



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 38 – 1^{er} décembre 2023

Sommaire

Fait marquant

- Le Roi Charles III et le Premier ministre Rishi Sunak se sont rendus à la COP 28

Climat & Energie

- Le gouvernement lève les restrictions à l'installation de panneaux solaires sur les toits
- Le gouvernement veut encourager le déploiement des pompes à chaleur
- La mairie de Londres lance un fond de 100 M£ pour la transition écologique de la ville

Environnement

- Des parlementaires alertent sur le manque de lisibilité et les retards de la politique de recyclage du gouvernement
- Les publicités d'une marque de cigarettes électroniques à usage unique interdites par le régulateur

Industrie

- Rolls-Royce prévoit de restructurer ses activités pour quadrupler ses bénéfices à horizon 2027
- Le gouvernement publie sa *Battery Strategy* et son *Advanced Manufacturing Plan*

Transports

- Le fonds souverain saoudien et Aridan vont acquérir 25% de l'aéroport d'Heathrow pour 2,4Md£

Fait marquant

Le Roi Charles III et le Premier ministre Rishi Sunak se sont rendus à la COP 28

Après avoir été empêché de se rendre à la COP 27 par la Première ministre Liz Truss, le Roi Charles III a pu se rendre cette année à la COP 28 de Dubaï, qu'il a ouvert par un [discours alarmiste](#) : « nous conduisons actuellement une expérience gigantesque et terrifiante à un rythme qui surpasse de loin les capacités de l'environnement ». Il a déclaré souhaiter de tout son cœur que la COP 28 soit un succès comparable à celui de la COP 21 à Paris.

Dans son [discours](#) à la COP 28, le Premier ministre Rishi Sunak a appelé l'ensemble de la communauté internationale à renforcer ses efforts dans la lutte contre le changement climatique avant de défendre son approche pragmatique de la transition écologique, qui ne doit pas affecter les finances des ménages. Il a également annoncé une nouvelle enveloppe de 888 M£ d'aide publique au développement pour des projets climatiques et environnementaux, dont 40 M£ pour le nouveau fonds « pertes et préjudices », portant à [1,6 Md£](#) le montant total des nouveaux engagements internationaux pris par le Royaume-Uni en amont de la COP 28.

Le chiffre de la semaine

10 Md£

C'est le montant de nouveaux investissements dans les infrastructures et l'énergie au Royaume-Uni promis par le fond d'investissement australien IFM Investors lors du Global Investment Summit organisé lundi 27 novembre à Londres. Ces investissements devraient s'étaler sur les 4 prochaines années.

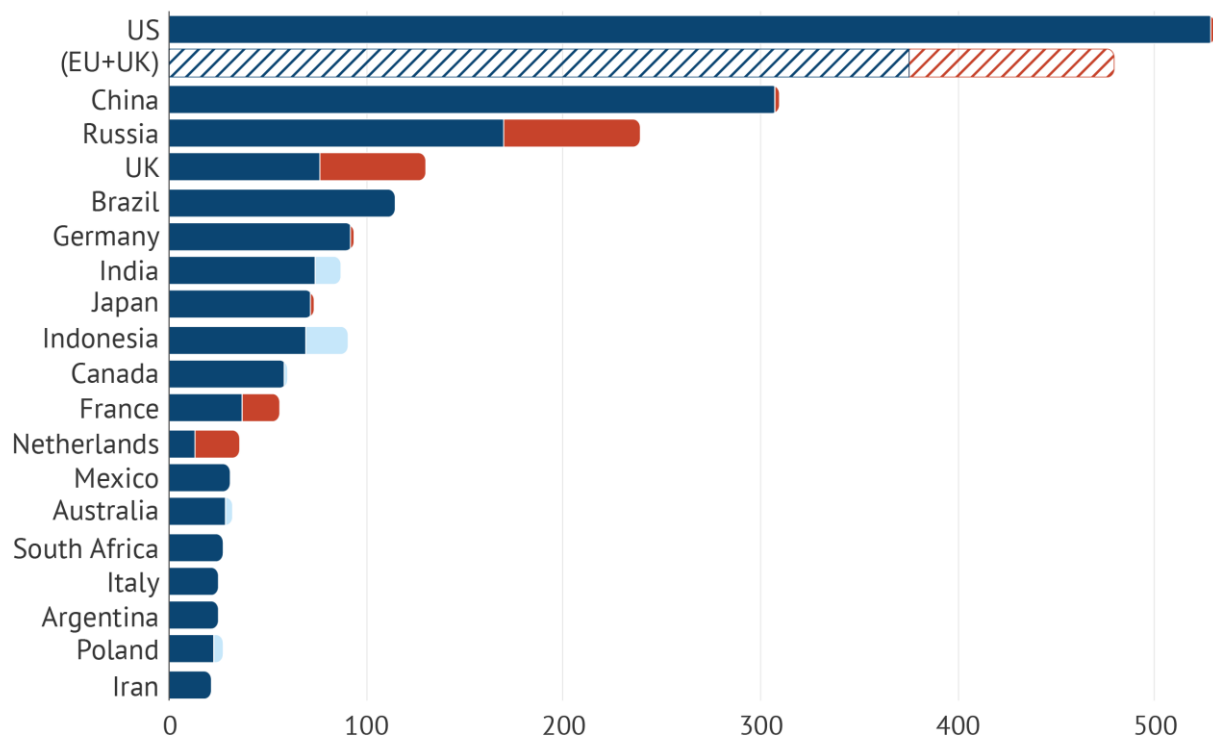
Le graphique de la semaine



Colonial rule boosts European share of historical emissions

Cumulative historical CO2 emissions 1850-2023, billion tonnes of CO2

● Within own borders ● From controlled territories ● Reallocated to colonial power



Source: Carbon Brief analysis of figures from Jones et al (2023), Lamboll et al (2023), the Global Carbon Project, CDIAC, Our World in Data, the International Energy Agency and Carbon Monitor.

CarbonBrief
CLEAR ON CLIMATE

Selon une analyse du média [CarbonBrief](#), la réattribution des émissions de gaz à effet de serre depuis 1850 des colonies aux anciennes puissances coloniales conduit à presque doubler la responsabilité historique du Royaume-Uni dans le réchauffement climatique. La part des émissions cumulées du Royaume-Uni passe ainsi de 3 % des émissions mondiales cumulées (76 GtCO₂) à 5,1 % (130 GtCO₂), faisant du Royaume-Uni le 4^{ème} plus gros émetteur de gaz à effet de serre depuis 1850. Au total, les émissions cumulées du bloc européen (UE + R-U) augmente de 30 %. En contrepoint, cette analyse relativise la responsabilité historique des anciennes colonies – en premier lieu de l'Inde et de l'Indonésie, dont les émissions cumulées baissent respectivement de 15 % et de 24 %.

Climat & Energie

Le gouvernement lève les restrictions à l'installation de panneaux solaires sur les toits

Dans [un projet de législation secondaire](#) au Parlement (*The Town and Country Planning (General Permitted Development etc.) (England) (Amendment) (No. 2) Order 2023*), le ministère chargé de l'énergie prévoit d'abroger l'obligation d'obtenir une autorisation de l'autorité de planification pour l'installation de panneaux solaires sur les toits plats ou lorsqu'ils ont une puissance cumulée supérieure à 1 MW. Cet assouplissement des règles concerne aussi bien les bâtiments résidentiels que les bâtiments tertiaires, ce qui devrait notamment permettre d'accélérer l'installation de panneaux solaires sur le toit des entrepôts ou des parkings.

Le gouvernement veut encourager le déploiement des pompes à chaleur


Alors qu'il s'est fixé un objectif de 800 000 pompes à chaleur installées par an d'ici 2028, le gouvernement a confirmé la création du [Clean Heat Market Mechanism](#) en 2024 dans sa réponse à la consultation ouverte entre le 30 mars 2023 et le 8 juin 2023. Ce dispositif vise à imposer aux vendeurs de système de chauffage des objectifs croissants de vente de pompes à chaleur par rapport aux chaudières à gaz ou fioul, sous peine de recevoir une amende. Dans la législation qu'il présentera au Parlement, le gouvernement compte proposer des objectifs de vente de pompes à chaleur de 4 % des ventes totales de chaudière la première année, puis 6 % la seconde. Les entreprises dépassant leurs objectifs pourront revendre le surplus de crédits générés aux entreprises ne les ayant pas atteints. Ce nouveau dispositif s'inscrit dans un contexte d'engouement pour les pompes à chaleur depuis l'annonce fin septembre du Premier ministre de porter de 6 000 £ à 7 500 £ le montant de l'aide de l'Etat (*Boiler Upgrade Scheme*) pour l'installation d'une pompe à chaleur : depuis lors, le nombre de demandes a augmenté de 60 % en moyenne.

La mairie de Londres lance un fond de 100 M£ pour la transition écologique de la ville

La [mairie de Londres](#) a lancé, conjointement avec le fond Sustainable Development Capital LLP, le fonds *London EDGE*, doté de 100 M£. Déployé au cours des quatre prochaines années, ce fonds devrait investir dans des projets d'efficacité énergétiques et de production d'énergie décarbonée. Il devrait aussi fait figure d'exemple de partenariat entre acteurs publics et privés pour mobiliser l'investissement privé à l'échelon local.

Environnement

Flash – Parmi un [train de mesures](#) destinées à encourager l'accès des citoyens à la nature, le DEFRA a annoncé un nouvel investissement de 15 M£ pour soutenir les Parcs nationaux et autres Paysages nationaux (*National Landscapes*, anciennement *Areas of Natural Beauty*) ainsi que 34 nouveaux projets de restauration de paysages à travers des aides à l'agro-écologie.



Des parlementaires alertent sur le manque de lisibilité et les retards de la politique de recyclage du gouvernement

Dans un [rapport](#) publié le 1^{er} décembre, la Commission des comptes publics (*Public Accounts Committee*) du Parlement alerte sur le manque de progrès du gouvernement dans la mise en œuvre de sa stratégie de gestion des déchets. Le gouvernement a par exemple reporté à octobre 2025 l'entrée en vigueur du régime de responsabilité élargie du producteur pour les producteurs d'emballage ou n'a toujours pas publié sa réponse à la consultation lancée en 2021 sur la simplification du système de recyclage. Les parlementaires concluent que la mauvaise préparation des réformes et la communication hasardeuse du gouvernement n'incitent pas les entreprises à investir et pourraient conduire à un accroissement du volume de recours de plastiques exportés, incinérés ou enfouis malgré les objectifs affichés de la *Resources and Waste Strategy* de 2018.

Les publicités d'une marque de cigarettes électroniques à usage unique interdites par le régulateur

L'[Advertising Standards Authority](#), le régulateur britannique du secteur de la publicité, a interdit la campagne de publicités de la marque de cigarettes électroniques à usage unique « Elf Bar » en raison de leurs allégations environnementales trompeuses. Après enquête, le régulateur a reconnu 8 infractions aux règles en vigueur. L'entreprise Elf Bar mettait en exergue par exemple dans ses publicités apposées sur les bus londoniens le message « *Recycling for a greener future* » alors que les solutions pour recycler les cigarettes électroniques sont limitées.

Industrie

Flash – l'entreprise britannico-américaine ZeroAvia a [annoncé](#) avoir réussi à lever 116M£, dont 40M£ de la UK Infrastructure Bank, pour le développement de son moteur d'avion à hydrogène. Airbus, Barclays, Breakthrough Energy Ventures, fonds créé par Bill Gates, et Neom, fonds d'investissement saoudien, ont apporté le reste des fonds.

Flash – Toyota a indiqué au Financial Times qu'il envisageait de nouveaux investissements au R-U, après que le gouvernement a annoncé en octobre repousser de 2030 à 2035 l'horizon de fin de vente des voitures thermiques et hybrides. Selon Toyota, qui ne dispose que d'un modèle entièrement électrique, cette décision lui permettrait de « rester compétitif » et le groupe pourrait produire un nouveau modèle dans son usine du Derbyshire ou des moteurs à hydrogène dans son usine du Pays de Galles.

Rolls-Royce prévoit de restructurer ses activités pour quadrupler ses bénéfices à horizon 2027

Le Directeur général de Rolls Royce, Turfan Erginbilgic, a annoncé que le groupe visait une multiplication par quatre de son bénéfice net à horizon 2027 en s'appuyant essentiellement sur

les activités à destination de l'aviation civile. Il entend mener un plan de restructuration qui doit conduire à une réduction de 500M£/an des coûts du groupe et à la vente d'1Md£ à 1,5Md£ d'actifs sur les cinq prochaines années. Rolls-Royce vendra notamment sa division en charge du développement de moteurs d'avions électriques. M. Erginbilgic a toutefois assuré que Rolls-Royce conserverait son activité de développement de SMR et maintiendrait ses dépenses de R&D à leur niveau actuel d'1,3Md£/an. Il a également indiqué qu'il chercherait à nouer des partenariats avec d'autres motoristes afin d'investir à nouveau le marché des moteurs pour appareils court et moyen courriers.

Le gouvernement publie sa *Battery Strategy* et son *Advanced Manufacturing Plan*

Faisant suite à l'annonce par Jeremy Hunt lors de l'*Autumn Statement* du déploiement de 4,5Md£ de soutien à l'*Advanced Manufacturing* (industries intensives en R&D) entre 2025 et 2030, le gouvernement a publié ses stratégies en faveur du [secteur des batteries](#) et de l'[Advanced Manufacturing](#). Les documents réitèrent l'intention du gouvernement d'accélérer les processus de planification, de résorber le retard dans les raccordements au réseau électrique et d'encourager les investissements des entreprises dans les machines-outils. Les mesures de l'*Advanced Manufacturing Plan* reprennent en grande partie celles annoncées lors de l'*Autumn Statement* (soutien de 50M£ à l'apprentissage dans les secteurs de pointe, déploiement du programme de numérisation des PME *Made Smarter...*). La *Battery Strategy* promeut un modèle Design-Build-Sustain (développement d'un écosystème de R&D, implantation de sites de production au R-U grâce notamment à la sécurisation des approvisionnements en minerais critiques et entretenir la croissance de la production de batteries en réduisant notamment les barrières à l'échange). 2 des 4,5Md£ de financements prévus lors de l'*Autumn Statement* doivent soutenir le financement de la R&D et de l'implantation de sites de production de batteries au R-U.

Transports

Flash – EasyJet a [annoncé](#) avoir réalisé un bénéfice record de 455M£ sur l'exercice 2022-2023 (+633M£ en g.a.), avec un chiffre d'affaires de 8,2Md£ (+42% en g.a.) porté par une forte augmentation du revenu par siège (+21% en g.a.). L'entreprise prévoit de reprendre le versement de dividendes et s'attend à une poursuite de l'amélioration de ses résultats malgré l'impact du conflit au Proche-Orient.

Flash – Le syndicat RMT annonce que la majorité de ses membres a approuvé un accord salarial avec les opérateurs ferroviaires britanniques, mettant fin à une série de grèves qui s'est prolongée pendant près de 18 mois. Le syndicat de conducteurs Aslef a en revanche indiqué que ses membres continueraient à faire grève.

Le fonds souverain saoudien et Ardian vont acquérir 25% de l'aéroport d'Heathrow pour 2,4Md£

Le fonds d'investissement espagnol Ferrovial qui détient 25% du capital de FGP Topco, holding propriétaire de l'aéroport d'Heathrow, vend sa participation au Public Investment Fund saoudien et à Ardian pour un montant de 2,4Md£. Ardian doit acquérir 15% du capital, et le PIF les 10% restants. Pour rappel, le régulateur britannique de l'aviation civile a contraint en novembre l'aéroport d'Heathrow, pourtant fortement endetté, à réduire de près de 20% les redevances demandées aux compagnies aériennes. FGP Topco est également détenu par la Qatar Investment Authority (20% du capital) et par le Fonds souverain de Singapour (11%) et l'Australian Retirement Trust (11% également).

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international