

# BRÈVES SECTORIELLES

## Asie du Sud

Une publication du SER de New Delhi  
N°2024-14 du 14 octobre 2024

## En bref

### Énergie

1. **Bangladesh** : Signature du contrat d'importation de 40 MW d'hydroélectricité du Népal vers le Bangladesh.
2. L'Inde pourrait générer jusqu'à 920 000 TWh par an grâce à ses énergies renouvelables marines.
3. Le Cabinet du Premier ministre approuve l'adhésion de l'Inde à l'International Energy Efficiency Hub par la signature d'une lettre d'intention.
4. Le Népal et l'Inde signent un accord commercial pour plusieurs projets d'infrastructures pétrolières (pipelines et terminaux de stockage).

### Transports

5. **Bangladesh** : Le gouvernement intérimaire valide le projet de port en eau profonde de Matarbari financé par la JICA.
6. **Bangladesh** : Le Bangladesh valide un projet ferroviaire financé par la Corée du Sud à Chittagong, premier projet d'ampleur validé par la nouvelle administration.
7. Le gouvernement indien approuve la phase II du projet de métro à Chennai.
8. Un projet pilote de train à hydrogène devrait être opérationnel en Inde d'ici décembre.

9. L'Etat du Madhya Pradesh obtient un budget de 1,7 Md USD pour le développement de ses chemins de fer.

## Ville

10. La majorité des nettoyeurs d'égouts urbains en Inde proviennent de communautés marginalisées.

## Environnement

11. Le gouvernement publie les nouvelles règles *Ecomark* pour promouvoir les produits respectueux de l'environnement dans le cadre de l'initiative *LiFE*.

## Numérique

12. Le Premier ministre indien inaugure trois supercalculateurs développés de manière indigène et deux supercalculateurs fournis par Atos-Eviden.
13. L'Inde lance quatre pôles thématiques d'innovation en technologie quantique.

# Énergie

## Bangladesh

### Signature du contrat d'importation de 40 MW d'hydroélectricité du Népal vers le Bangladesh

La Nepal Electricity Authority (NEA), le Bangladesh Power Development Board (BPDB) et l'entreprise publique indienne NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited (NVVN) viennent de signer l'accord tripartite pour permettre l'exportation de 40 MW d'hydroélectricité du Népal vers le Bangladesh via l'Inde. Cette énergie sera disponible de juin à novembre, en période où la production d'hydroélectricité est plus importante. Il s'agit d'une étape majeure pour la coopération régionale dans le domaine d'électricité, après plusieurs années de négociations.

Le Bangladesh souhaite à terme importer entre 6 000 et 9 000 MW d'électricité en provenance de ses pays voisins. A ce jour, l'un des obstacles est la capacité des lignes de transmission pour acheminer l'énergie.

[En savoir plus](#)

### L'Inde pourrait générer jusqu'à 920 000 TWh par an grâce à ses énergies renouvelables marines

Selon l'Indian National Centre for Ocean Information Services (INCOIS), l'Inde pourrait exploiter son potentiel en énergies renouvelables « bleues » pour produire environ 920 000 térawatts heures (TWh) par an. Cet organisme autonome, établi en 1999 sous le ministère des Sciences de la terre indien, a développé un Atlas intégré de l'énergie océanique qui cartographie les sites le long de la côte indienne qui s'étend sur plus de 7 000 km, et jusqu'à 220 km en mer dans la Zone Economique Exclusive (ZEE) indienne.

Reposant sur des données météorologiques des 20 à 30 dernières années, cet atlas offre une estimation intégrée de la génération d'énergie à des échelles quotidienne, mensuelle et annuelle et a vocation à être proposé aux développeurs pour guider leurs investissements. Plus précisément, il évalue les possibilités offertes par diverses sources d'énergie marine, notamment les vagues, les marées ainsi que les courants pour la production d'énergie hydraulique, et les gradients de salinité pour la production d'énergie osmotique (énergie dégagée lors de la rencontre entre deux eaux avec des concentrations en sel différentes).

Des zones côtières comme celles du Bengale occidental et du Gujarat sont jugées propices à l'énergie marémotrice, tandis que le potentiel d'énergie osmotique est favorable en Andhra Pradesh et au Bengale occidental. L'atlas prend également en compte les zones de pêche, les routes de navigation, et les zones écologiquement sensibles, fournissant ainsi une vision complète des sites potentiels pour le développement de l'énergie renouvelable marine en Inde.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

## Le Cabinet du Premier ministre approuve l'adhésion de l'Inde à l'International Energy Efficiency Hub par la signature d'une lettre d'intention

Le 3 octobre, le Cabinet de l'Union présidé par le Premier ministre indien Narendra Modi, a approuvé la signature d'une lettre d'intention, permettant à l'Inde de rejoindre l'International Energy Efficiency Hub.

Établi en 2020 en tant que successeur de l'International Partnership for Energy Efficiency Cooperation (IPEEC), dont l'Inde était membre, cette plateforme mondiale dédiée à la promotion de la collaboration sur l'efficacité énergétique à l'échelle mondiale regroupe des gouvernements, des organisations internationales et des entités du secteur privé pour partager des connaissances, des bonnes pratiques et des solutions innovantes. En rejoignant cette initiative, l'Inde aura accès à un vaste réseau d'experts et de ressources, lui permettant d'améliorer ses initiatives nationales d'efficacité énergétique. En juillet 2024, quinze pays (France, Argentine, Australie, Brésil, Canada, Chine, Danemark, Allemagne, Japon, Corée, Luxembourg, Russie, Arabie Saoudite, États-Unis et Royaume-Uni) et l'Union Européenne avaient déjà rejoint ce Hub.

[En savoir plus](#)

## Le Népal et l'Inde signent un accord commercial pour plusieurs projets d'infrastructures pétrolières (pipelines et terminaux de stockage)

L'accord a été signé le 3 octobre par l'entreprise publique Indian Oil Corporation Limited (IOCL) et la Nepal Oil Corporation (NOC) pour l'extension du pipeline pétrolier Motihari-Amlekhgunj (MAPL) entre l'état indien du Bihar et le district népalais de Bara, qui avait été inauguré en 2019. Ce pipeline, le premier de son genre en Asie du Sud, sera désormais prolongé de 62 km jusqu'aux terminaux de stockage à Lothar (Chitwan, Népal). Le projet inclut également la construction d'un nouveau pipeline reliant Siliguri (Bengal Occidental, Inde) à Charaali (Jhapa, Népal). Des terminaux de stockage seront également construits pour les deux nouvelles portions de pipeline, à Chitwan et à Jhapa. L'ensemble de ces projets devraient être achevés dans un délai de 54 mois, selon les termes de l'accord signé par Chandika Prasad Bhatta, directeur général de la NOC, et Senthil Kumar, directeur d'IOCL. Ces projets seront principalement financés par une subvention de l'Inde au Népal de 15 Mds NPR (85 M USD).

Cet accord fait suite à la signature d'un protocole d'accord (MoU) entre les deux états fin mai 2023 afin de renforcer le commerce bilatéral. En 2022, les importations de produits pétroliers du Népal ont atteint 337,34 Mds NPR (2,51 Mds USD), représentant près de 20 % des importations totales du pays. Ces projets visent ainsi à répondre à la demande énergétique croissante du Népal et à réduire les coûts d'importation du pétrole, sur lesquels le pays reste entièrement dépendant de l'Inde.

Cependant, ce projet suscite des critiques en raison de préoccupations écologiques, le Népal et l'Inde étant particulièrement vulnérables aux conséquences du changement climatique. Les opposants rappellent qu'en 2021, l'Agence internationale de l'énergie avait appelé à mettre fin immédiatement à tout nouvel investissement dans des projets d'approvisionnement en combustibles fossiles, tels que les pipelines.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

# Transports

## Bangladesh

### Le gouvernement intérimaire valide le projet de port en eau profonde de Matarbari financé par la JICA

A l'occasion de la deuxième réunion de l'ECNEC du gouvernement intérimaire (conseil en charge de l'approbation des projets de développement présidé par le Pr. Yunus), le Bangladesh a validé une augmentation substantielle (+ 38 %) de l'enveloppe du projet de construction du premier port en eau profonde du pays à Matarbari, entre Chittagong et Cox's Bazar.

Ce projet avait fait l'objet d'une première validation en 2020 par la précédente administration pour un montant de 177 Mds Tk (1,8 Md EUR au cours de l'époque) et une date de fin des chantiers pour 2026. Le nouveau calendrier porte la livraison à 2029 et le coût est dorénavant révisé à 244 Mds Tk mais est stable en devise EUR du fait de la forte dévaluation du taka (1,9 Md EUR).

Ce quatrième port est considéré par les autorités locales comme majeur, notamment parce qu'il permettra à de très grands bateaux d'accoster (tirant d'eau jusqu'à 18,7 m, capacité de près d'1 M de conteneurs par an) et de soulager le port de Chittagong particulièrement surchargé. A terme, le port de Matarbari devrait pouvoir traiter jusqu'à 4,8 millions de conteneurs par an.

Ce projet s'inscrit dans l'initiative japonaise initiée en 2014 de *Bay of Bengal Industrial Growth Belt initiative* (BIG-B Initiative) qui vise à soutenir le développement de l'axe Matarbari – Dhaka pour faciliter la création d'un hub logistique et industriel entre Asie du Sud et Asie du Sud-Est.

A l'issue de l'ECNEC, le conseiller en charge du Plan a rappelé l'intérêt, par le passé, de l'Inde et de la Chine pour soutenir la construction d'un port en eau profonde au Bangladesh. Il a, à cette occasion, insisté sur le respect du calendrier, l'absence de corruption et la concessionnalité de l'offre financière des projets financés par le Japon.

[En savoir plus](#)

## Bangladesh

### Le Bangladesh valide un projet ferroviaire financé par la Corée du Sud à Chittagong, premier projet d'ampleur validé par la nouvelle administration

Lors de la deuxième réunion de l'ECNEC, le Bangladesh a approuvé un projet ferroviaire à Chittagong pour un montant de 116 Mds Tk (971 M USD). Il s'agit du premier projet d'infrastructures d'ampleur à être validé par le nouveau gouvernement intérimaire. Celui-ci bénéficie du soutien financier de la Corée du Sud (via l'*Economic Development Cooperation Fund* EDCF et l'*Economic Development Promotion Facility* EDPF) à hauteur de 71 Mds Tk.

Le gouvernement a justifié ce projet par l'état de délabrement du pont ferroviaire de Kalurghat (banlieue de Chittagong) et l'importance donnée à la connectivité vers le

sud-est du pays. Cette importance est double, à la fois pour le développement touristique de Cox's Bazar ainsi que pour le renforcement de la chaîne logistique dans la perspective de l'ouverture du port en eau profonde à Matarbari au sud de Chittagong (voir supra).

[En savoir plus](#)

## Le gouvernement indien approuve la phase II du projet de métro à Chennai

Le cabinet du Premier ministre indien a donné son feu vert à la phase II du projet de métro de Chennai (Tamil Nadu), qui comprendra 118,9 km de nouvelles lignes de métro réparties sur trois corridors et 128 stations. Cette extension, dont le coût est estimé à 632 Mds INR (7,5 Mds USD), devrait être achevée d'ici 2027. Les corridors approuvés sont les suivants: de Madhavaram à la State Industries Promotion Corporation of Tamil Nadu (45,8 km), de Lighthouse à Poonamalle Bypass (26,1 km), et de Madhavaram à Sholinganallur (47 km). Une fois opérationnel, ce projet étendra le réseau métropolitain de Chennai à un total de 173 km, améliorant ainsi la desserte dans toute la ville et réduisant la congestion routière et les émissions de gaz à effet de serre associées en reliant les principales zones résidentielles, industrielles et commerciales. Le gouvernement espère ainsi dynamiser l'économie locale en favorisant la croissance dans les zones entourant les nouvelles stations de métro.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#)

## Un projet pilote de train à hydrogène devrait être opérationnel en Inde d'ici décembre

L'Inde est sur le point de devenir le cinquième pays au monde à opérer des trains alimentés à l'hydrogène après l'Allemagne, la France, la Suède et la Chine. *India Railways* a lancé un projet pilote visant à équiper certaines rames existantes de piles à combustible à hydrogène. IR a noué des partenariats internationaux pour ce projet avec TUV-SUD (Allemagne) et Ballard Power Systems (Canada). Le premier prototype circulera sur la section Jind-Sonipat dans l'Haryana d'ici décembre 2024. L'infrastructure d'approvisionnement en hydrogène et de ravitaillement est en cours d'installation à Jind, avec un électrolyseur à membrane échangeuse de protons (PEM) de 1 MW capable de produire environ 430 kg d'hydrogène par jour, ainsi qu'une unité de stockage de 3 tonnes et des compresseurs d'hydrogène. Ce projet-pilote permettra de réduire les émissions de gaz à effet de serre et promouvoir le transport durable.

Il s'inscrit dans le cadre du projet *Hydrogen for Heritage* visant le déploiement de 35 trains à hydrogène et des investissements sur l'infrastructure ferroviaire, notamment pour les lignes touristiques des régions himalayennes.

L'initiative prévoit des investissements de 28 Mds INR (340 M USD) pour le développement et la production de trains à hydrogène et 6 Mds INR (710 M USD) pour l'entretien de l'infrastructure.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#)

## L'Etat du Madhya Pradesh obtient un budget de 1,7 Md USD pour le développement de ses chemins de fer

Le ministre des Chemins de fer indien a annoncé un budget de 147 Mds INR (1,7 Md USD) pour le développement des chemins de fer dans l'Etat du Madhya Pradesh. Il s'agit notamment de convertir en voie large les 188 km de la section Gwalior-Sheopurkalan d'ici juillet 2025. Le ministre a également indiqué que la réhabilitation des gares de Gwalior et de Khajuraho était en cours afin d'améliorer le service aux usagers. Le recours à des drones et traceurs GPS est également prévu pour la gestion des catastrophes et le suivi des projets.

Depuis dix ans, cet Etat du centre de l'Inde a bénéficié de nombreux investissements sur son réseau ferroviaire pour améliorer sa connectivité : construction de 222 km de nouvelles voies, le doublement de 1 200 km de voies et la conversion de l'écartement de 707 km de voies.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

## Ville

### La majorité des nettoyeurs d'égouts urbains en Inde proviennent de communautés marginalisées

Sur les 38 000 travailleurs du secteur de l'assainissement intervenant dans le nettoyage des réseaux d'assainissements (égouts et fosses septiques) de 4 800 collectivités locales urbaines indiennes, 92% d'entre eux proviennent de communautés défavorisées. Ainsi, 69% proviennent des *Scheduled Cast* (majoritairement des *Dalits*), 8% des *Scheduled Tribes* (communautés indigènes vivant dans des zones reculées) et 15% des *Other Backwards Classes* (les autres populations défavorisées).

Ces données mettent en lumière les disparités sociales et économiques persistantes auxquelles sont confrontées ces communautés, souvent confinées à des professions dangereuses et mal rémunérées. Les défenseurs des droits appellent donc à des interventions politiques urgentes pour améliorer les conditions de travail, assurer des salaires équitables et offrir des opportunités d'éducation et de développement des compétences. Il existe également une initiative nationale pour mécaniser le travail d'assainissement afin d'éliminer les pratiques de nettoyage manuel, qui sont non seulement illégales mais présentent aussi des risques importants pour la santé des travailleurs.

[En savoir plus](#)

## Environnement

### Le gouvernement publie les nouvelles règles *Ecomark* pour promouvoir les produits respectueux de l'environnement dans le cadre de l'initiative *LiFE*

Le ministère de l'Environnement, des Forêts et du Changement Climatique (MoEFCC) a publié les nouvelles règles *Ecomark* 2024, qui remplacent le système *Ecomark* initial lancé en 1991. Cette mise à jour s'inscrit dans le cadre de la mission *Lifestyle for Environment* (LiFE), lancée en 2021 pour encourager la consommation durable et les

pratiques respectueuses de l'environnement dans le pays. *Ecomark* est un dispositif de certification volontaire de l'impact environnemental et d'étiquetage de 17 catégories de produits ménagers et de consommation courants, comme les peintures ou les cosmétiques par exemple. Cette certification, délivrée par le *Bureau of Indian Standards* (BIS) en partenariat avec le *Central Pollution Control Board* du MoEFCC, garantit que les produits accrédités minimisent l'impact sur l'environnement en réduisant la pollution, la production de déchets et certifie l'utilisation de matériaux recyclables ou recyclés.

Les nouvelles règles *Ecomark* mettent l'accent sur la précision de l'étiquetage afin d'éviter les informations trompeuses pour les consommateurs. Cette initiative soutient non seulement les choix individuels en faveur d'un mode de vie plus écologique, mais encourage également les industries à adopter des pratiques de production durables.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#)

## Numérique

### Le Premier ministre indien inaugure trois supercalculateurs développés de manière indigène et deux supercalculateurs fournis par Atos-Eviden

Le Premier ministre Narendra Modi a inauguré trois nouveaux supercalculateurs « Param Rudra » (New Delhi, Pune et Calcutta) développés de manière indigène dans le pays ainsi que deux supercalculateurs fournis par le groupe français Atos-Eviden.

Les supercalculateurs « Param Rudra » développés par l'agence indienne C-DAC pour un coût total de 15 M USD devraient améliorer les capacités de calcul dans des domaines critiques tels que la recherche climatique, les simulations scientifiques et l'analyse avancée des données. Les supercalculateurs fournis par le groupe français Atos-Eviden seront utilisés pour améliorer les prévisions météorologiques dans deux centres de recherche (IITM à Pune et NCMRWF à Noïda), représentant un investissement total d'environ 100 M USD.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#)

### L'Inde lance quatre pôles thématiques d'innovation en technologie quantique

L'Inde a approuvé en avril 2023 une mission dédiée aux technologies quantiques (National Quantum Mission) dotée d'un budget d'un peu plus de 725 M USD. Dans le cadre de cette stratégie, l'Inde vient d'annoncer le lancement quatre hubs thématiques (T-Hubs) dédiés à la recherche et l'innovation sur les technologies quantiques dans des domaines clés: l'informatique quantique (IISc Bangalore), la communication quantique (IIT Madras et C-DOT New Delhi), la métrologie et la détection quantiques (IIT Bombay), et les matériaux et dispositifs quantiques (IIT Delhi).

Ces pôles, soutenus par 14 groupes techniques, ont été sélectionnés à l'issue d'un processus compétitif pour favoriser le développement ciblé dans chaque domaine.

Ces hubs ont vocation par ailleurs à faire le lien entre divers instituts de recherche et des partenaires industriels.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de New Delhi

[benoit.gauthier@dgtrésor.gouv.fr](mailto:benoit.gauthier@dgtrésor.gouv.fr)

Rédaction : Service Economique Régional de New Delhi

Abonnez-vous : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/IN/breves-economiques-et-financieres-d-asie-du-sud>