

BRÈVES ÉCONOMIQUES Service économique régional de Canberra

Le Service économique régional (SER) de Canberra est heureux de partager les brèves de la circonscription Australie, Nouvelle-Zélande, Pacifique pour la semaine du 26 juillet au 1er août 2024. Pour tout complément d'information, n'hésitez pas à nous contacter.

AUSTRALIE

Rex Airlines fait face à une crise financière majeure entraînant l'administration volontaire

Rex Airlines, a été récemment placé en administration volontaire, et doit faire face à une crise majeure avec l'arrêt de ses vols entre grandes villes. Des politiciens accusent Qantas d'avoir exercé une pression financière sur Rex en saturant les routes lucratives, ce qui aurait aggravé ses problèmes. Cependant, certains analystes estiment que Rex est en partie responsable de ses difficultés, en raison d'une entrée timide sur le marché et de l'usure de ses avions. [ABC](#) et [ABC](#)

L'Australie-Méridionale en tête du classement économique national

L'Australie-Méridionale (South Australia) a été classée première dans le rapport CommSec de juillet pour sa performance économique, se distinguant par son emploi et sa construction. Le Premier ministre du South Australia, Peter Malinauskas, a célébré la position de leader de l'État, devant l'Australie-Occidentale et Victoria. Malgré les défis nationaux, l'État continue de dominer, tandis que le Northern Territory reste en dernière place. [Sydney Morning Herald](#)

Crise de la construction : chômage croissant chez les jeunes apprentis

La crise dans le secteur de la construction aggrave la pénurie de logements et les manques de compétences. Les faillites d'entreprises de construction ont conduit de nombreux apprentis à abandonner leurs formations, avec seulement 163 320 approbations de logements pour 2023-24, un niveau record bas depuis 2011-12. Les organisations de formation en groupe (GTO) aident à maintenir les apprentis en formation, mais la pénurie de main-d'œuvre continue de peser sur le secteur. [AFR](#)

NOUVELLE-ZELANDE

Les exportateurs néo-zélandais sont confrontés à des coûts d'expédition qui ont doublé

Le coût de l'envoi des marchandises néo-zélandaises à l'étranger a de nouveau augmenté en raison des tensions persistantes en mer rouge. Un rapport du ministère des Affaires étrangères et du Commerce indique que les tarifs mondiaux d'expédition ont presque doublé depuis fin avril, mais qu'ils restent bien en deçà du pic atteint pendant la pandémie de Covid. « Depuis décembre, il y a eu une baisse de 50% du trafic maritime naviguant sur le canal de Suez, compensée par une augmentation de 70% des traversées autour du cap de Bonne Espérance, moins direct », indique le rapport. Le directeur exécutif d'Export NZ, Joshua Tan, a déclaré que l'augmentation des coûts créait beaucoup d'incertitude pour les exportateurs, car tous les coûts ne pouvaient pas être répercutés sur les consommateurs. [RNZ](#)

Le ministre des finances participera à la réunion des ministres de l'Économie du Forum des Îles du Pacifique (PIF)

Le ministre associé des finances, Shane Jones, représentera la Nouvelle-Zélande à la réunion des ministres de l'économie du Forum des îles du Pacifique qui se tiendra cette semaine à Suva, aux Fidji. « La présence de la Nouvelle-Zélande démontrera notre engagement dans la région, notre soutien à nos partenaires du Pacifique et l'importance du Forum des îles du Pacifique. La Nouvelle-Zélande soutient le renforcement de la collaboration économique entre les pays insulaires du Pacifique alors qu'ils sont confrontés à des défis environnementaux, sanitaires et géopolitiques de plus en plus importants. La réunion sera axée sur le renforcement des relations et la discussion des priorités régionales avec les autres membres du forum et les observateurs, y compris l'Australie. [Beehive](#)

La Nouvelle-Zélande et l'Indonésie lancent un plan de coopération bilatéral ambitieux

La Nouvelle-Zélande et l'Indonésie ont lancé un plan d'action ambitieux pour guider la coopération bilatérale au cours des cinq prochaines années, a annoncé le ministre des affaires étrangères, Winston Peters, ministre des affaires étrangères. Le plan d'action fixe un nouvel objectif de 6 Mds NZD d'échanges bilatéraux annuels d'ici 2029. « Pour atteindre cet objectif, il faudra renforcer encore la coopération commerciale, y compris sur le halal. Nous avons également convenu d'œuvrer en faveur d'un programme vacances-travail conjoint et d'une coopération plus étroite en matière d'éducation », a déclaré M. Peters. [Beehive](#)

Forte baisse des autorisations de construction de logements

Le nombre de nouvelles maisons autorisées à la construction a chuté de 24 % au cours de l'année se terminant en juin 2024, a déclaré aujourd'hui Stats NZ, passant de 44 529 pour l'année terminée en juin 2023, contre 33 627 cette année. C'est le niveau le plus bas observé depuis cinq ans. Toutes les régions du pays ont autorisé la construction de moins de logements neufs par rapport à l'année précédente, en particulier Auckland (-27%), Canterbury (-16%), Waikato (-29%) et Wellington (-36%). L'économiste principal de Westpac, Satish Ranchhod, a déclaré que la tendance à la baisse de la construction résidentielle était le reflet « des fortes augmentations des coûts de construction, des taux d'intérêt élevés, et des ventes de logements qui restent modérées ». [Stats NZ](#), [NZ Herald](#)

PACIFIQUE

Les Etats insulaires du Pacifique ont des dettes « astronomiques » envers la Chine. Pourront-ils les rembourser ?

Ces 20 dernières années, la Chine est devenue le plus grand prêteur du Pacifique. Les Tonga, le Vanuatu et les Samoa consacrent une grande part de leur PIB au remboursement de leurs dettes auprès de la Chine, atteignant près de 4 % pour les Tonga, le troisième niveau le plus élevé au monde. Les experts de l'aide et du développement affirment que cet endettement est un risque important pour le Pacifique insulaire, où les aléas climatiques et économiques fréquents pourraient entraver leurs remboursements. Cela force les gouvernements à sacrifier des dépenses essentielles, comme la santé ou l'adaptation au changement climatique, pour le service de leurs dettes. [ABC](#)

Les perspectives économiques des Samoa restent favorables

Après de bonnes performances en 2023, l'économie des Samoa poursuivent une dynamique favorable, devant permettre une croissance de 7,4% en 2024. La hausse des prix s'est ralentie, et la banque centrale dispose de réserves importantes, et relâche progressivement les taux d'intérêt. Selon la banque ANZ,

la stabilité des remittances, la hausse de l'emploi formel pour les femmes, ainsi que de nouveaux projets du secteur privé contribuent à ces résultats. Néanmoins, c'est le Commonwealth Heads of Government Meeting d'Octobre, et ses 6000 visiteurs, qui aura le plus gros impact sur l'économie. [Samoa Observer](#)

Les Tuvalu appellent à une pause de précaution dans l'exploitation minière en eaux profondes

Lors de la 29ème conférence de l'Autorité Internationale des Fonds Marins en Jamaïque, le représentant de Tuvalu a déclaré que le gouvernement restait prudent face à l'exploitation minière des fonds marins. En effet, il craint que toute pression supplémentaire due à l'activité humaine sur l'océan n'intensifie encore plus les menaces environnementales qui pèsent sur le pays. En 2022, le gouvernement de Tuvalu avait déjà annulé son soutien à la société Circular Metals Ltd pour l'exploration minière des fonds marins dans les eaux du pays. Le président des Palaos, M. Whipps, soutient également que même si l'industrie minière estime que les métaux présents dans les fonds marins seront nécessaires pour électrifier le monde à mesure qu'il s'éloigne des combustibles fossiles, il reste cependant préférable de s'orienter vers des alternatives telles que le recyclage et la poursuite de l'extraction terrestre. [RNZ](#)

- Focus sectoriels -

Actualités énergies et développement durable

Le gouvernement fédéral encourage la production de carburants renouvelables en Australie

Les entreprises Ampol, GrainCorp et IFM viennent de signer un mémorandum d'entente visant à développer une industrie australienne de carburants renouvelables, et plus particulièrement du carburant aviation durable (SAF) et du diesel renouvelable pour réduire les émissions. L'objectif est de fournir au secteur des transports un carburant sûr, moins cher et plus propre. En investissant dans ce projet, le gouvernement concrétise une partie de ses engagements budgétaires pour 2024-25, qui comprennent notamment 1,7 M AUD d'investissement au cours de la prochaine décennie par le biais du Future Made in Australia Innovation Fund. [DCCEEW](#)

Déclaration commune : l'Australie et la Nouvelle-Zélande s'alignent sur des objectifs communs de financement pour l'action climatique

Dans la perspective de la COP29, les ministres des finances et du changement climatique australiens et néo-zélandais se sont rencontrés pour discuter de la

manière dont des financements peuvent être mobilisés pour soutenir l'action climatique dans la région Pacifique et plus largement à l'échelle mondiale. La discussion a abouti à la prise de plusieurs décisions conjointes déterminantes telles que : étudier la possibilité de s'aligner sur une politique et une législation plus large en matière de finance durable, coordonner les approches de la finance durable en commençant par l'élaboration d'un guide de la taxonomie, ou encore investir dans les possibilités de réduction des émissions à long terme pour le secteur agricole. [Beehive](#)

Air New Zealand supprime ses objectifs de réduction de son intensité carbone pour 2030 et se retire de l'initiative Science Based Targets

La compagnie aérienne a déclaré qu'elle ne serait pas en mesure d'atteindre ses objectifs en matière d'émissions de CO2 car à la fois de nouveaux avions performants et des alternatives en matière de carburants durables étaient trop difficiles à obtenir et trop coûteux. Toutefois, la compagnie aérienne reste déterminée à atteindre son objectif de neutralité carbone d'ici 2050. [RNZ](#)

Vous avez manqué les derniers numéros de nos brèves ? Retrouvez-les ici

[LinkedIn du SER de Canberra](#)

[Site internet du SER de Canberra](#)

Clause de non-responsabilité : Les Brèves économiques du service économique régional de Canberra, réalisées à partir d'informations recueillies en source ouverte, sont à but strictement informatif. Le SER décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elles contiennent.

SER de Canberra

6 Perth avenue Yarralumla, Canberra ACT 2600, AUSTRALIE
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)