MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE, ÉNERGÉTIQUE
ET NUMÉRIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité



BRÈVES SECTORIELLES
Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Période du 16 au 20 novembre 2026

Fait marquant

Une hausse de 26% des prix plafonds de l'énergie est attendue pour janvier

Selon l'estimation de *Cornwall Insight*, le *price cap* sur les factures énergétiques devrait augmenter de 26% en janvier pour un ménage moyen ayant une consommation alliant gaz et électricité, soit une hausse de près de 400 livres sterling sur la facture annuelle moyenne (de 1 723 £ à 2 166 £).

Pour rappel, le gouvernement a annoncé dans le cadre du budget une aide de 100 £ pour 20 millions de ménages cet hiver.

Energie-climat

EDF Energy rachète le fournisseur d'électricité *Utilita*

EDF Energy, présent sur le segment de la fourniture d'électricité, va accroître sa part du marché britannique auprès des particuliers, pour atteindre plus de 6 millions de comptes clients, après avoir fait l'acquisition du fournisseur *Utilita*, qui propose des solutions de paiement à la consommation.

La finalisation de l'acquisition devrait intervenir au début de l'année prochaine. Elle permettra d'ajouter 1,3 million de comptes clients et d'intégrer les 1 500 employés d'*Utilita*. Le montant de la transaction n'a pas été dévoilé.

Environnement

Un grand projet controversé de réservoir d'eau est soumis à l'approbation du gouvernement

Thames Water a déposé une demande d'autorisation pour le projet de réservoir de White Horse, dans l'Oxfordshire, auprès de l'autorité chargée de l'examen des projets d'aménagement. Ce nouveau réservoir, qui serait le deuxième plus important du pays et dont la construction pourrait coûter 7,5 Mds£ (financés sur les factures des consommateurs), permettrait selon *Thames Water* de garantir l'approvisionnement en eau de 15 millions de personnes dans le sud-est du pays.

Les autorités locales et des militants ont exhorté le gouvernement à rejeter la demande, invoquant les risques d'inondation et l'impact sur la faune et la flore. Si le dossier est jugé recevable, son examen pourrait commencer au printemps 2027.

Industrie

BAE Systems annonce la suppression de plus de 1 000 emplois

Le groupe de défense britannique BAE Systems a annoncé qu'il prévoyait le lancement d'un plan de départ volontaire devant conduire à la suppression de 1 070 postes au sein de son siège et de sa division aéronautique, soit 2% de ses effectifs britanniques. Les ouvriers de production, les personnels de maintenance sur les bases de la RAF et les apprentis ne seraient pas concernés.

Le groupe a présenté cette décision dans le cadre d'efforts pour gagner en agilité et en compétitivité, malgré des anticipations de croissance des ventes et de trésoreries très dynamiques pour 2026 (33Md£ de nouvelles commandes, +50% de flux de trésorerie disponible).

Transports

Le Climate Change Committee met en garde contre un affaiblissement du mandat sur les véhicules électriques

Nigel Topping, président du Climate Change Committee (CCC), a écrit à la ministre des Transports Heidi Alexander pour l'exhorter à ne pas assouplir le mandat ZEV (Zero Emission Vehicle), dont la révision est examinée depuis le mois d'août à la demande des constructeurs, et pourrait aboutir à une baisse de la trajectoire de décarbonation des ventes.

Ce mandat impose que 80 % des ventes de voitures neuves soient à zéro émission d'ici 2030 (100% en 2035), avec une amende pouvant atteindre 12 000 £ par véhicule en cas de non-respect. Les ventes de véhicules électriques ont atteint une part de marché de 26,6% sur les 10 premiers mois de 2026, en dessous de l'objectif de 33% fixé par le ZEV Mandate pour l'année.

Selon le CCC, les véhicules électriques sont le premier levier de réduction des émissions prévu dans le budget carbone jusqu'en 2037. Un affaiblissement du mandat risquerait de conduire le R-U à ne pas atteindre son engagement de neutralité carbone juridiquement contraignant.

Le Royaume-Uni et les Etats-Unis renforcent leurs partenariats dans le domaine des transports

Dans le cadre d'une visite à Washington, la ministre des Transports britannique Heidi Alexander a échangé avec son homologue Sean P. Duffy en vue de renforcer la coopération bilatérale dans les transports.

Leurs échanges ont notamment porté sur les enjeux de modernisation d'espaces aériens saturés et les difficultés récentes rencontrées dans les deux pays par les systèmes de contrôle aérien. Heidi Alexander a également rencontré les dirigeants du groupe Waymo, qui prévoit de déployer un programme pilote de robotaxis à Londres, ainsi que plusieurs entreprises innovantes de l'aviation et des drones (Amazon Prime Air, Joby, Vertical Aerospace, Beta).

Logement

Les loyers fonciers des propriétaires en « leasehold » devraient être plafonnés à partir de 2028

Le projet de loi *Commonhold and Leasehold Reform Bill* a été déposé au Parlement le 19 novembre. Cette réforme, également envisagée par le précédent gouvernement conservateur, vise à mettre un terme au système de séparation entre la détention du foncier et du bâti, issu du droit féodal et jugé « anachronique » par le parti travailliste.

Ce texte prévoit de plafonner les « ground rents » (loyers fonciers versés au propriétaire du terrain) à 250 £ par an, puis de les réduire à un montant symbolique (« peppercorn ») au bout de 40 ans.

Environ 3,8 millions de logements en Angleterre et au pays de Galles sont soumis à un loyer foncier, pour un total de plus de 600 M£ versés en 2025. Le montant annuel moyen était estimé à 304 £ en 2023-2024.

Le texte interdira également la vente de nouveaux appartements en leasehold et réduira fortement les possibilités d'éviction pour les propriétaires fonciers.

Selon le calendrier parlementaire, le plafond pourrait entrer en vigueur fin 2028.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres
pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Industrie, Transports), Lilian Tretout (Energie, Climat, Environnement), Lucien Thiers, revue par Karine Maillard.
Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr