

# BRÈVES ÉCONOMIQUES

## Tunisie & Libye

Une publication du SER de Tunis  
Semaine du 1<sup>er</sup> avril 2024

### LE CHIFFRE A RETENIR

# 8,3%

Les revenus des banques tunisiennes cotées  
en hausse en 2023

## Tunisie

### Les revenus des banques tunisiennes cotées en hausse de 8,3% en 2023

Le Produit Net Bancaire (PNB, obtenu par la somme des marges d'intermédiation et des commissions nettes et qui mesure la contribution des banques au produit national) des douze banques cotées a atteint 6,7 Mds TND en 2023 selon la [bourse de Tunis](#) (soit une hausse de 8,3% par rapport à 2022). L'indice actions sectoriel des « Banques » a quant à lui progressé de 12,77%. Avec des revenus de près de 1,4 Mds TND en 2023 (+ 10% en un an), la BIAT conserve sa position de première banque tunisienne en termes de PNB. Le podium est complété par deux banques publiques : la BNA (965 M TND, + 8%) et la STB (696 M TND, identique à 2022). La plus forte progression du PNB est enregistrée par la Wifak International Bank (banque privée spécialisée dans la finance islamique) avec une croissance de près de 20% - cette dernière occupant toujours la 11<sup>e</sup> place avec 73 M TND de revenus. La Banque Tuniso Libyenne, demeure la dernière banque cotée en termes de PNB (64 M TND), avec une progression inférieure à celle du secteur (6,3%).

### Le président Kais Saïed renouvelle son opposition à l'open sky à l'occasion d'une visite à l'aéroport international de Tunis-Carthage

Le 2 avril, le président de la République, Kaïs Saïed, s'est rendu à l'aéroport international de Tunis-Carthage pour une visite inopinée au cours de laquelle il a mentionné les difficultés de la compagnie Tunisair. Il a notamment évoqué

l'importance de « restaurer la réputation de Tunisair et de la nettoyer » et souligné des cas de recrutement avec de faux diplômes (130 cas selon un audit) et favoritisme. Selon le chef de l'Etat, un équilibre financier est encore possible pour Tunisair après assainissement et récupération des fonds détournés. Le président a également abordé le sujet de *l'open sky* en déclarant que « le ciel tunisien ne sera pas ouvert ». Fin juin 2023, le Président de la République avait déjà exprimé son refus de la libéralisation du transport aérien devant l'ancien ministre du Transport, Rabie Majidi, et le PDG de Tunisair, Khaled Chelly. Tunisair fait partie des entreprises publiques les plus endettées et sa dette s'élevait en 2022 à 2,4 Mds TND (environ 700 M€).

## **La Société tunisienne du sucre (STC) relance sa production**

Mohamed Bahri Gabsi, PDG de la Société tunisienne du sucre (STC), a annoncé la reprise de la production de sucre par l'entreprise publique avec un rendement quotidien de 500 tonnes voire 700 tonnes. Les besoins quotidiens du marché local, qui fait face à des pénuries régulières depuis plusieurs mois, s'élèveraient à 1 000 tonnes de sucre par jour. Le président de la République, Kaïs Saïed, s'était rendu en décembre 2023 à la Société tunisienne du sucre afin d'appeler à la réhabilitation de cette usine.

## **Election du nouveau comité directeur du think tank IACE**

Dans un communiqué du 28 mars, l'Institut Arabe de Chefs d'Entreprises (IACE) a annoncé la composition de son nouveau comité directeur élu dans le cadre de son assemblée générale ordinaire élective. Ce nouveau comité directeur, désormais présidé par M. Amine Ben Ayed pour une durée de trois ans en remplacement de M. Taieb Bayahi, se compose de vingt membres qui auront pour objectif de poursuivre les principales actions de l'IACE en son rôle de think tank et de renforcer les actions de lobbying. Auparavant vice-président de l'IACE, Amine Ben Ayed est le directeur général de Misfat, une entreprise familiale spécialisée dans la fabrication de filtres automobile fondée en 1979.

## **L'Association tunisienne des PME évalue à 200 000 le nombre d'entreprises ayant fait faillite entre 2019 et 2023**

Hatem Ben Amara, porte-parole de l'Association tunisienne des PME, a indiqué que le nombre de défaillances d'entreprises aurait atteint le chiffre de 200 000 sur la période 2019-2023 en raison de l'impact retardé de la crise sanitaire. Les entreprises les plus petites (jusqu'à deux employés) seraient les plus touchées par cette crise. Toujours selon lui, près de trois quarts des TPME ne disposeraient plus de fonds de roulement suffisants, notamment du fait de l'importante augmentation des chèques sans provision. Si ces chiffres étaient confirmés, ils témoigneraient d'une forte dégradation de la situation des TPME au cours des deux dernières années : en effet, selon les dernières données officielles disponibles de l'INS, le nombre de défaillances d'entreprises s'élevait à 74 000 sur la période 2019-2021.

# Libye

## **Le ministre de l'économie souhaite augmenter les recettes non pétrolières de l'État à hauteur de 60 % avec le soutien des entreprises étrangères**

Le ministre de l'Économie et du Commerce du GUN, Mohamed Al-Hweij, a exprimé sa volonté de diversifier les sources de revenus de l'État en réduisant la dépendance de celui-ci vis-à-vis des exportations pétrolières à 40%. Pour ce faire, il a souligné l'importance des projets d'investissement dans les secteurs de l'agriculture, de l'industrie et du tourisme. Mohamed Al-Hweij a souligné l'engagement du ministère à diversifier l'économie et le PIB par le biais de partenariats à long terme avec des entreprises internationales afin d'optimiser les opportunités d'investissement. Ces déclarations ont été faites lors de sa rencontre avec des représentants de la Libyan Joint Projects Management Company et de la société Baker, accompagnés d'investisseurs et de chefs d'entreprises internationaux.

## **TotalEnergies et ConocoPhillips veulent doubler les bénéfices de leur partenariat avec la National Oil Corporation de Libye**

Dans un mémorandum récemment adressé au Premier ministre Abdul Hamid Dbeibah, le président de la NOC, Farhat Bengdara, a sollicité des investissements de près de 20M USD au GUN afin de mettre en œuvre le plan d'augmentation de la production des champs pétroliers de la Al-Waha Oil Company pour atteindre 850 000 barils par jour. Pour cela, TotalEnergies et le groupe américain ConocoPhillips, les deux partenaires étrangers de la National Oil Corporation (NOC) dans les champs de la Waha Oil Company, ont demandé une hausse de leur marge bénéficiaire de 6,5 % à 13 %, tout en prolongeant la validité des contrats signés avec la NOC jusqu'en 2046. Ces demandes feront l'objet de négociations entre la NOC et les deux compagnies.

## **Entretien entre le ministre des Transports du GUN et l'ambassadeur de France**

L'ambassadeur de France en Libye, M. Mostafa Mihraje, s'est entretenu le 1er avril avec le ministre des Transports du gouvernement d'unité nationale (GUN), Mohamed Al-Shahoubi. Le ministre a appelé à la coopération avec les entreprises françaises dans les domaines de l'aviation, du transport aérien, de la maintenance et de la formation. Il a également appelé au retour des entreprises françaises sur le marché libyen pour contribuer aux projets de développement et de reconstruction, notamment sur les routes de transit entre la Libye et l'Afrique. Cet entretien fait suite au Forum d'affaires franco-libyen sectoriel sur les enjeux de transport organisé à Paris en décembre 2023 par le MEDEF international.

## Turkish Airlines et Afriqiyah: amélioration de la connectivité aérienne de la Libye

La connectivité aérienne s'améliore progressivement en Libye depuis quelques mois, comme le montre la récente réouverture des connexions aériennes avec la Turquie et le Niger. En effet, le premier avion de la compagnie Turkish Airlines a atterri le jeudi 28 mars à l'aéroport de Mitiga-Tripoli, marquant ainsi la reprise des vols entre les deux pays après 10 ans d'absence. L'ambassadeur de Turquie en Libye indiqué que Turkish Airlines envisageait de reprendre ses vols vers les villes de Misrata et Benghazi dans un avenir proche. Par ailleurs, la compagnie aérienne libyenne Afriqiyah Airlines a annoncé le 26 mars qu'après une interruption de près de quatre ans, elle avait repris ses liaisons avec Niamey, ce qui permettra dans un premier temps de transporter les pèlerins nigériens de la Omra à La Mecque depuis l'aéroport Diori Hamani de Niamey directement vers l'aéroport saoudien de Médine à bord de d'un Airbus A330 puis, à long terme de proposer des vols réguliers entre Tripoli et Niamey.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de Tunis

[Assia Farah Benbahria](#), [Leopold Lucquet](#), [Clara Bulteau](#)

Rédaction : SER de Tunis

Abonnez-vous : [tunis@dgtresor.gouv.fr](mailto:tunis@dgtresor.gouv.fr)

## Principaux indicateurs – dernières données disponibles

Indicateurs	Tunisie	Libye
Population	<b>11 803 588</b> (2022)	<b>6 850 000</b> (2022)
Croissance du PIB	<b>+0,4%</b> (2023) -0,2% (g.a.) (T4 2023)	<b>18,8%</b> (2023)
PIB par habitant	<b>3 749 USD</b> (2022)	<b>6 716 USD</b> (2022)
Taux de chômage	<b>16,4%</b> (T4 2023)	<b>18,5%</b> (2023)
Taux d'inflation annuel	<b>7,5%</b> (02/24) <b>9,3 %</b> (2023)	<b>3,4%</b> (2023)
Taux d'intérêt directeur	<b>8%</b>	-
Balance commerciale	<b>-17,1 Md TND / -10,7% PIB</b> (2023)	<b>14,7 Md USD / 35,5% PIB</b> (2023)
Compte courant	<b>-4,1 Md TND / -2,6% PIB</b> (2023)	<b>7,6 Md USD / 18,4% PIB</b> (2023)
Réserves en devises	<b>7,5 Md USD</b> <b>(3,5 mois d'importation)</b>	<b>85,5 Md USD</b> <b>(67,1 mois d'importations)</b>
Taux de change	<b>3,37 TND/EUR (28/03)</b> <b>3,12 TND/USD (28/03)</b>	<b>4,8 LYD/USD</b> <b>5,25 LYD/EUR</b>
Dettes publiques	<b>80,2% PIB</b> (2023)	-
Flux d'IDE entrants	<b>2 385 M TND</b> (2023)	-
Production de pétrole brut	<b>31 100 b/j</b> (2023)	<b>1,2 M b/j</b> (2023)

### Tunisie : prévisions économiques pour 2024

	Croissance du PIB réel	Inflation	Déficit courant	Déficit public en % du PIB	Dettes du Trésor en % du PIB
FMI (10/23)	1,90%	9,80%	5,40%	-	77,10%
BANQUE MONDIALE (11/23)	3,0%	8,0%	4,60%	3,60%	74,90%
MINISTÈRE DES FINANCES (LF 2024)	2,10%	-	-	6,60%	78,80%
BANQUE CENTRALE DE TUNISIE (03/24)	-	7,00%	-	-	-

### Libye : prévisions économiques pour 2024

	Croissance du PIB réel	Inflation	Déficit courant	Déficit public en % du PIB	Dettes du Trésor en % du PIB
FMI (10/23)	7,5%	2,9%	26,5%	9,30%	-
BANQUE MONDIALE (11/23)	7,6%	3,0%	-	-	-