

# BRÈVES SECTORIELLES

## Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres  
Période du 19 au 26 octobre 2026

### Fait marquant

#### En mer du Nord, le gouvernement autorise l'exploitation gazière du site de Jackdaw

La secrétaire d'Etat à la sécurité énergétique et au Net Zero Miatta Fahnbulleh a donné son [accord](#) afin que le régulateur autorise le lancement de la production sur l'exploitation gazière de Jackdaw, au large d'Aberdeen.

Cette décision, qui intervient après plusieurs années de procédures et des semaines de spéculations, devrait permettre au projet, exploité par Adura, joint-venture entre Shell et Equinor, d'entrer en fonctionnement dès la fin du mois. Au cours de ses 11 ans de vie, il devrait représenter environ 6% de la production de gaz au Royaume-Uni, et couvrir autour de 3% des besoins en gaz du pays.

Le gouvernement, qui invoque surtout des arguments de sécurité énergétique, rappelle que cette autorisation ne contrevient pas aux engagements du *Labour* de ne pas autoriser de nouvelles explorations en mer du Nord, et qu'elle ne remet pas en cause l'atteinte des objectifs contraignants d'émissions de gaz à effet de serre ni l'objectif de Net Zero en 2050.

La décision attendue pour l'exploitation pétrolière de Rosebank n'est en revanche pas encore prise.

En parallèle, le gouvernement a annoncé la mise en place d'un *Energy Wealth Fund*, initialement doté de 2 Mds£ qui utilisera les recettes fiscales issues des exploitations gazières et pétrolières de mer du Nord pour investir dans les projets renouvelables et bas carbone.

# Energie-climat

## Le Premier Ministre Andy Burnham réaffirme son engagement à atteindre le Net Zero en 2050

Dans une [tribune](#) au *Guardian*, Andy Burnham revient sur la décision d'autorisation du projet de Jackdaw et [réaffirme](#) son engagement sur la trajectoire vers le Net Zero.

Le Premier Ministre y défend les bénéfices de la décision en matière de sécurité énergétique, mais également sur l'économie (avec 3 Mds£ de retombées attendues pour l'économie) et l'emploi (en protégeant plusieurs centaines d'emplois). En réponse aux réactions sur une remise en cause des ambitions climatiques, il affirme que la détermination du gouvernement en faveur de l'atteinte du Net Zero en 2050 est « inébranlable ».

# Environnement

## Les vagues de chaleur de l'été 2026 auraient causé 50 000 décès en Europe : le Royaume-Uni particulièrement touché

Selon deux études publiées dans la revue scientifique *Nature Health*, les vagues de chaleur de cet été auraient causé environ 50 000 décès en Europe. C'est près du double du précédent record, établi à 29 000 décès lors de l'été 2022. Parmi les pays les plus touchés, on trouve l'Italie, la France, l'Espagne, l'Allemagne, ainsi que le Royaume-Uni.

La majorité des décès liés à ces vagues de chaleur le sont indirectement, la chaleur augmentant notamment le risque d'arrêt cardiaques et d'insuffisance respiratoire.

Katie White, ministre britannique chargée de la transition climatique, a jugé ces chiffres « choquants », rappelant que derrière eux se trouvent des milliers de familles ayant perdu un proche cet été à cause de la crise climatique.

# Industrie

## **Rolls-Royce serait sur le point d'obtenir jusqu'à 200 M£ d'aides publiques pour développer un nouveau moteur au Royaume-Uni**

Selon le Financial Times, Rolls-Royce serait sur le point de conclure un accord avec le gouvernement britannique pour obtenir jusqu'à 200 M£ d'aides publiques, afin de financer en partie le développement d'un nouveau moteur pour avions court-courriers. L'accord pourrait être annoncé la semaine prochaine.

Un tel investissement représenterait un effort important pour le gouvernement d'Andy Burnham dans la réindustrialisation du pays, un des thèmes principaux portés par le premier ministre depuis son arrivée au pouvoir. Le développement d'un nouveau réacteur pourrait créer près de 40 000 emplois, selon le PDG de Rolls-Royce Tufan Erginbilgiç.

Le financement total du projet s'approcherait de 3 Md£, financé en grande partie par l'entreprise. L'accord avec le gouvernement devrait aussi inclure des engagements de la part de Rolls-Royce en matière d'emploi.

# Transports

## **Transport For London (TfL) alerte sur le risque de dégradation du réseau de métro londonien faute d'investissements**

Les retards liés aux problèmes de signalisation dans le réseau londonien ont augmenté d'un tiers par rapport à l'année dernière selon TfL. Selon son directeur financier, Patrick Doig, TfL sous-investit dans l'entretien depuis une décennie en raison de contraintes budgétaires : l'opérateur y consacre environ 800 M£ cette année, contre un besoin estimé à 1,2 Md£, et le retard accumulé atteint 6,5 Md£.

La ligne Bakerloo illustre ces difficultés : ses trains, en service depuis 54 ans, dépassent de vingt ans leur durée de vie prévue et sont les plus anciens du R-U hors lignes patrimoniales. TfL a réduit la fréquence en heure de pointe de 20 à 18 trains par heure pour limiter les perturbations, mais plus de 10 % des trains programmés ont été

annulés entre avril et septembre. L'opérateur disposait d'une option pour commander de nouveaux trains à Siemens, mais n'a pas pu la financer.

TfL doit composer avec les priorités du gouvernement Burnham, tourné vers d'autres régions, notamment le nord de l'Angleterre. Le chancelier de l'échiquier John Healey devrait annoncer de nouvelles compétences pour la capitale lors du prochain budget, dont un mécanisme de financement permettant de faire circuler des trains internationaux depuis la gare de Stratford International, dans l'est de Londres. Les décisions sur le financement de TfL ne seront toutefois prises que lors de la revue des dépenses de 2027.

### **Le fonds australien IFM devient l'actionnaire majoritaire d'Associated British Ports, premier opérateur portuaire britannique**

Le fonds australien spécialisé dans les infrastructures IFM Investors a annoncé l'acquisition d'une part majoritaire de l'opérateur portuaire britannique ABP.

Cette transaction conclut le processus enclenché par deux fonds de pension canadiens (Canada Pension Plan Investment Board et Ontario Municipal Employees Retirement System), qui avaient indiqué en février 2026 leur intention de céder leurs parts de 34 et 30% respectivement. Plusieurs investisseurs s'étaient montrés intéressés par le rachat d'ABP, notamment les fonds KKR et Apollo et l'industriel indien Gautam Adani.

Selon le Financial Times, la négociation a conduit à valoriser ABP à plus de 10Md£. Créé au début des années 1980 après la privatisation du British Transport Docks Board, Associated British Ports exploite 19 ports au R-U, qui gèrent environ 25% des échanges par voie maritime du pays.

## La plus importante rue commerçante de Londres piétonisée

La piétonnisation de la partie ouest d'Oxford Street, préparée par le maire de Londres Sadiq Khan depuis 2017, est entrée en vigueur lundi 26 octobre. La rue commerçante la plus fréquentée d'Europe sera désormais fermée à la circulation routière, dans le cadre d'un projet de réaménagement de 150M£ porté par la Oxford Street Development Corporation, une organisation créée en 2026 permettant au maire de Londres de disposer de pouvoirs plus importants face à l'opposition au projet de l'autorité locale Westminster City Council.

Cette transformation doit contribuer à la redynamisation économique de la rue, qui avait été fortement impactée par le COVID-19 et les transformations structurelles du commerce de détail – qu'avait illustré la fermeture des emblématiques grands magasins Debenhams et House of Fraser.

Cette dynamique apparaît déjà enclenchée, avec la réduction à 0,5% de la part de commerces vacants, portée par l'afflux de nouveaux visiteurs grâce au lancement en 2022 de la Elizabeth Line.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

[pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr](mailto:pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr), [karine.maillard@dgtresor.gouv.fr](mailto:karine.maillard@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Industrie, Transports), Lilian Tretout (Energie, Climat, Environnement), Lucien Thiers, revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : [londres@dgtresor.gouv.fr](mailto:londres@dgtresor.gouv.fr)