MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE, ÉNERGÉTIQUE
ET NUMÉRIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

BRÈVES SECTORIELLES
Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Période du 2 au 9 novembre 2026

Fait marquant

Le gouvernement présente au Parlement son projet de loi pour le secteur de l'énergie

Annoncé dans le discours du roi au début de l'année, le projet de loi intitulé « Energy Independence Bill » a été présenté ce 4 novembre au Parlement britannique.

Porté par la Secrétaire d'Etat à la sécurité énergétique et au Net Zero Miatta Fahnbulleh, le projet de loi est présenté comme visant à mettre le système énergétique au service des consommateurs. Il se décline sur plusieurs axes d'intervention : soutenir et protéger les consommateurs (ménages et entreprises), améliorer l'habitat pour réduire les factures, permettre aux communautés de bénéficier de projets énergétiques au niveau local, et sécuriser une plus grande production d'énergie propre sur le territoire britannique, notamment pour réduire l'exposition du pays à la volatilité des marchés mondiaux des combustibles fossiles.

Energie-climat

Le débat sur l'approbation du forage pétrolier de Rosebank en mer du Nord se poursuit

Après l'approbation récente du forage gazier de Jackdaw, la décision similaire à prendre pour le forage pétrolier de Rosebank, en mer du Nord, n'a pas été prise. Selon les rumeurs reprises par la presse, elle ferait l'objet d'un désaccord entre la Secrétaire d'Etat Miatta Fahnbulleh (qui souhaiterait rejeter) et le Chancelier Healey (plutôt

favorable, comme le premier ministre). Le sujet suscite une agitation du côté de certains parlementaires Labour du *backbench*, qui appellent le gouvernement à laisser la Secrétaire d'Etat prendre la décision, qui relève de sa responsabilité.

Dans le même temps, au sein du Energy Independence Bill, le gouvernement met en œuvre l'engagement du manifesto de ne pas accorder de nouvelles licences pour l'exploration de nouveaux gisements de pétrole et de gaz.

Environnement

Le gouvernement lance une taskforce pour la sécurité climatique et de la nature

Fin octobre, le gouvernement a lancé la *Climate and Nature Security Taskforce*, co-présidée par la ministre de la transition climatique Katie White et la Parliamentary Secretary du Cabinet Office Baroness Twycross. Elle réunira des experts issus des secteurs de la sécurité, de l'armée, du monde universitaire et de l'industrie.

L'objectif de la taskforce est de formuler des recommandations indépendantes visant à orienter l'approche du gouvernement face aux enjeux de sécurité climatique, tant à l'échelle nationale qu'internationale, et à permettre au Royaume-Uni de se préparer au mieux à la crise climatique.

Le réchauffement des océans pourrait remodeler les écosystèmes marins dans les eaux britanniques

Selon une étude réalisée sur quatre ans et portant sur la biodiversité marine, le réchauffement des océans au Royaume-Uni et dans l'Atlantique Nord-Est pourrait déstabiliser les chaînes alimentaires et ainsi menacer la sécurité alimentaire et la stabilité des écosystèmes marins d'ici 2050.

Remettant en cause les thèses d'accroissement de la biodiversité marine aux latitudes moyennes, l'étude basée sur un réchauffement de 3 °C d'ici 2100 prévoit une plus grande diversité des espèces de poissons et d'invertébrés mais un déclin des populations de plancton. Le déséquilibre causé dans les chaînes alimentaires pourrait fragiliser et remodeler les écosystèmes océaniques.

Transports

Le gouvernement envisage de réguler au niveau national les vélos en libre-service

Le gouvernement a annoncé le lancement d'une consultation sur l'établissement de normes nationales pour les vélos en libre-service, notamment en matière de stationnement. Ces dispositions remplaceraient la mosaïque actuelle d'accords entre les opérateurs (Lime, Forest, Voi) et les collectivités, qui conduit à une très forte hétérogénéité des règles entre zones. La consultation devrait également interroger les parties prenantes sur la mise en place de limites pour la taille des flottes, l'introduction d'une assurance obligatoire et la possibilité pour les collectivités d'intervenir dans la fixation des tarifs.

Selon le Guardian, en 2025, plus de 2,6 millions de Britanniques ont utilisé un service de vélos électriques partagés, un service pourtant seulement introduit au R-U en 2018.

Le Department for Transport a par ailleurs indiqué qu'il travaillait au transfert à la mairie de Londres et à Transport for London du pouvoir de réglementer les vélos en libre-service, compétence qui demeure aujourd'hui du ressort de chaque autorité locale (council).

Le R-U touché par la vague de fausses alertes à la bombe dans le secteur aérien

Au moins 34 vols en Europe ont été perturbés par de fausses alertes à la bombe cette semaine, dont plusieurs en provenance ou à destination du R-U. Au Royaume-Uni, Heathrow et l'aéroport de Birmingham ont reçu des menaces dans la nuit de mercredi à jeudi, rapidement jugées sans fondement par les enquêteurs spécialisés de la police métropolitaine de Londres. Lundi, un vol du Royaume-Uni vers la Bulgarie avait déjà été dérouté après une menace apparemment infondée, et jeudi, un vol Ryanair au départ de Londres Stansted a été retardé à Cork à la suite d'un appel anonyme.

Les enquêteurs ont pour l'instant indiqué ne disposer d'aucune preuve d'une orchestration par un groupe terroriste ou un État hostile, mais l'épisode s'inscrit dans un contexte d'atteintes de plus en plus fréquentes envers des infrastructures civiles, comme par

exemple les cyberattaques ayant perturbé plusieurs dizaines de systèmes de réfrigération dans des supermarchés européens au cours des dernières semaines.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres
pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Industrie, Transports), Lilian Tretout (Energie, Climat, Environnement), Lucien Thiers, revue par Lilian Tretout
Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr