Ministre d'Etat à la Transition Ecologique et Solidaire), de M. Alexandre Ziegler (Ambassadeur de France en Inde) et de M. Anand Kumar, Directeur Général du Ministère des Energies Nouvelles et Renouvelables (MNRE).

**ENR**

**Engie et EDF renforcent leur présence en Inde dans le domaine éolien**

**EDF a remporté début octobre un appel d'offres en Inde pour fournir 300 mégawatts (MW) de capacités éoliennes,** à un coût de 2,62 Roupies (0,03€) par kWh. L'emplacement de ce projet éolien, qui sera construit par une coentreprise d'EDF avec l'Indien Sitac et fera l'objet d'un investissement d'environ 300 millions d'euros, reste encore à déterminer.

Ce contrat vient confirmer la dynamique positive des entreprises françaises en Inde dans le domaine de l'énergie éolienne. Mi-septembre, **Engie et STOA (fonds d'investissement commun de l'AFD et de la Caisse des Dépôts et Consignations) ont annoncé la création d'une plateforme commune pour développer 2GW de projets éoliens en Inde d'ici 2023.** Engie avait déjà remporté trois appels d'offres dans l'éolien en 2018, pour un total de 280MW de capacité à installer.

**Transports**

**Actualités du transport aérien en Inde et au Népal**

**NEPAL**

- **Un projet de loi envisage de séparer les activités de fourniture des services de la navigation aérienne et l'autorité de régulation et surveillance.** Le projet de loi, qui devrait être étudié par le cabinet du premier ministre en octobre et remplacerait le *Civil Aviation Act* de 1959 et le *Nepal Civil Aviation Authority Act* de 1996, prévoit de séparer l'actuelle CAAN (Autorité de l'Aviation Civile Népalaise) en deux entités distinctes : d'une part les services de la navigation aérienne, d'autre part l'autorité de régulation et de surveillance. Ce projet permettrait ainsi de répondre aux demandes formulées par l'Organisation Internationale de l'Aviation Civile (OACI), laquelle pourrait fournir un appui financier via le Fonds de Sécurité de l'OACI à hauteur de 7,5 M NPR, sur une enveloppe totale de 10 M NPR (le reste étant à la charge du Népal). Cette nouvelle organisation devrait permettre de renforcer la sécurité de l'aviation civile et à terme d'aider le Népal à se conformer aux standards internationaux pour envisager une sortie des opérateurs népalais de la liste noire de l'Union Européenne.

- Nepal Airlines Corporation (NAC) prévoit d'opérer des vols directs vers le Pakistan, le Sri Lanka, le Myanmar et les Maldives. Pakistan International Airlines (PIA), a opéré des vols quotidiens Karachi Kathmandu de 1997 à 2014.

**INDE**

*Actualités de Airports Authority of India (AAI):*

- AAI met en œuvre un nouveau projet visant à **harmoniser les 4 FIR**, en commençant par celles de Chennai et Calcutta, puis à terme Delhi et Mumbai, pour la réorganisation de l'espace aérien supérieur. De janvier à juin 2018, 26 airprox ont été signalés.



- AAI va désormais nommer les opérateurs de *ground handling* sur la base d'un appel d'offres. Les candidats short listés devraient être connus d'ici octobre.
- **AAI, au titre du deuxième appel d'offres UDAN, a retenu 23 propositions pour desservir par hélicoptère 31 hélistations ou héliports** dans les zones prioritaires (petites villes de Jammu et Cachemire, Himachal Pradesh, Uttarakand, les territoires du Nord Est, les îles Andaman, Nicobar et Lakshadweep).
- Le Ministère de l'Aviation civile a proposé de monter une **co-entreprise entre les opérateurs aéroportuaires privés et AAI** pour mettre en œuvre la plateforme **DigiYatra** qui permettra aux passagers d'avoir un identifiant unique pour un ensemble de services dématérialisés (enregistrement automatique...); les passagers pourront décider, ou non, de lier cet identifiant DigiYatra à leur Aadhaar, si le Ministère de l'Aviation civile obtient un accord de UIDAI (*Unique Identification Authority of India*).
- **AAI a rédigé le cahier des clauses techniques du futur appel d'offres** pour la fourniture de tours de contrôle gérées à distance (**remote towers**); 4 entreprises avaient manifesté leur intérêt lors de la publication de l'Eol (Expression of Interest).
- AAI étudie le transfert des turbopropulseurs de Delhi vers Ghaziabad pour gagner en capacité aéroportuaire pour accueillir des avions plus gros.

#### Actualités de la DGCA :

- Vu la pénurie de pilotes en Inde, la DGCA **prolonge de deux ans, jusqu'à fin 2020, les autorisations de travail des pilotes étrangers** mais le gouvernement indien demande à l'ensemble des compagnies de **développer leur vivier de pilotes locaux** pour limiter leur dépendance aux pilotes étrangers.
- La **DGCA a par ailleurs publié le 27/08/2018 les [Civil Aviation Requirements](#) (CAR)** sur les drones, applicables au 01/12/2018.
- Un accord de principe a été donné pour la construction d'aérodromes aquatiques dans 5 états : **Odisha, Gujarat, Maharashtra, Andhra Pradesh and Assam**; le lac Chilka (Odissa), la rivière Sabarmati et le barrage Sardar Sarovar (Gujarat) ont été identifiés pour la première phase du projet. La DGCA est en passe de publier les règlements prescrivant la procédure et les exigences en matière d'agrément d'aérodromes aquatiques.

#### Actualités du Ministère de l'Aviation Civile (MoCA) :

- **Le gouvernement va autoriser la privatisation de l'ensemble des actifs de la compagnie nationale d'hélicoptères Pawan Hans**, actuellement détenus à 51% par le gouvernement et à 49% par une entreprise publique (ONGC). La limite à 51% de la prise de participation du secteur privé dans la société va être levée grâce à l'adoption d'un avenant à l'appel à manifestation d'intérêt lancé en avril 2018, ce qui correspond au souhait des repreneurs privés qui s'étaient fait connaître du Gouvernement.
- **Le gouvernement indien entend faire de Guwahati le « Kunming » indien** et espère, grâce à ce futur hub de connectivité régionale ouvert sur les pays ASEAN, développer les échanges commerciaux. L'aéroport international Kempegowda de **Bangalore (KIA)** a enregistré une augmentation de passagers de **33%** pendant le deuxième trimestre et a battu un record de fréquentation avec **98 869 passagers** le 30 juin dernier.
- Le gouvernement indien vient de lancer **deux groupes de travail pour explorer la possibilité de produire en Inde des avions et des drones**. Le ministre de la Science et de la Technologie, Harsh Vardhan, a inauguré chez *National Aerospace Laboratories* le lancement d'un **programme de conception et d'intégration de drones**. Il a par ailleurs indiqué que le programme **Saras**, qui vise à concevoir et construire un petit **aéronef de 19 places**, et qui avait été abandonné après l'accident du second prototype à Bidadi en mars 2009, tuant 3 personnes, allait être relancé car il répondait en tout point à la demande du premier ministre pour le plan **UDAN**.
- Le gouvernement propose un nouveau modèle financier pour la construction des nouveaux aéroports : la **redevance de concession accordée par l'exploitant d'aéroport à l'autorité concessionnaire sera basée sur un «modèle aéronautique par passager»**. Le premier aéroport du pays sur ce modèle sera celui prévu à **Jewar**.
- Le gouvernement central dévoile le projet **UDAN sur des routes internationales** : Ce projet de programme de connectivité aérienne internationale (IAC) sera mis en œuvre par AAI. L'**IACF (International Air Connectivity Fund)**, alimenté par les contributions des états fédérés, sera créé pour financer les subventions dans le cadre de ce programme, pour trois ans maximum. L'état d'Assam a déjà annoncé 100 crore Roupies de **VGF (viability gap funding)** pour promouvoir la connectivité aérienne internationale depuis Guwahati.

#### Actualités des opérateurs privés :

- **La santé financière des principales compagnies aériennes indiennes s'est dégradée au cours des deux derniers trimestres, notamment du fait de l'augmentation du prix du baril de pétrole, mais aussi à cause de la dépréciation de la roupie** : Jet Airways a proposé un plan de redressement : elle vient de lever 300 millions de \$ sous la forme de prêts bancaires et d'incitatifs de location anticipés pour faire face à son besoin de liquidités, et entend réduire ses dépenses de 20



milliards de roupies d'ici à 2020. Spice Jet, IndiGo et Vistara ont également vu leur rentabilité décroître. Air India n'a pas payé ses employés à temps pour le cinquième mois consécutif, et le syndicat des pilotes menace de n'effectuer que du travail de bureau si les indemnités de vol ne sont pas payées.

- A l'occasion de son 5<sup>ème</sup> anniversaire, CSTPL (CAE Simulation Training Private Ltd, une co-entreprise de CAE et InterGlobe), annonce l'arrivée de **2 nouveaux simulateurs A320** et **d'1 simulateur ATR72-600**.

- Selon les données recueillies par Sabre Market International, et publiées par Routes Online, **l'Inde et la Chine représentent à elles deux la moitié de la croissance aéroportuaire mondiale au premier semestre 2018** : Bangalore se classe à la 8<sup>ème</sup> place, Jaipur, à la 10<sup>ème</sup>, Lucknow à la 11<sup>ème</sup> et Hyderabad à la 20<sup>ème</sup>. Selon IATA, avec une croissance de 17,2% sur une année, Chennai est l'un des dix aéroports ayant connu la plus forte augmentation du trafic de fret.

- SpiceJet a opéré le premier vol entre Dehardun et Delhi avec 25% de bio jet fuel sur un Bombardier Q400, et le ministre Gadkari annonce travailler sur une réglementation sur les biofuels.

- GVK pourrait vendre une partie de ses parts dans MIAL.

- Avec l'introduction de son 22<sup>ème</sup> appareil, Vistara envisage de se lancer à l'international et de renégocier tous ses contrats. Les droits de trafic avec les pays du Golfe étant presque épuisés, elle envisage l'Europe et les Etats-Unis en s'associant à des partenaires. AirAsia India pourrait prendre le même chemin avec un 19<sup>ème</sup> appareil livré prochainement.

### Nominations

*M. Jean-Noël Rault, précédemment Vice-président et Directeur général d'AFRANCE KLM au Canada, est nommé **Directeur Général du sous-continent Indien** à compter du 1<sup>er</sup> août 2018 en remplacement de Max Smits, qui occupait cette fonction depuis 2015. Il sera chargé de l'accélération de la croissance et du renforcement de la présence d'AFRANCE KLM. Il gèrera également la consolidation et l'extension des partenariats de la compagnie dans le sous-continent.*

***Arvin ALAGH** devient le nouveau responsable commercial d'AFRANCE KLM India, en remplacement d'Olivier Boulland au 01/09/2018*

***Anand STANLEY** devient le nouveau PDG d'Airbus India, en remplacement de Pierre de Bausset au 01/10/2018*

### Agenda

#### **Forums et Sommets en Inde**

- CISF International Aviation Security Seminar (9-10/10, Delhi, Vigyan Bhawan)
- Urban Mobility India (organisé par le MoHUA) et Indo-French Conclave (organisé par l'IFCCI) (02/11, Nagpur)
- Vibrant Gujarat (janvier 2019, Hyderabad)
- Indian Smart Grids Forum 2019 (février 2019)
- CAPA « The leading industry meetings in the world's fastest growing aviation market » (12-14/02, Delhi)

#### **Relations bilatérales**

- Atelier de restitution du programme des jeunes architectes et urbanistes indiens (12/11)
- GT franco-indien sur le développement urbain durable (4<sup>ème</sup> trimestre, Inde)
- Visite officielle en Inde de M. Jean-Yves Le Drian, Ministre de l'Europe et des Affaires Etrangères (décembre 2018)

#### Clause de non-responsabilité

Le Service Économique Régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur: Service Économique Régional 2/50 E Shantipath, Chanakyapuri, New Delhi 110 021, INDE

Version originelle du 05/10/2018

Rédigée par (par ordre alphabétique) : Maxime Du BOIS, Corine PRIMUIS, Clément ROUCHOUSE, Louise ROUSSEAU