

BRÈVES SECTORIELLES Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Du 6 au 10 mai 2024

Le chiffre de la semaine

LE CHIFFRE A RETENIR

+71%

C'est la croissance annuelle du nombre de véhicules électriques vendus sur le marché de l'occasion au T1 2024. Selon SMMT, 41 000 véhicules électriques d'occasion ont été vendus au cours des trois premiers mois de l'année, totalisant 2,1% des ventes sur le marché de l'occasion. Pour autant, les véhicules thermiques constituaient toujours près de 93% des ventes d'occasion sur la période.

Energie-climat

Le gouvernement suspend son projet d'expérimentation de chauffage à l'hydrogène

Le gouvernement a confirmé qu'il suspendait *sine die* son projet de tester le chauffage à l'hydrogène à l'échelle d'un village, qui devait commencer en 2025. Il avait déjà annoncé en 2023 renoncer à lancer des projets d'expérimentation de « village à l'hydrogène » du fait de l'opposition des populations locales et des difficultés technico-économiques soulevées par la modification du réseau de distribution de gaz. Selon sa feuille de route, le gouvernement doit prendre en 2026 une décision sur la place que l'hydrogène peut prendre dans le chauffage résidentiel.

Le parti travailliste présente ses propositions en matière de finance durable

Dans un discours, Ed Miliband, le ministre chargé de l'énergie et du climat dans le cabinet fantôme, a annoncé qu'un gouvernement travailliste imposerait aux grandes entreprises et aux institutions financières de publier des plans de transition alignés sur l'objectif de +1,5°C et de rapporter leurs émissions de carbone. Rachel Reeves avait déjà annoncé vouloir revenir sur la décision du Chancelier de retirer la lutte contre le changement climatique des objectifs de la Banque d'Angleterre et doter le Royaume-Uni d'une taxonomie verte.

Environnement

L'Office for Environmental Protection s'alarme du manque de progrès réalisés pour améliorer la qualité des eaux en Angleterre

Dans son dernier [rapport](#), l'Office for Environmental Protection, l'autorité administrative indépendante chargée de veiller à la bonne application du droit de l'environnement en Angleterre, relève un certain nombre de carences « très inquiétantes » dans la mise en œuvre des normes censées améliorer la qualité des eaux. Alors que le gouvernement s'est donné pour objectif d'atteindre 77 % d'étendues d'eau en bonne santé écologique effective ou potentielle d'ici 2027 dans le cadre de son *5-Year Environmental Improvement Plan*, l'OEP estime que seulement 21 % des étendues d'eau atteindraient cet objectif. Les compagnies d'eau n'auraient planifié que 12 % des investissements nécessaires. L'OEP recommande au gouvernement de prendre des mesures d'urgence pour redresser la situation.

Les taxes environnementales ont rapporté 52,5 Md£ au Trésor britannique en 2023

Dans son dernier [rapport](#), l'ONS indique que les recettes fiscales des taxes destinées à réduire les pollutions et dommages environnementaux se sont élevées à 52,5 Md£ en 2023, en hausse de 5% par rapport à 2022. Elles retrouvent ainsi le niveau d'avant le Covid. Le périmètre du rapportage de l'ONS inclut les mesures fiscales liées à l'énergie, aux transports, aux pollutions et aux déchets mais ne couvre pas les mesures ayant un impact positif sur l'environnement comme les zones à faibles émissions ou la taxe sur les plastiques à usage unique. Les taxes sur l'énergie ont généré 75 % des recettes, parmi lesquelles 63,2 % sont attribuées aux taxes sur l'essence (*fuel duty*) et 33,5 % au marché carbone britannique et aux certificats d'énergie renouvelable.

Industrie

Jaguar Land Rover annonce des résultats record pour l'exercice 2023/2024

Le constructeur britannique Jaguar Land Rover, détenu par l'indien Tata, a annoncé un CA de 29Md£ et un bénéfice après impôts de 2,2Md£ pour l'année écoulée au 31 mars 2024, contre un CA de 23Md£ et une perte de 60M£ pour l'exercice précédent. Il s'agit d'un CA record et d'un bénéfice que le groupe n'avait pas atteint depuis 2015. JLR a vendu 401 000 véhicules au cours de l'exercice, un chiffre en croissance de +25% par rapport à 2022/2023, en raison notamment du dynamisme des marques Ranger Rover (+27%, 200 000 ventes) et Defender (+33%, 115 000 ventes).

La part de véhicules thermiques dans les ventes du groupe a en revanche progressé, passant de 57% au T4 de l'exercice précédent à 63% au T4 de l'exercice actuel. Cette évolution s'explique par un recul de la part des véhicules à hybridation légère (21%, soit -6 points en 1 an) et une stagnation de la part des véhicules électriques et hybrides rechargeables (16%).

Transports

La startup britannique Wayve, spécialisée dans l'intelligence artificielle pour la conduite autonome, lève 1,05Md\$

Wayve a [annoncé](#) avoir levé 1,05Md\$ dans le cadre d'une levée de fonds de série C, menée par le japonais SoftBank, à laquelle ont notamment contribué Nvidia et Microsoft (ce dernier était déjà investisseur de Wayve). Wayve développe des technologies de conduite autonome basées sur l'Embodied AI. L'entreprise entend développer des technologies compatibles avec le plus grand nombre possible de véhicules, qui permettraient à la fois la conduite semi-autonome (« eyes on the road ») et autonome (« eyes off the road »).

Getlink va consacrer jusqu'à 50M€ à des soutiens directs à de nouveaux opérateurs ferroviaires transmanche

Yann Leriche, Directeur général de Getlink, opérateur du Tunnel sous la Manche, a indiqué dans un entretien au FT que Getlink avait fléchi 50M€ sur les cinq prochaines années pour soutenir d'éventuels nouveaux opérateurs transmanche. Yann Leriche a indiqué que le Tunnel sous la Manche était encore utilisé très en-deçà de sa capacité, « y compris aux horaires de pointe ». Selon lui, cinq entreprises auraient manifesté un « intérêt sérieux » à exploiter de nouveaux services ferroviaires transmanche. Pour rappel, le Tunnel sous la Manche n'est utilisé que par Eurostar et Le Shuttle, filiale de Getlink. Yann Leriche estime que « les barrières à l'entrée se sont fortement réduites », notamment du fait de la prochaine mise en service de la nouvelle génération de TGV qui devrait pouvoir emprunter le Tunnel sans devoir être modifiés aussi significativement

que les trains de générations précédentes. L'enveloppe de 50M€ devrait servir à financer des subventions directes à d'éventuels nouveaux entrants au cours des cinq prochaines années. Les subventions auraient pour objet de soutenir les opérateurs ferroviaires dans leurs premières années d'exploitation de liaisons transmanche.

IAG publie des résultats en croissance au T1 et s'attend à transporter davantage de passagers à l'été 2024 qu'à l'été dernier

IAG (groupe incluant les compagnies British Airways et Iberia) a [réalisé](#) un CA de 6,4Md€ au T1 2024, contre 5,9Md€ au T1 2023 (+9,2%), pour une perte après impôts de 4M€ (contre 87M€ au T1 de l'an dernier). Les coûts ont en revanche également progressé de 8,2%, dont +14% pour la masse salariale et seulement +1,8% pour le carburant. Selon le directeur financier d'IAG, les compagnies du groupe devraient transporter davantage de passagers à l'été 2024 qu'à l'été précédent, et offrir sur l'année 2023 une capacité supérieure de 7% à l'année précédente.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie), Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr