



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 7 – 18 février 2022

Sommaire

Fait marquant

- *Transport for London (TfL)* augmentera ses tarifs de 4,8 % en mars

Climat & Energie

- L'ouverture de nouveaux puits de pétrole et de gaz serait contraire aux objectifs climatiques britanniques
- Les enchères du marché de capacité visant à sécuriser l'approvisionnement électrique du RU pour l'hiver prochain atteignent des records
- Zac Goldsmith rejette l'appel d'un groupe de députés conservateurs souhaitant lever le moratoire relatif à l'exploitation de gaz de schiste
- L'entreprise de recyclage de batteries Neometals va être listée à la bourse de Londres

Environnement

- Sadiq Khan organise un sommet sur la qualité de l'air et la santé

Industrie

- *Rolls-Royce* accélère le développement de ses solutions de mobilités « vertes »

Transport

- L'industrie automobile britannique présente un plan pour améliorer le réseau d'infrastructures de recharge électrique
- Les gouvernements britannique et écossais concluent un accord pour la création de deux ports francs en Ecosse

Fait marquant

Transport for London (TfL) augmentera ses tarifs de 4,8 % en mars

Cette augmentation, qui représente une hausse comprise en moyenne entre 10 et 20 centimes par ticket, pourra atteindre jusqu'à 6,5 % sur certains tickets. Il s'agit de la plus forte [hausse](#) des prix du métro et des bus depuis une décennie. Le maire de Londres Sadiq Khan avait gelé les tarifs des transports en commun entre 2016 et 2021 mais estime qu'il est contraint d'adopter cette mesure pour faire face aux difficultés financières persistantes de TfL. Avant la pandémie, les revenus de l'opérateur dépendaient à plus de 70 % de la vente de tickets. Or, malgré la fin des recommandations au télétravail, la fréquentation des transports londoniens n'a pas encore retrouvé son niveau pré-pandémique. Elle s'établit à 60 % de son niveau de 2019 dans le métro (+ 25 % par rapport à janvier 2022) et à 75 % (+ 10 %) dans les bus.

Depuis le printemps 2020 le ministère des Transports (DfT) a apporté 4,5 Md£ de soutien financier à TfL, via un accord de financement (*funding settlement*). Prolongé à plusieurs reprises, il arrive de nouveau à échéance ce vendredi [18 février](#). Le ministère s'est également engagé à investir chaque année 1 Md£ dans les transports londoniens jusqu'en 2024-2025, mais a écarté tout soutien financier de plus long terme et a conditionné l'octroi des aides d'urgence au développement de nouvelles sources de revenus. TfL estime qu'il lui manque encore 1,9 Md£ pour maintenir ses services à leur niveau actuel.

La hausse annoncée du prix des tickets risque de pénaliser particulièrement les personnes les plus précaires, très dépendantes du bus, dans un contexte généralisé de hausse du coût de la vie. La Mairie du Grand Londres a par ailleurs confirmé en janvier une hausse de la *council tax* destinée à accroître ses ressources financières (cette hausse s'élèverait en moyenne à 400 £ par an et par foyer). TfL étudie également les possibilités de mise en œuvre d'une stratégie de *managed decline* (réduction de l'offres de services de bus et métro et baisse des investissements routiers).

Le chiffre de la semaine

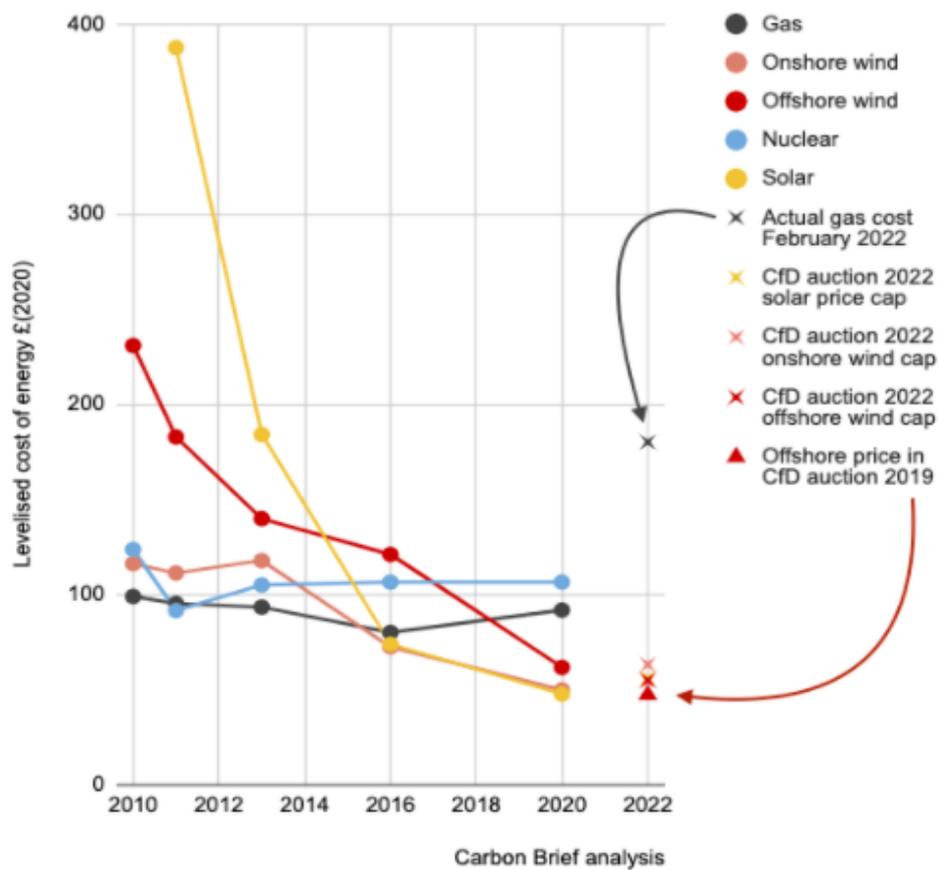
148,02 pences

C'est le prix qu'a atteint le 13 février le litre d'[essence](#) au RU, selon l'association des conducteurs britanniques. Le prix du litre dépasse les 148 pences (environ 1,76 €) pour la première fois, battant le record enregistré en novembre 2021 (147,72 pences). Le prix du litre de diesel a également atteint un niveau record, à 151,7 pences (1,81 €).

Le graphique de la semaine

Gas generation in Feb 2022 is around FOUR times more expensive to run than new solar or windfarms

Current baseload power prices are around £180/MWh



Selon les derniers chiffres du think tank [Carbon Brief](#), le prix du MWh d'électricité issu de la production solaire aurait été divisé par plus de quatre depuis 2011, alors que celui issu de la production éolienne maritime aurait été divisé par trois sur la même période. A noter que le coût de production de l'électricité issue des centrales à gaz début 2022 serait près de quatre fois supérieur au prix de l'électricité issue de l'éolien maritime ayant fait l'objet en 2019 d'un accord entre les développeurs et le Gouvernement dans le cadre des [Contracts for Difference](#).

Climat & Energie

Flash – Les énergies renouvelables pourraient produire plus de la moitié de l'électricité britannique d'ici à 2030 selon [Greg Hands](#), secrétaire d'Etat à l'énergie, qui répondait à une question écrite de l'opposition.

Flash – [Les maires de Londres et Bristol](#) appellent les villes à se préparer davantage pour faire face aux conséquences du réchauffement climatique, notamment en matière migratoire. Cet

appel fait suite à la publication d'un rapport publié dans le cadre de [la semaine sur les migrations des Nations-Unies](#) qui se tient du 14 au 18 février à New-York.

Flash – Le cabinet *EY* s'apprêterait à recruter 1 300 agents au RU dans sa nouvelle branche [EY carbon](#) destinée à accompagner les clients dans leur démarche de développement durable.

Flash – Un [rapport](#) de 28 ONG montre que les principales institutions financières auraient financé l'industrie du charbon à hauteur de 1,5 trillion de dollars entre janvier 2019 et novembre 2021. La banque britannique *Barclays*, qui figure parmi les principaux prêteurs, a déclaré qu'elle allait arrêter de financer de nouveau projet ou soutenir le développement de centrales à charbon existantes.

L'ouverture de nouveaux puits de pétrole et de gaz serait contraire aux objectifs climatiques britanniques

Alors que le Gouvernement étudierait l'octroi de six nouvelles licences d'exploitation en mer du Nord en 2022 (cf. veille n°6), [une étude récente](#) mais non publique de *l'University College London* réalisée en partenariat avec le cabinet *Uplift*, les jugerait contraires aux engagements climatiques internationaux du RU qui s'est engagé à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. Elles seraient également contraire aux préconisations de l'Agence Internationale de l'Energie, qui appelle les Etats à ne plus procéder à aucun forage pour respecter les Accords de Paris. Le président de la COP 26 Alok Sharma a indiqué que l'ouverture de nouveaux puits ne permettrait pas de réduire les prix de l'énergie et notamment du gaz, comme le pensent un certain nombre de députés conservateurs. Le Gouvernement britannique a indiqué que les énergies fossiles et notamment le gaz continueront de jouer un rôle majeur en matière de transition bas carbone et s'est engagé à mettre en place un test de compatibilité climatique pour « vérifier » que tout nouveau forage respecterait bien les engagements climatiques britanniques.

Les enchères du marché de capacité visant à sécuriser l'approvisionnement électrique du RU pour l'hiver prochain atteignent des records

[Le prix des enchères](#) réalisées dans le cadre du marché de capacité et visant à assurer la sécurité électrique pour l'hiver 2022-2023 au RU a atteint des records. Des enchères ont lieu plusieurs années à l'avance et doivent permettre de sécuriser, auprès de producteurs d'électricité, assez de capacités électriques pour faire face à la demande attendue. Des enchères de dernier ressort ont toutefois lieu tous les ans pour s'assurer qu'il existera assez de capacité pour l'hiver suivant. Ces dernières, qui portaient sur 5,4 GW de capacité électrique pour l'hiver 2022-2023, ont atteint 75 £ du MW d'électricité, un record depuis la création du marché de capacité en 2014. Cette hausse du prix, qui s'inscrit dans un contexte de baisse continue de la production nucléaire et des centrales à charbon, s'explique par le fait que les producteurs d'électricité, quasiment assurés d'obtenir un contrat (compte tenu du niveau élevé des capacités demandées), auraient fait des offres à des prix élevés. Elle pourrait coûter 375 M£ aux consommateurs britanniques.

Zac Goldsmith rejette l'appel d'un groupe de députés conservateurs souhaitant lever le moratoire relatif à l'exploitation de gaz de schiste

Le secrétaire d'Etat à l'Environnement, Zac Goldsmith, a rejeté l'appel du groupe parlementaire conservateur *Net Zero Scrutiny Group* demandant la réouverture de certains puits de gaz de schiste dans le but de renforcer l'indépendance énergétique du RU. Zac Goldsmith a indiqué que « le RU n'était pas l'Utah » et qu'une réouverture de ces puits risquait d'être très « impopulaire », notamment dans les zones rurales. Il s'est opposé à la levée du moratoire adopté en 2019 après que deux tremblements de terre de faible magnitude ont frappé un site d'extraction dans le Lancashire. [Zac Goldsmith](#) a par ailleurs indiqué que la levée du moratoire n'aurait que peu d'impact sur les importations de gaz russe, qui ne représentent que 3,4% des importations britanniques.

L'entreprise de recyclage de batteries *Neometals* va être listée à la bourse de Londres

Neometals, qui est déjà listée en Australie et est valorisée à 400 M\$, sera prochainement listée sur le marché boursier secondaire britannique *Aim*. L'entreprise, spécialisée dans le recyclage des batteries lithium ion, principalement utilisées dans les véhicules électriques, souhaite implanter plusieurs usines en Europe. Alors que l'extraction de métaux rares pourrait devenir de plus en plus coûteuse, l'entreprise propose d'approvisionner une partie du marché européen avec des métaux rares recyclés. 10% des actionnaires de l'entreprise sont basés au RU.

Environnement

Flash – Des inondations majeures et régulières au Pays de Galles pourraient devenir « [la nouvelle réalité](#) » selon *Natural Resources Wales* après que le Pays de Galles a de nouveau fait face à plusieurs tempêtes de grande ampleur depuis le début de l'année.

Flash – La [zone zéro émission d'Oxford](#), la première au RU, sera lancée le 28 février. Seuls les conducteurs de véhicules zéro émission seront exemptés du paiement d'une taxe journalière allant jusqu'à 10 £ par jour, selon les catégories de véhicules. Il est prévu que le montant de la taxe double à partir de 2025.

Flash – Près de [8M d'arbres](#) auraient disparu cet hiver en raison des fortes tempêtes ayant traversé le RU alors que d'autres tempêtes sont prévues d'ici début mars.

Sadiq Khan organise un sommet sur la qualité de l'air et la santé

Très impliqué dans la lutte contre la pollution de l'air avec la mise en place de l'*Ultra Low Emission Zone* en 2019, le maire de Londres, [Sadiq Khan](#), a organisé les 17 et 18 février [un sommet](#) consacré à la lutte contre la pollution de l'air, neuf ans après la mort d'une fillette consécutive à une crise d'asthme provoquée par une forte exposition aux polluants atmosphériques. M. Khan a indiqué que la lutte contre la pollution de l'air se trouvait à « un moment charnière » et qu'il était de son devoir de répondre aux trois principales menaces pesant sur l'économie londonienne que sont la pollution de l'air, les embouteillages et le changement climatique. Le Maire de Londres a appelé à la mise en place de systèmes d'alerte plus efficaces, l'organisation par les professionnels de santé de campagnes de sensibilisation auprès de leurs patients et à la mise à jour de recommandations aux *boroughs* londoniens pour les aider à prendre des mesures rapides en cas de pics de pollution. Selon le *Guardian*, près de 8 à 12 enfants meurent chaque année à Londres

en raison de crises d'asthme, et plusieurs dizaines de milliers souffrent de troubles respiratoires aggravés par la pollution de l'air.

Industrie

Flash – Lors de sa troisième levée de fonds, [BritishVolt](#), start-up qui prévoit d'ouvrir une *gigafactory* à Blyth d'ici 2024, a bénéficié de 40 M£ de la part de son principal financeur, la société de courtage en métaux *Glencore*. L'entreprise espère lever 200 M£ au total.

Flash – [Polestar](#), constructeur suédois de voitures électriques de luxe, va ouvrir un nouveau centre de recherche dans les West Midlands, où il dispose déjà d'un centre R&D.

Rolls-Royce accélère le développement de ses solutions de mobilités « vertes »

Le fabricant espère lancer commercialement son jet entièrement [électrique](#) dès 2025, soit un an plus tôt que prévu initialement. L'avion pourrait transporter jusqu'à huit personnes sur une distance de 90 miles (145 km), avec un objectif d'autonomie de 250 miles (402 km) d'ici 2030. Fabriquer un avion de ligne entièrement électrique représente un défi important en raison du poids des batteries nécessaires et du fait que l'utilisation des technologies basées sur l'hydrogène reste à un stade expérimental. *Rolls-Royce* travaille également sur un projet permettant de rendre les moteurs d'avions actuels compatibles avec les carburants alternatifs. L'entreprise a par ailleurs conclu un accord avec la société de location de trains *Porterbrook* afin de développer des moteurs de trains à hydrogène. Les deux entreprises ont déjà lancé ce mois-ci la flotte *Chiltern HybridFLEX*, composée de trains hybrides alimentés par batterie et diesel.

Transport

Flash – *Sustrans*, association en charge du [National Cycle Network](#) (NCN), souhaite étendre ce réseau, y interdire la circulation routière et supprimer les différents obstacles (clôtures, chicanes) pénalisant les cyclistes, piétons et utilisateurs de fauteuil roulant. L'association espère que la création de l'agence [Active Travel England](#) (ATE) lui permettra d'accéder aux financements nécessaires à la mise en œuvre de cette stratégie.

Flash – L'aéroport de *London Gatwick*, dont *Vinci* est l'actionnaire majoritaire, et la compagnie de bus *Stagecoach*, font partie des neuf entreprises qui n'ont pas encore intégralement remboursé les [prêts](#) obtenus auprès de la Banque d'Angleterre pendant la pandémie et qui arrivent à échéance à la fin du mois de mars.

Flash – *British Airways* a proposé une [prime](#) de 10 % à ses pilotes, personnels navigants et personnels au sol. Les syndicats ont jusqu'à la fin du mois pour se prononcer sur cette proposition, qui fait partie des engagements pris en octobre 2020 par le directeur général afin d'améliorer le moral du personnel et la qualité des services offerts aux passagers.

L'industrie automobile britannique présente un plan pour améliorer le réseau d'infrastructures de recharge électrique

L'industrie [automobile](#) présente sept propositions dont la mise en œuvre d'une stratégie publique nationale comportant des obligations d'installation de bornes de recharge publiques, s'inspirant du *zero-emission vehicles mandate* qui s'appliquera à l'industrie automobile dès 2024. Une nouvelle agence publique, l'*Office of Charging*, veillerait au respect de ces obligations. Selon les chiffres de la *Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT)*, le nombre de bornes de recharge publiques « standard » au RU a été multiplié par 30 entre 2011 et 2021, mais elles demeurent [inégalement](#) réparties sur le territoire britannique et concentrées dans des régions favorisées, en particulier Londres et le sud-est de l'Angleterre. Selon la *SMMT*, cette inégale répartition participe à la peur de ne pas trouver de bornes de recharge (*charging anxiety*) qui constitue un frein à la généralisation des véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Les gouvernement britannique et écossais concluent un accord pour la création de deux ports francs en Ecosse

Le Premier ministre Boris Johnson l'a annoncé à l'occasion d'un déplacement en [Ecosse](#) cette semaine. En 2021, le Gouvernement a retenu les candidatures de huit ports francs en Angleterre et a confirmé son intention d'en implanter dans chaque nation dévolue. Le gouvernement écossais, en particulier le parti écologiste membre de la coalition au pouvoir, s'était cependant opposé à l'implantation de ces zones franches sur son territoire en raison des craintes en matière de criminalité organisée et de *dumping* social et environnemental. La Première ministre écossaise Nicola Sturgeon avait annoncé la création de *green ports* sur un modèle distinct des ports francs anglais. L'accord conclu cette semaine prévoit l'installation de deux *green ports* en Ecosse. Les gouvernements écossais et britannique participeront tous les deux aux processus de sélection et le gouvernement central investira 52 M£ de capital initial pour les deux sites. Le gouvernement écossais sera en charge de définir les allègements fiscaux pour les taxes relevant des compétences dévolues. Les ports candidats devront respecter certaines conditions, notamment le respect du salaire minimum et des objectifs en matière de décarbonation.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international