



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE, ÉNERGÉTIQUE
ET NUMÉRIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale du Trésor

**Europe centrale
& pays baltes**

Veille régionale
du pôle

Développement durable

Juillet 2026

Sommaire

Focus – transport aérien	3
Faits saillants	4
POLOGNE	4
HONGRIE.....	7
TCHÉQUIE	9
SLOVAQUIE.....	14
LITUANIE	16
LETTONIE	18
ESTONIE	20
Agenda.....	22

**154 550
MWh**

**Prévision de production
annuelle d'électricité
du parc solaire du
développeur danois
European Energy
à Tārgale en Lettonie,
soit l'équivalent de
la consommation de
60 000 ménages.**

Focus – transport aérien

Pologne : nouveau statut pour les aéroports polonais

Les Aéroports polonais (*Polskie Porty Lotnicze – PPL*) ont été inscrits sur la liste des entreprises stratégiques pour l'économie nationale, conformément à un arrêté modifié du Premier ministre. Ce statut reconnaît le rôle essentiel de *PPL* dans les domaines de la sécurité, de la mobilité et du développement économique, tout en renforçant sa protection contre d'éventuelles prises de contrôle hostiles. Gestionnaire de l'aéroport Chopin de Varsovie et société mère d'un groupe détenant des participations dans 17 entreprises du secteur, *PPL* est entièrement détenue par l'État. Cette inscription confirme également l'importance stratégique du développement des infrastructures aéroportuaires pour la compétitivité de la Pologne et le renforcement de sa position sur le réseau européen des transports.

Plus d'informations : wnp.pl

Slovaquie : trafic en forte hausse et amélioration des résultats financiers

Au premier semestre 2026, l'aéroport de Bratislava a accueilli 1,9 M de voyageurs, soit deux fois plus qu'aux premiers semestres 2025 (875 000 passagers) et 2019 (900 000 passagers). Le 3 juillet, le seuil de 2 M de passagers a été atteint. Pour mémoire, en 2025, année record, le nombre de passagers s'est élevé à 2,4 M€ sur l'ensemble de l'année.

En 2025, l'aéroport de Bratislava a enregistré un chiffre d'affaires s'élevant à 44,8 M€, en croissance de 2 % en glissement annuel. Le profit s'est établi à 3,6 M€ contre 2,5 M€ en 2024.

Lettonie : airBaltic finalise son nouveau plan d'affaires

Le président du conseil d'administration de airBaltic, Andrejs Martinovs, a indiqué le 15 juin que le nouveau plan d'affaires de la compagnie était toujours en cours de finalisation avec le gouvernement letton. Il a confirmé que les besoins de financement supplémentaires, estimés entre 100 et 150 M€ pour couvrir les opérations de la saison hivernale 2026-2027, demeuraient d'actualité. Alors que l'État entend conserver 25% du capital de la compagnie, sa participation à une future levée de fonds apparaît probable. Par ailleurs, airBaltic a annoncé la conclusion d'un accord de coopération commerciale avec la compagnie israélienne EL AL, effectif à compter du 1er juillet, afin de renforcer les liaisons entre Tel-Aviv, Riga et plusieurs destinations européennes, parallèlement à la reprise des vols directs entre Riga et Tel-Aviv, à raison de trois vols hebdomadaires.

Plus d'informations : [Dienas Bizness](https://dienasbizness.lv)

Tchéquie : nouvelles dessertes et réorganisation des capacités de l'aéroport de Prague

L'aéroport de Prague sera relié de manière directe à Lille du 28 octobre au 31 mars 2027 avec la nouvelle liaison opérée deux fois par semaine par la compagnie low-cost britannique EasyJet. Cette dernière est devenue en 2024 le transporteur connaissant la croissance la plus rapide de l'aéroport de Prague avec un total de 25 destinations actuellement listées dans le planning des vols de l'aéroport de Prague.

Plus d'informations : [article](#)

La compagnie Eurowings (*Lufthansa*), après avoir fermé sa base à Graz en Autriche, a confirmé la réduction, à compter du novembre 2026, de sa base logistique à l'aéroport de Prague pour optimiser ses opérations. L'opérateur a décidé de n'y maintenir qu'un seul avion – contre deux ou trois auparavant. Malgré cette réduction logistique, l'opérateur continuera à desservir à partir de Prague 15 destinations en été et 5 en hiver.

Plus d'informations : [Airways.cz](http://airways.cz)

Faits saillants

POLOGNE

Énergie

- biométhane

Une unité de biométhanisation sera construite à Gdańsk afin de transformer les biodéchets en électricité, chaleur et engrais organique. L'installation traitera environ 60 000 t de déchets par an en utilisant un procédé fermé qui limite les nuisances olfactives. Elle produira environ 14 000 MWh d'électricité et 54 000 GJ de chaleur par an, destinés aux réseaux urbains et aux besoins locaux. Le projet comprend également des systèmes de traitement des résidus et des aménagements environnementaux. L'investissement s'élève à 179,5 M PLN (≈41,7 M€), avec une mise en service prévue en 2029. L'investisseur, la société communale de la gestion des déchets de Gdańsk, bénéficiera d'un financement du Fonds National de la Protection de l'Environnement et de la Gestion de l'Eau (NFOŚiGW), au titre du Fonds de modernisation, à hauteur de 143,4 M PLN (≈33,35 M€), dont 64,5 M PLN (≈15 M€) sous forme de subvention et 78,9 M PLN (≈18.35 M€) sous forme de prêt.

Plus d'informations : wnp.pl

- chauffage

Le ministère de l'Énergie a préparé la Stratégie de transformation du secteur du chauffage urbain à l'horizon 2040, premier document d'orientation pour le développement de ce secteur en Pologne. La stratégie vise à garantir des prix de chaleur stables et la sécurité d'approvisionnement, tout en accélérant la décarbonation grâce au recours à des sources d'énergie renouvelables et bas carbone, au couplage avec le secteur de l'électricité, au stockage de la chaleur, à la valorisation de la chaleur résiduelle ainsi qu'à la numérisation des réseaux. Elle prévoit également des mesures visant à moderniser les infrastructures, renforcer la cybersécurité et promouvoir l'utilisation des gaz renouvelables et décarbonés. Le projet fait actuellement l'objet d'une consultation publique, ouverte jusqu'au 15 juillet.

Plus d'informations : Portal.Gov.pl

La cinquième demande de modification du Plan national de relance et de résilience (PNRR) présentée par le gouvernement polonais a été acceptée lors du Conseil des ministres des finances de l'EU (ECOFIN). Cette modification comprend notamment la possibilité de soutenir les investissements dans le secteur du chauffage urbain. Un fonds public dédié au chauffage urbain devrait ainsi être lancé en août de cette année. Il disposera d'un budget d'environ 3 Mds PLN (≈ 704 M€) d'ici 2030. Des informations supplémentaires sur ce dispositif devraient être communiquées dans les prochaines semaines.

Plus d'informations : cire.pl

- gaz

Gaz-System a décidé de commander la construction d'un deuxième terminal flottant de regazéification (FSRU). À l'issue de l'étude de marché menée dans le cadre de la procédure *open season*, l'entreprise a décidé d'augmenter la capacité de ce terminal, la portant de 4,5 à 6,1 Mds m³ de gaz par an. A terme, la Pologne disposera ainsi de trois terminaux de GNL offrant une capacité totale de regazéification supérieure à 20 Mds m³ de gaz par an (un terminal terrestre déjà en service à Świnoujście, et deux terminaux flottants qui seront mis en service dans la baie de Gdańsk, le premier en voie de livraison, et ce second nouvellement décidé).

Plus d'informations : Portal.Gov.pl

- nucléaire

Le ministère de l'Énergie a publié une actualisation du Programme polonais de l'énergie nucléaire (*PPEJ*), qui maintient l'objectif de développer une capacité nucléaire totale comprise entre 6 et 9 GWe, reposant sur des réacteurs à eau de Génération III+ éprouvés. Le programme actualisé donne un nouveau calendrier pour la mise en service de la première centrale, qui est désormais prévue pour 2036. Le document introduit également un nouveau mode de financement pour la première centrale, comprenant 30 % de fonds propres de la société PEJ et 70 % de financement par emprunt bénéficiant de garanties de l'État. Le programme décrit en outre une procédure spécifique pour aboutir au choix, d'ici 2027, d'un partenaire stratégique et d'une technologie pour la deuxième centrale nucléaire. L'emplacement de cette deuxième centrale sera fixée d'ici 2028. Bełchatów et Konin demeurent les sites privilégiés. La version actualisée du *PPEJ* doit encore être adoptée par le Conseil des ministres pour entrer pleinement en vigueur. Le document est disponible [ici](#).

Plus d'informations : wnp.pl

Environnement

- émissions

À l'initiative de la Pologne, le 19 juin, douze États membres de l'Union européenne (la Bulgarie, la Croatie, la République tchèque, l'Estonie, la Grèce, la Hongrie, la Lettonie, la Lituanie, la Roumanie, la Slovaquie, la Slovénie et la Pologne) ont adressé une lettre commune à la Commission européenne appelant au renforcement du Fonds de modernisation après 2030, dans le contexte de la réforme du système d'échange de quotas d'émission (ETS / SEQE-UE). Les signataires soulignent la nécessité de garantir des mécanismes de financement prévisibles et adaptés aux défis croissants de la transition énergétique. Ils demandent une augmentation significative des ressources du Fonds afin de soutenir les investissements dans la décarbonation et de permettre aux États membres les plus concernés de poursuivre leurs efforts en matière de réduction des émissions.

Plus d'informations : [Portal Gov.pl](http://Portal.Gov.pl)

Le ministère du Climat et de l'Environnement a adopté [un projet d'arrêté modifiant l'arrêté relatif aux zones dans lesquelles est autorisée l'implantation de complexes de stockage géologique souterrain du CO₂](#), portant leur nombre de 1 à 18, à terre et en mer, d'une superficie totale de 176 900 km². Cette mesure constitue une étape essentielle pour le développement de la filière capture, valorisation et stockage du carbone (CVSC) en Pologne, en levant un obstacle majeur lié aux coûts de transport du CO₂. Toutefois, elle ne détermine pas l'implantation des futurs sites de stockage et devra être complétée par une stratégie nationale dédiée ainsi que par un cadre réglementaire plus favorable. À l'échelle européenne, les progrès restent limités et l'objectif de 50 Mt de capacité annuelle de stockage d'ici 2030 apparaît difficile à atteindre. Une révision du système ETS sera également déterminante pour améliorer la viabilité économique des projets CVSC.

Plus d'informations : [Portal Gov.pl](http://Portal.Gov.pl)

Le 19 juin, la ministre du Climat et de l'Environnement Paulina Henning-Kloska a signé [le Plan de gestion du bien du patrimoine mondial de l'UNESCO « Forêt de Białowieża »](#), approuvé au préalable par l'UNESCO. Ce document, qui fixe les orientations de protection de la partie polonaise du site jusqu'en 2051, répond à un engagement pris par la Pologne lors de l'inscription de l'ensemble de la forêt sur la Liste du patrimoine mondial en 2014. Il prévoit notamment de laisser 96 % de la superficie de la forêt évoluer selon des processus naturels, contre 37 % auparavant, en excluant l'exploitation forestière traditionnelle et la chasse. Le plan, élaboré à l'issue d'un vaste processus de concertation, est conforme aux recommandations de l'UNESCO et de l'UICN, tout en prenant en compte les besoins des collectivités locales. Une mission d'évaluation de

l'UNESCO est prévue en 2027 afin d'examiner les progrès réalisés dans sa mise en œuvre.

Plus d'informations : [Portal Gov.pl](https://portal.gov.pl)

Infrastructures

- Port Polska (ex CPK)

Depuis le 19 juin, Maciej Lasek n'exerce plus la fonction de plénipotentiaire du gouvernement pour le projet « Port Polska » (anciennement CPK). Il a été remplacé par le vice-ministre des Infrastructures Piotr Malepszak, chargé des transports ferroviaires. Le ministre Dariusz Klimczak a souligné que M. Lasek avait présenté lui-même sa démission.

Plus d'informations : [Portal Gov.pl](https://portal.gov.pl)

Le 15 juin, le gouvernement a présenté le projet de Réseau ferroviaire intégré (*Zintegrowana Sieć Kolejowa – ZSK*), premier plan national de développement ferroviaire à long terme. Il prévoit la construction ou la modernisation de 4 700 km de lignes, dont 2 700 km de lignes à grande vitesse, ainsi que la création de 19 corridors ferroviaires reliant les différentes régions du pays. Le projet permettra également à 27 petites et moyennes villes d'accéder au réseau ferroviaire. Parmi ces 4 700 km, environ 1 000 km de nouvelles lignes sont déjà en chantier, au stade d'appels d'offres ou d'études avancées et devraient être mis en service d'ici 2035. Élaboré sur la base d'analyses de mobilité et d'un vaste processus de consultation associant les collectivités territoriales, le ZSK constitue le cadre stratégique du développement du réseau ferroviaire polonais pour les prochaines décennies.

Plus d'informations : [Portal Gov.pl](https://portal.gov.pl)

Fin juin, le voïvode de Mazovie a rendu une décision de localisation concernant le nœud ferroviaire situé sur le côté est du futur aéroport Port Polska. Cette décision est assortie de l'exécution immédiate et permettra l'obtention des permis de construire relatifs au nœud ferroviaire ainsi qu'aux infrastructures connexes. Le nœud fera partie de la ligne ferroviaire à grande vitesse n° 85 Varsovie – Port Polska – Łódź. Le projet, qui est conforme aux exigences applicables aux infrastructures à double usage, bénéficiera d'un cofinancement européen. Le nœud situé sur le côté est de l'aéroport comprendra deux composantes : une composante ferroviaire et une composante routière.

Plus d'informations : wnp.pl

Transport

Début juin, le Conseil des ministres a adopté un projet de loi modifiant la loi relative aux transports en commun, présenté par le ministre des Infrastructures. Il vise à transformer en profondeur l'organisation des transports en commun en Pologne, en couvrant l'ensemble du territoire et tous les niveaux de collectivités locales. Son objectif principal est de lutter contre l'exclusion liée au manque d'accès aux transports en commun, notamment dans les zones rurales. La réforme prévoit la mise en place d'un standard national d'accessibilité aux transports en commun, garantissant une fréquence minimale de desserte : au moins quatre liaisons les jours ouvrables et deux liaisons les jours non ouvrés entre les capitales régionales et les sièges des districts (*powiaty*), ainsi qu'entre les sièges des districts et les communes.

Plus d'informations : [Portal Gov.pl](https://portal.gov.pl)

Le 29 juin à Gdynia se sont tenues les premières consultations intergouvernementales polono-suédoises, présidées par les Premiers ministres Donald Tusk et Ulf Kristersson. Les discussions ont réuni les ministres de la Défense nationale, des Affaires étrangères, de la Culture et du Patrimoine, et des Infrastructures. Dans le cadre de ces consultations, une rencontre bilatérale a également eu lieu entre le ministre polonais des Infrastructures, Dariusz Klimczak, et son homologue suédois Andreas Carlson. Les échanges ont abouti à la signature de l'Accord relatif à la coopération dans le domaine du développement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) et au renforcement des connexions dans la région de la mer Baltique.

Plus d'informations : [Portal Gov.pl](https://portal.gov.pl)

À partir du 3 juin, le port du casque de protection est obligatoire pour les personnes de moins de 16 ans utilisant les vélos, vélos électriques, trottinettes électriques et autres engins de déplacement personnel motorisés. Cette obligation s'applique également aux enfants de moins de 7 ans transportés à vélo, sur un vélo à assistance électrique, dans un vélo-cargo ou dans une remorque pour vélo. L'obligation de port du casque s'applique aux engins de déplacement personnel, qu'ils soient privés ou loués.

Plus d'informations : [Portal Gov.pl](https://portal.gov.pl)

- ferroviaire

PESA Bydgoszcz et Hitachi Rail ont signé un accord de coopération pour répondre conjointement à l'appel d'offres de PKP Intercity concernant la fourniture de 20 trains à grande vitesse, avec 35 unités supplémentaires en option. Leur partenariat prévoit également un transfert de technologies dans les domaines des caisses en aluminium et des trains à deux niveaux. Le consortium proposera la plateforme ETR1000 de Hitachi Rail, déjà exploitée en Italie. En cas d'attribution du marché, les trains de la commande initiale seraient fabriqués dans les usines italiennes de Hitachi Rail, tandis que PESA participerait progressivement à la production des éventuelles commandes complémentaires et assurerait la maintenance de l'ensemble de la flotte en Pologne. D'autres offres ont également été soumises dans le cadre de cet appel d'offres par Alstom Polska, Siemens et Talgo.

Plus d'informations : [Rynek Kolejowy](#), [Rynek Kolejowy 2](#)

À l'occasion du 35ème anniversaire du Traité de bon voisinage, les ministères en charge des transports de la Pologne et de l'Allemagne lanceront le « Billet d'amitié », une initiative destinée à 60 000 jeunes âgés de 18 à 27 ans, dont 30 000 dans chaque pays. Il permettra de voyager gratuitement pendant sept jours dans le pays voisin, ainsi que d'effectuer gratuitement un aller-retour en train dans son propre pays. Cette initiative vise à promouvoir une mobilité durable, à encourager les échanges entre les jeunes Polonais et Allemands et à renforcer les liens entre les deux pays.

Plus d'informations : [Portal Gov.pl](https://portal.gov.pl)

HONGRIE

Déblocage des fonds européens

À la suite de l'accord politique sur le déblocage des fonds européens, la Hongrie a présenté une version révisée de son Plan de Relance et de Résilience (PNRR) le 19 juin. Le nouveau plan oriente ses ressources vers la transition verte : 1,5 Md€ seront notamment injectés dans le réseau électrique pour renforcer ses capacités de raccordement, via un mécanisme d'investissement de la banque publique MFB. Ces investissements doivent permettre d'intégrer davantage de capacités renouvelables au réseau et d'améliorer sa flexibilité. Le chapitre REPowerEU mobilise également des financements pour le stockage électrique (676 MWh de nouvelles capacités), le déploiement de 290 680 compteurs intelligents et le soutien à 20 000 installations solaires résidentielles.

Dans le secteur des transports, les investissements prioritaires représentent environ 2,8 Mds€. Ils comprennent notamment une dotation en capital de 1,8 Md€ pour la création de la société nationale de gestion du matériel roulant ferroviaire (Rolling Stock Company - ROSCO), chargée du renouvellement du parc, ainsi que des investissements dans les transports publics urbains propres (tramways, trolleybus et bus zéro émission), les infrastructures de recharge électrique et un système national intégré de billettique et d'information voyageurs.

Le volet environnemental comprend des mesures en faveur de la rénovation énergétique des bâtiments publics et résidentiels, de la gestion durable de l'eau et de l'économie circulaire.

Plus d'informations : [Commission européenne](#)

Énergie

- électricité

La plus grande installation de stockage d'électricité par batteries du pays a été inaugurée à proximité de Buj (nord-est). Les deux unités, d'une capacité totale de 99,8 et 288,6 MW, ont été réalisées grâce à un financement européen de 11,3 Mds HUF (32,3 M€). Afin de permettre leur raccordement au réseau électrique, MAVIR a également procédé à l'extension de sa sous-station de transformation de Buj, avec l'ajout de deux nouveaux postes de 132 kV, pour un investissement estimé à 700 M HUF.

Plus d'informations : [Portfolio](#)

L'entreprise Kaptár « B » Energetika Szolgáltató Kft. a mis en service deux unités de stockage d'électricité associées à des installations éoliennes, d'une puissance de 1 250 kW chacune, dans les régions de Lövő (nord-ouest) et de Mezőtúr (sud-est). Le projet a bénéficié d'une subvention européenne de 336,1 MHUF (955 000 €) financée par le PNRR.

Plus d'informations : [CEEnergy](#)

- énergies fossiles

Le régulateur hongrois (MEKH) a fixé les frais d'acheminement du gaz pour l'année 2026/2027, prévoyant une baisse d'environ 10 % de certaines redevances de capacité et de 5,77 % des frais d'odorisation. Les autres paramètres tarifaires, dont les multiplicateurs et les frais basés sur le volume transporté, restent globalement inchangés. Ces mesures s'appliqueront à partir du 1er octobre 2026, pour une durée d'un an.

Plus d'informations : [MEKH](#)

- énergies renouvelables

Le régulateur hongrois (MEKH) prévoit de lancer une consultation auprès des investisseurs afin d'évaluer les projets de nouvelles capacités éoliennes et d'extension des installations existantes. L'objectif est d'identifier les besoins de raccordement au réseau, les capacités d'injection nécessaires et le niveau de maturité des projets, en vue de préparer de futures procédures d'attribution de capacités. Cette initiative constitue une première étape vers la relance du développement de l'éolien terrestre en Hongrie, après plusieurs années de restrictions réglementaires pour la filière.

Plus d'informations : [MEKH](#)

Aerope Holding Kft., filiale du groupe Alteo, a obtenu un permis de construire pour un nouveau parc éolien de 19,95 MW. Le projet comprendra trois éoliennes de nouvelle génération (deux de 7 MW et une de 6 MW). La mise en service est prévue au premier semestre 2027.

Plus d'informations : [Portfolio](#)

Environnement

- effets de la canicule

La Hongrie a enregistré plusieurs records de chaleur lors de la récente vague caniculaire. Le 30 juin, la température a atteint 42,0 °C à Szécsény (nord du pays), dépassant le précédent record national de 41,9 °C enregistré à Kiskunhalas en 2007. Le record de température maximale à Budapest a également été battu, avec 41,0 °C, contre 40,7 °C en 2007.

Plus d'informations : [Hungaro Met](#)

La centrale nucléaire de Paks a bénéficié d'une dérogation exceptionnelle accordée par le ministre de l'Économie et de l'Énergie afin de poursuivre son activité malgré l'élévation de la température des eaux du Danube. En raison des contraintes

environnementales liées au refroidissement, la production de la centrale a néanmoins été réduite de 563 MW, soit environ un quart de sa capacité installée. Cette situation a contribué à une forte tension sur le marché de l'électricité, avec des prix de gros ayant ponctuellement atteint près de 1 000 €/MWh.

Plus d'informations : [Portfolio](#)

En raison de l'usage massif des climatiseurs pour faire face à la vague de chaleur, la Hongrie a enregistré un nouveau record de consommation électrique estivale, avec un pic de 6 788 MW. Ce niveau dépasse le précédent record établi à la même période en 2025, qui s'élevait à 6 590 MW. Par ailleurs, les températures extrêmes ont fortement sollicité les infrastructures électriques, entraînant plusieurs coupures d'électricité locales et mettant à l'épreuve la résilience des réseaux.

Plus d'informations : [CEEnergy](#)

La canicule a provoqué de fortes tensions sur les réseaux d'eau potable : une restriction de niveau 3 a été décrétée sur l'ensemble du territoire desservi par la société Duna Menti Regionális Vízmű, affectant 120 communes dans les comtés de Pest, Nógrád et Komárom-Esztergom. Cette mesure peut conduire à des limitations temporaires de l'approvisionnement dans certaines zones afin de préserver le fonctionnement du réseau. Des ruptures de canalisations ont également perturbé l'alimentation de plusieurs localités, nécessitant l'acheminement d'eau potable par camions.

Plus d'informations : [Telex](#)

- gestion des déchets

Le gouvernement a annoncé le réexamen de la concession de 35 ans accordée à MOHU, filiale de MOL, pour la gestion des déchets, au regard des interrogations croissantes sur son efficacité et sa contribution à l'intérêt général. Cette décision intervient alors que l'entreprise a enregistré d'importantes pertes en 2023, 2024 et 2025, tandis que l'atteinte des objectifs européens 2035 en matière de recyclage apparaît de plus en plus incertaine. Les conclusions de cet examen sont attendues d'ici le 1er septembre.

Plus d'informations : [VG](#)

Transport

- routier

Le gouvernement a engagé une réévaluation du projet de pont de Mohács (sud du pays) et de ses infrastructures d'accès, estimant que les projections de trafic ne justifient pas pleinement la réalisation d'une infrastructure à deux voies. Alors que le coût estimé du projet a progressé de 381 Mds HUF (1,1 Md€) à 451 Mds HUF (1,3 Md€), les autorités étudient des pistes de réduction des dépenses et ont suspendu certains travaux dans l'attente des conclusions attendues fin août.

Plus d'informations : [Portfolio](#)

TCHÉQUIE

Nominations

Selon les organisations environnementales Hnutí DUHA (Rainbow) et Greenpeace République tchèque, la nomination de Pavel Straka (sponsor important du parti Motoristes et homme d'affaires opérant dans le secteur immobilier) par le ministre de l'Environnement Červený (lui-même Motoristes) à la tête de l'Inspection environnementale tchèque risque d'affaiblir la protection de la nature tchèque ainsi que l'indépendance et la capacité d'action de l'institution.

Plus d'informations : [article](#)

Politique européenne

Dans la nuit du 11 au 12 juin, le Parlement européen et le Conseil sont parvenus à un accord en trilogue renforçant la réserve de stabilité du marché (MSR) du futur système ETS2 (transport routier et chauffage des bâtiments, applicable à partir de 2028) :

- maintien du plafond souple à 45 €/t CO₂ (prix 2020) ;
- doublement du volume de quotas libérés en cas de dépassement de ce seuil, de 20 à 40 M (jusqu'à 80 M/an) ;
- prolongation de la réserve de 600 M de quotas au-delà de 2031 (suppression de son annulation prévue) ;
- lissage du mécanisme de libération sous le seuil de 260 M de quotas en circulation, pour éviter les effets de seuil brutaux.

La Commission devra présenter une révision complète d'ETS2 pour les bâtiments et le transport routier d'ici octobre 2027. Une coalition de 19 États membres, représentant 91 % de la population de l'UE, lancée par la Tchéquie, est à l'origine de ces assouplissements.

Plus d'informations : [B2B Network News](#), [Aktuálně.cz](#), [communiqué](#)

Le quota d'émission classique (EUA) s'échangeait à 80,14 €/t le 29 juin, pour une moyenne 2026 anticipée à 77,04 €/t, un niveau qui alimente le débat sur la compétitivité industrielle tchèque, un *think tank* polonais (*Warsaw Enterprise Institute*) chiffrant le coût du système ETS actuel pour l'économie tchèque entre 2,7 et 4,2 Mds€ par an.

Plus d'informations : [oEnergetice.cz](#)

Energie

- pétrole

La Tchéquie a importé en 2025 un total de 6,857 Mt de pétrole, en hausse de 5,5 % par rapport à 2024. Sur cette quantité, plus de 42 % du pétrole a été importé d'Azerbaïdjan, environ 20 % de Norvège et du Kazakhstan, plus de 10 % d'Arabie saoudite, et le reste, moins de 8 %, de Russie. Le pétrole brut était acheminé vers la République tchèque via les pipelines IKL/TAL (92,3 %) et Druzhba (7,7 %).

Plus d'informations : [communiqué](#) du ministère de l'Industrie et du Commerce

Orlen Unipetrol a annoncé un exercice d'urgence (havarijní cvičení) le 3 juillet de 9h à 11h à la raffinerie de Litvínov - communication de routine, mais qui illustre la vigilance maintenue depuis la bascule complète vers un approvisionnement non-russe (oléoducs TAL/IKL) actée en mars 2026.

Plus d'informations : site institutionnel [Orlen Unipetrol](#)

- gaz

Le ministère de l'Industrie prévoit d'organiser en octobre 2026 une vente aux enchères portant sur des paiements de capacité destinés aux investisseurs capables de mettre en service de nouvelles centrales au gaz d'ici 2030 au plus tard. L'objectif est de pouvoir couvrir la demande en électricité pendant les périodes de faible production d'énergies renouvelables (« *dunkelflaute* »). Les investisseurs dans ces nouvelles centrales flexibles au gaz recevront ces fonds une fois les centrales construites.

Plus d'informations : [Hospodarske noviny](#)

Les réservoirs souterrains tchèques (complexe MND à Uhřetice/Dambořice en Moravie du Sud) affichaient au 1^{er} juin 663 GWh de gaz stockés, soit 18 % de la capacité totale.

Plus d'informations : [MND Energy Storage](#)

Le prix spot (TTF, livraison le mois prochain) s'établissait à 46,12 €/MWh début juillet, mais les contrats à terme anticipent une détente progressive : 37,63 €/MWh pour une livraison en 2027 et 30,17 €/MWh pour 2028.

Plus d'informations : [oEnergetice.cz](#)

L'opérateur groupe MND, filiale historique de KKCG, a lancé un tarif « Červen 28 » garantissant un prix fixe jusqu'à fin juin 2028 pour les nouveaux et anciens clients, avec un avertissement réglementaire : à partir du 1^{er} janvier 2027, le coût d'achat des quotas d'émission sur le gaz sera répercuté sous forme de supplément sur le prix de vente.

Plus d'informations : [MND](#), grille tarifaire officielle

- renouvelable

Les centrales solaires tchèques ont franchi pour la première fois la barre des 700 GWh produits en un seul mois en mai 2026, confirmant la dynamique de 2025 (4,7 TWh sur l'année, +20,5 % sur un an, soit l'équivalent de la consommation annuelle d'environ 1,3 M de foyers tchèques). La croissance des nouvelles installations ralentit toutefois : environ 356 MW raccordés au premier semestre 2025 contre 484 MW un an plus tôt.

Plus d'informations : [oEnergetice.cz](https://oenergetice.cz) et [oEnergetice.cz](https://oenergetice.cz)

- électricité

Le producteur et distributeur d'électricité ČEZ prévoit de transformer d'ici 2033 la centrale hydroélectrique d'Orlík, située à environ 60 km au sud de Prague, pour en faire la 4ème grande centrale de pompage turbinage (STEP) en plus des centrales de Dlouhé Stráně, Dalešice et Štěchovice. L'installation devrait atteindre une capacité de stockage allant jusqu'à 750 MWh, équivalant à la consommation quotidienne d'environ 80 000 foyers. Dans le cadre du projet, deux des quatre unités de turbines de la centrale seront équipées de nouvelles technologies permettant une exploitation bidirectionnelle. Le coût de cette transformation est estimé à 8 Mds CZK (~329 M€).

Plus d'informations : [ČEZ](https://cez.cz)

La division distribution de ČEZ injectera en 2026 plus de 18 Mds CZK (~740 M€) dans les réseaux de distribution pour répondre aux exigences croissantes en matière de connexion de nouvelles sources et batteries. ČEZ Distribuce investit également dans le renforcement des lignes et dans de nouveaux postes de transformation. Au cours des dix dernières années, 8,239 km de nouvelles lignes et 3,264 nouveaux postes de transformation ont été mis en service par l'opérateur.

Plus d'informations : [Seznam.cz](https://seznam.cz)

Le distributeur prévoit d'investir 93 Mds CZK (~3,8 Mds€) entre 2026 et 2030 pour adapter le réseau à la transition énergétique, après avoir investi 19,2 Mds CZK (~ 780 M€) en 2025 (deuxième plus haut niveau historique). Le projet SELENA, qui a obtenu fin 2025 le statut de projet d'intérêt commun (PCI) de l'UE, poursuit sa phase d'études.

Plus d'informations : [ČEZ](https://cez.cz) Distribuce

Début juin, le prix de l'électricité est tombé à un niveau historique de -489 €/MWh le dimanche à 14h, avant de remonter à +179 €/MWh moins de six heures plus tard. Une part croissante des heures de la semaine (environ un cinquième) a affiché des prix négatifs, favorisant l'essor du stockage par batteries (BESS) comme outil de flexibilité commerciale face à la production solaire.

Plus d'informations : article [oEnergetice.cz](https://oenergetice.cz)

La production nationale a atteint 5,66 TWh en juin 2026, contre 4,51 TWh en juin 2025 (+1,15 TWh). Ce sont surtout les centrales à lignite (+1,44 TWh) et le nucléaire qui ont porté cette hausse, dans un contexte de prix spot élevés et de tensions géopolitiques (guerre au Moyen-Orient), le solaire n'ayant progressé que marginalement.

Plus d'informations : article [oEnergetice.cz](https://oenergetice.cz), données Energostat/ČEPS

Le 10 juin, la Commission européenne a annoncé ne pas poursuivre son enquête visant le constructeur sud-coréen KHNP au titre du règlement sur les subventions étrangères (FSR), estimant qu'aucun avantage déloyal n'a été obtenu via des aides d'État dans le cadre de l'appel d'offres pour les deux nouveaux réacteurs.

Plus d'informations : [Denik N](https://denikn.cz)

- nucléaire

Le 19 juin, à l'occasion de sa 2^e réunion depuis sa création en février 2026, le comité de pilotage tchéco-coréen, qui réunit les ministres tchèque et coréen de l'Industrie, Karel Havlíček et Jung-Kwan Kim, a confirmé que la préparation des blocs 5 et 6 de la centrale de Dukovany, attribuée à KHNP en 2024 pour une mise en service du premier bloc en 2036, suit le calendrier prévu. Un nouveau contrat a été signé entre Energoprojekt Praha et KEPCO E&C.

Plus d'informations : oenergetice.cz, [Kraj Vysočina](#)

Le 6 juin, le gouvernement a dissous le Comité permanent pour la construction de nouvelles sources nucléaires et l'a remplacé par un nouveau modèle de pilotage opérationnel associant le ministère de l'Industrie et du Commerce, le ministère des Finances ainsi que les sociétés *EDU II* et *ČEZ*.

Plus d'informations : oenergetice.cz

Environnement

Le ministère de l'Environnement ouvre du 17 juin au 17 décembre 2026 deux nouveaux appels du Programme opérationnel pour l'Environnement 2021-2027, dotés d'une enveloppe totale de 300 MCZK (~12,2 M€). L'appel n° 105, doté de 200 MCZK (~8,3 M€), vise à financer les projets de gestion efficace des eaux de pluie (aménagements visant à ralentir le ruissellement, soutenir l'infiltration, la rétention et l'accumulation des eaux, favoriser la construction des toits verts et l'utilisation des eaux grises dans les bâtiments, ...). Le financement peut atteindre jusqu'à 85 % des coûts éligibles. Le deuxième appel n° 106, doté de 100 MCZK (~4,1 M€), cible les projets visant à restaurer la stabilité et à réparer les pentes et roches extrêmement instables résultant de phénomènes naturels. Le niveau maximal de soutien est de 80 % des coûts éligibles.

Plus d'informations : [communiqué](#) MZP, appel [n°105](#) et [n°106](#)

Dans le cadre du programme d'économie verte « *Nová Zelená úsporám* », le ministère de l'Environnement a ouvert un nouvel appel à subvention pour les ménages. Ceux-ci peuvent depuis le 25 juin déposer leurs demandes de soutien à la rénovation d'immeubles pour réaliser des économies d'énergie (isolation, toit vert, renouvelables, ...). Pour cette nouvelle édition, les subventions sont réservées aux ménages vulnérables à faible revenu et plafonnées à 400 000 CZK (environ 16 460 €). Les autres ménages ont quant à eux accès à des prêts dont les intérêts sont intégralement pris en charge par l'Etat, avec un plafond de 2 MCZK (~82 500 €) pour une maison individuelle et de 0,75 MCZK (~30 900 €) pour un appartement.

Plus d'informations : [communiqué](#) du ministère de l'Environnement

- déchets

Approuvé par le Conseil des ministres le 15 juin, l'amendement à la loi sur les déchets met en place un système central de notification pour les transferts transfrontaliers. Afin d'alléger la charge administrative, il supprime l'obligation pour les autorités régionales de préparer des plans de gestion des déchets. Par ailleurs, les exploitants d'installations traitant des déchets importés peuvent désormais demander une autorisation préalable valable jusqu'à 10 ans. Délivré après vérification des équipements techniques de l'installation, cet agrément unique les dispense d'avoir à solliciter une autorisation distincte pour chaque envoi transfrontalier.

Plus d'informations : [article](#) de *Ekonomický deník*

Transports

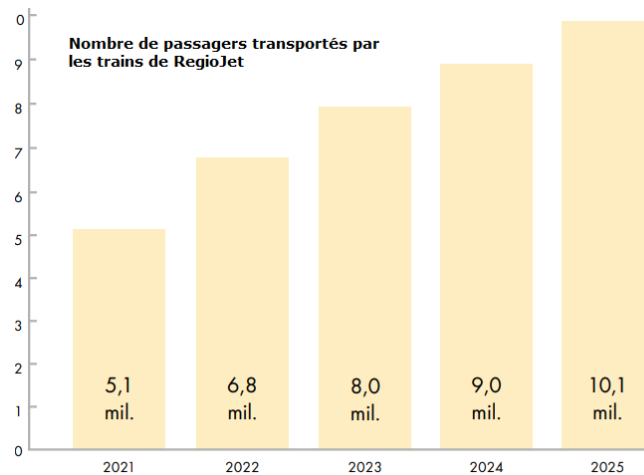
- ferroviaire

Le Conseil d'administration du gestionnaire du réseau ferroviaire a approuvé (i) la suppression au 1^{er} octobre 2026 de l'Administration LGV entraînant une répartition de ses missions entre plusieurs directions, et (ii) la suppression effective au 1^{er} janvier 2027 de trois de ses six directions régionales. Selon le gestionnaire, ces changements concerneront principalement les structures de direction et administratives, sans toucher les métiers opérationnels. Les économies prévues s'élèvent à environ 58 MCZK (~2,4 M€) par an.

Plus d'informations : ZDopravy.cz

L'opérateur privé de transport ferroviaire et par bus RegioJet a enregistré en 2025 un chiffre d'affaires de 3,18 Mds CZK (~129 M€) en hausse de 14 % par rapport à 2024 et un bénéfice après impôts de 265,5 MCZK (~10,8 M€), en baisse de 7,5% sur un an. Le nombre de passagers transportés dans les trains a atteint 10 M (+1 M). La croissance a

été significative sur les liaisons internationales (Prague-Vienne-Budapest et Prague-Košice-Tchop) comme sur les liaisons longue distance (+20% par rapport à 2024).



Plus d'informations : [Rapport annuel](#) de RegioJet

RegioJet a annoncé le lancement à compter de décembre 2027 de quatre nouvelles liaisons internationales : (i) Prague/Katovice-Břeclav-Rijeka/Split, (ii) Vienne-Varsovie/Przemysl ; (iii) trains de nuit Prague/Varsovie - centres alpins autrichiens (St. Anton am Arlberg au Tyrol/ Obervellach en Carinthie) et (iv) Prague-České Budějovice-Salzburg-Munich.

Plus d'informations : [Zdopravy.cz](#)

L'opérateur privé Léo Express (Renfe) a notifié son intention de lancer, à compter de décembre 2027, de nouvelles liaisons grande distance vers des pays qui ne sont pas encore desservis par l'opérateur. Il s'agit notamment de l'Autriche et la Hongrie avec les liaisons suivantes : Prague – Vienne – Bratislava via Brno ; Prague-Vienne - Bratislava via Linz et Kitsee ; Prague-Vienne-Bratislava via Linz et Marchegg ; Bohumín – Bratislava via Břeclav ; Bohumín- Bratislava via Žilina ; Prague – Bratislava-Košice ; Prague-Brno-Vienne ; Prague-Brno-Bratislava-Budepest.

Plus d'informations : [Zdopravy.cz](#)

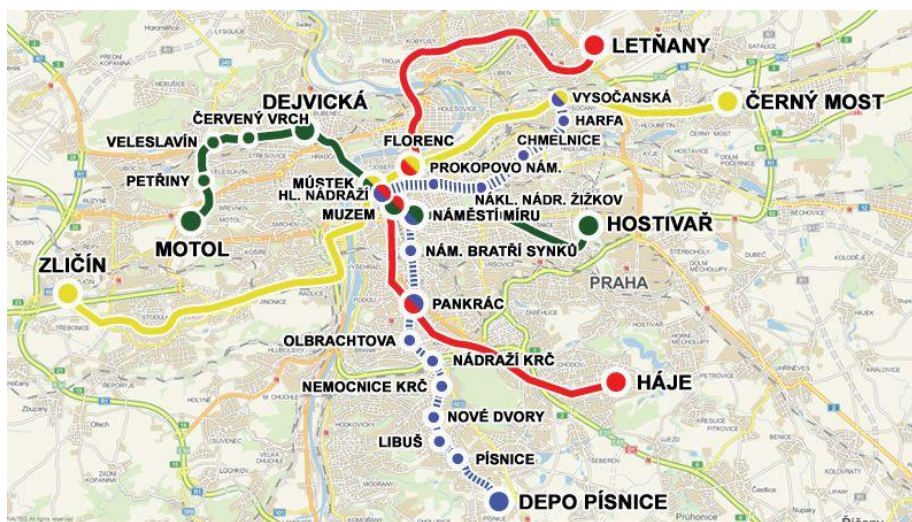
Le principal constructeur de matériel de transport ferroviaire et urbain tchèque, Škoda Group (filiale du groupe PPF) a enregistré en 2025 un bénéfice net de 946 MCZK (~38,3 M€) et son EBITDA a progressé de 158 % par rapport à l'année précédente pour atteindre un total de 3,5 Mds CZK (~142 M€). Le volume des nouvelles commandes a augmenté d'1 % cette année pour atteindre un niveau record de 43 Mds CZK (~1,75 Md€). Le groupe prévoit de renforcer sa position dans des pays tels que la Pologne, la Serbie, la Roumanie et la France, mais s'intéresse également aux marchés non européens, comme l'Inde, l'Ouzbékistan ou les États-Unis avec notamment ses trains électriques, hybrides et à batterie destinés au transport régional et de banlieue.

Plus d'informations : [article](#)

- urbain

La société Subterra du groupe Metrostav a officiellement commencé mi-juin les travaux sur la 2^{ème} phase de construction de la nouvelle ligne métro entièrement automatique (tronçon de 3,3 km entre les stations Olbrachtova et Nové Dvory). Ce contrat de 30 Mds CZK (~1,22 Md€) accuse déjà un retard de 2,5 ans lié aux nombreux recours administratifs et judiciaires effectués auprès de l'Office de protection de la concurrence. Selon l'Entreprise des transports de Prague (DPP), la mise en service de la nouvelle ligne métro entre Pankrác et Nové Dvory est prévue pour le second semestre 2032. L'appel d'offres pour les travaux du tronçon suivant (Nové Dvory-Písnice) sera lancé en septembre 2026 selon DPP. Le coût de la ligne entière qui devrait à terme relier le quartier Sud de Písnice au centre-ville de Prague est estimé à 100 Mds CZK (~4,1 Mds€).

Plus d'informations : [article](#)



- fluvial

Le registre d'immatriculation des petits bateaux recense un nombre record de 23 000 bateaux (+50% en 10 ans), 71 230 permis de conduire bateau de plaisance (dont 3 560 délivrés en 2025) et 11 235 permis de capitaine pour la conduite d'un yacht de plaisance en haute mer. Cet essor de la navigation de plaisance a été déclenché en 2015, lorsque, après 40 ans d'interdiction, un arrêté gouvernemental a ouvert de manière généralisée les barrages tchèques aux bateaux à moteur. Depuis, l'État investit massivement dans les infrastructures portuaires et la navigabilité des canaux.

Plus d'information : [article](#)

SLOVAQUIE

Énergie

Le 1^{er} juillet, le gouvernement slovaque a approuvé un schéma d'aide destiné à l'usine d'aluminium Slovalco qui a cessé son activité en 2023 en raison de prix de l'électricité trop élevés. En effet, Slovalco figure parmi les sociétés les plus énérgo-intensives, avec une consommation représentant environ 10 % de l'électricité nationale. Le gouvernement a prévu deux formes de subvention. Tout d'abord, le Fonds environnemental qui contribuera davantage au financement de la transition verte et des projets de décarbonation de l'entreprise. De manière générale, le Fonds devrait allouer 50 M€ en 2027 et 140 M€ en 2028 de ses recettes, issues de la vente des quotas de CO₂ à d'autres entreprises à forte intensité énergétique. Deuxièmement, la société publique placée sous tutelle du ministère de l'Environnement et exploitant les centrales hydroélectriques assurera l'approvisionnement stable de l'électricité pendant une dizaine d'années. Grâce à ce dispositif, Slovalco devrait relancer sa production entre fin août et début septembre 2026.

- électricité

La société ZSE Energeticke sluzby (contrôlée par le groupe allemand E.On) a lancé la construction d'un site de stockage d'électricité par batteries d'une puissance de 20 MW. L'installation a été construite à proximité de la centrale nucléaire Jaslovské Bohunice (Slovaquie occidentale) et servira à stabiliser le réseau électrique ainsi qu'à soutenir le développement des énergies renouvelables. Elle permettra également d'assurer la consommation d'électricité immédiate pour 20 000 à 40 000 ménages. Cet investissement a coûté 17 M€ dont 5,8 M€ sont issus du Plan de relance et de résilience.

Afin d'alléger la facture d'électricité des industries, le gouvernement slovaque, réuni en Conseil des ministres le 24 juin, a instauré deux tarifs spécifiques : un pour le fonctionnement du système, l'autre pour les services systémiques spécialisés et individuels. Ces mesures ciblent les entreprises énérgo-intensives, qui affichent une

consommation annuelle minimale d'1 GWh. Pour bénéficier du tarif lié au fonctionnement du système, les coûts d'électricité de l'entreprise doivent représenter au moins 10% de ses coûts de production globaux. Pour être éligible au tarif des services systémiques, l'entreprise doit déduire au moins 80% de sa consommation d'électricité de secteurs spécifiques, tels que la production d'engrais, d'aluminium, d'acier, de fer ou la plasturgie.

- *renouvelables*

En 2025, la subvention pour la production d'électricité à partir des énergies renouvelables et pour la production combinée de haute efficacité énergétique a atteint 275 M€ contre 268 M€ en 2024. Ce soutien financier est directement financé par l'ensemble des consommateurs via une contribution pour le fonctionnement du système intégrée à leur facture d'électricité. Ces centrales ont produit de l'électricité à hauteur de 3 477 GWh après 3 248 GWh en 2024. Pour mémoire, en 2017, année record, la production s'est établie à 5 223 GWh avec une subvention de 515 M€. Les centrales photovoltaïques, avec un prix de rachat à hauteur d'environ 400 € / MWh ont à elles seules reçu 110 M€ de subventions en 2025, soit 40 % du montant total des aides.

- *pétrole*

En 2025, la raffinerie Slovnaft (groupe hongrois MOL) a atteint un chiffre d'affaires de 6,7 Mds€. Le profit avant imposition s'est établi à 248 M€ (-37 % en g.a.) tandis que le profit net était de 187 M€. La raffinerie a traité 5,9 Mt de pétrole (+23 % en g.a.) dont 1,02 Mt de pétrole non russe.

Plus d'informations : slovaft.sk

- *nucléaire*

Le 29 juin, le principal producteur d'électricité du pays, Slovenske elektrarne (groupe tchèque EPH) a chargé le combustible nucléaire dans le quatrième réacteur en construction à Mochovce. La première fission nucléaire est attendue environ 35 jours après le chargement. Selon le directeur général Branislav Strycek, le réacteur devrait atteindre 20 % de sa puissance installée à la fin août et commencé alors à fournir de l'électricité au réseau. La capacité totale (100%) sera atteinte entre la fin de l'année 2026 et le début de l'année 2027. Enfin, le directeur Strycek évalue le coût final de la construction des deux réacteurs 3 et 4 à 6,7 Mds €, alors que le budget initial était de 2,8 Mds €.

Transport

- *ferroviaire*

Le 10 juin, la société publique chargée des infrastructures ferroviaires ŽSR a lancé un appel d'offres pour la fourniture groupée d'électricité de traction. La valeur estimée de ce marché s'élève à 80,7 M€ et concerne la fourniture d'électricité en 2027. Les parties intéressées auront jusqu'au 9 juillet pour manifester leur intérêt.

Plus d'informations : ted.europa.eu

ŽSR a également lancé une série de quatre appels d'offres concernant le déploiement du système européen de sécurité ETCS sur les rails au nord du pays. La valeur estimée de ces quatre lots s'élèvera au total à 117 M€. Les personnes intéressées peuvent candidater jusqu'au 11 août :

- Varin – Vrutky, valeur estimée de 29,4 M€ : *Plus d'informations :* ted.europa.eu
- Vrutky – Lubochna, valeur estimée de 29,4 M€ : *Plus d'informations :* ted.europa.eu
- Lubochna – Liptovska Tepla, valeur estimée de 29,4 M€ : *Plus d'informations :* ted.europa.eu
- Liptovska Tepla – Paludza, valeur estimée de 29,3 M€ : *Plus d'informations :* ted.europa.eu

ŽSR a lancé un appel d'offres concernant la commande du dispositif de sécurité, sur le tronçon Strážske – Prešov, à l'est du pays. La valeur estimée de ce marché s'élève à 47 M€ et les intéressés ont pu se manifester jusqu'au 14 juillet.

Plus d'informations : ted.europa.eu

Après une perte de 7,9 M€ en 2024, l'entreprise ferroviaire publique chargée du transport de marchandises, Železnica spoločnosť Cargo, a enregistré un creusement de ses pertes, qui ont atteint 29,1 M€ en 2025. Le chiffre d'affaires s'est établi à 253 M€, en baisse de 10,2 % en g.a. Fin juin, la direction de la société a présenté un document interne « Plan d'assainissement » qui vise, parmi d'autres mesures, la suppression de 400 postes. D'ores et déjà, la société enregistre environ 30 départs par mois et ses effectifs sont passés de 3 800 salariés fin 2023 à 3 000 actuellement. La réduction des effectifs devrait permettre de réaliser une économie estimée à 5 M€.

- urbain

La mairie de Kosice a lancé un appel d'offres sur la modernisation de ses lignes de tramways d'une longueur de 5,8 km. La modernisation de ces lignes construites à la fin des années 1980 devrait prendre jusqu'à 13 mois. Les intéressées peuvent déposer leurs offres jusqu'au 5 août. La valeur estimée de ce marché s'élève à 55,4 M€.

Plus d'informations : ted.europa.eu

La mairie de Bratislava a annoncé le consortium gagnant de l'appel d'offres relatif à la modernisation des lignes de tramways dans son quartier Est, Ruzinov. Le consortium vainqueur est celui des entreprises Strabag, Eurovia SK (groupe français Vinci) et Elza grâce à une offre à hauteur de 119 M€.

Environnement

- canicule

L'Institut météorologique de la Slovaquie SHMU a confirmé un nouveau record de température maximale en Slovaquie, atteint le 30 juin à Kamenica nad Hronom (sud du pays). Le nouveau record s'établit à 41,3 °C dépassant les 41 °C enregistrés du 29 juin 2026 dans l'est du pays et de 40,3 °C établi en juillet 2007.

- efficacité énergétique

Dans le cadre du renforcement de l'efficacité énergétique des bâtiments publics et de la réduction de la consommation énergétique, le ministère de l'Environnement a alloué 50 M€ du Fonds de modernisation aux stades de hockey sur glace. Les stades peuvent bénéficier d'une subvention publique entre 300 000 € à 5 M€. De plus, le ministère prévoit une reconstruction d'environ dix stades dans le pays.

LITUANIE

Energie

- renouvelables

Le ministre de l'Énergie, Žygimantas Vaičiūnas, a déclaré que le premier projet de parc éolien offshore commercial de Lituanie « Curonian Nord » dans la mer baltique (700 MW) ne pouvait être mis en œuvre dans les conditions actuelles du marché. La valeur du projet mené par la société publique Ignitis est estimée à environ 3 Mds€. Ces déclarations font suite à la remise, fin juin, par le groupe Ignitis, d'une analyse du projet aux ministères de l'Énergie et des Finances. La commission parlementaire d'audit a demandé cette analyse à la suite des recommandations formulées par la Cour des comptes lituanienne dans le cadre de son examen du premier projet de parc éolien offshore du pays.

Plus d'informations : lrt.lt

La Lituanie va allouer 4 M€ supplémentaires pour soutenir l'installation de systèmes d'énergie solaire et d'installations de stockage d'énergie dans les institutions publiques ukrainiennes. Ce financement s'ajoute à celui de 5 M€ versé par la Lituanie dans la

première phase de ce programme, en 2025. L'Union européenne apporte également une contribution supplémentaire de 3 M€. Ce nouveau financement devrait permettre de réaliser 50 projets en Ukraine (80 au total sur les deux ans). Le ministre de l'Énergie lituanien a également indiqué que la Lituanie avait renforcé son soutien dans le domaine énergétique afin d'aider l'Ukraine à traverser la période hivernale difficile de 2025-2026. Plus de 6,3 M€ ont déjà été alloués à l'infrastructure énergétique ukrainienne cette année, contre un peu plus de 10 M€ sur l'ensemble de l'année dernière.

Plus d'informations : lrt.lt

- nucléaire

Un consortium piloté par la société énergétique américaine Westinghouse va démanteler huit générateurs de vapeur de la centrale nucléaire d'Ignalina. Les responsables de la centrale ont annoncé que ces travaux, dureront sept ans et seront réalisés en collaboration avec le sous-traitant slovaque ROBO Piešťany. La valeur totale des travaux s'élèvera à 32 M€, auxquels s'ajouteront 5,5 M€ au titre de l'assistance technique fournie par la société d'ingénierie américaine Amentum Clean Energy. Les responsables de la centrale nucléaire d'Ignalina, estiment qu'il s'agit de l'un des chantiers les plus complexes de l'ensemble du projet de démantèlement : chaque générateur de vapeur mesure 30 m de long et 3 m de diamètre, et la masse totale des équipements démantelés s'élève à 6 200 t.

Plus d'informations : [Administration de la centrale nucléaire d'Ignalina](#)

Transport

- ferroviaire

LTG Infra a annoncé la résiliation du contrat avec la société de construction italienne Rizzani de Eccher, en raison des manquements importants aux obligations contractuelles, notamment le non-respect du calendrier convenu pour la réalisation des travaux et le défaut de paiement des sous-traitants par l'entrepreneur général. Le contrat d'une valeur de près de 77,4 M€ avec la société Rizzani de Eccher pour la construction du plus long pont ferroviaire des pays baltes a été signé en avril 2022. Par la suite, le montant du projet a été revu à 96,8 M€. Selon le ministère des Transports et des Communications, environ 50 % des travaux de construction du pont ont été réalisés à ce jour. Le ministre des Transports Taminskas a assuré que la reprise de la construction du pont sur la Neris était désormais une priorité absolue. Cependant, le directeur par intérim de LTG, Arūnas Rumskaš, reconnaît que la recherche d'un nouveau prestataire pourrait prendre jusqu'à neuf mois, période durant laquelle le projet ne sera pas mis en œuvre.

Plus d'informations : [Ministère des Transports et de la Communication](#)

LTG Infra a signé un accord portant sur la conception et l'installation de la signalisation du projet Rail Baltica sur la ligne ferroviaire existante (RB1), sur le tronçon reliant la frontière lituano-polonaise à Palemonas (centre de la Lituanie). La signalisation ferroviaire comprend des systèmes de gestion des trains, de contrôle du trafic, de signalisation, d'aiguillage et de communication. L'ensemble du projet porte sur environ 130 km de voies ferrées, 10 gares et 40 passages à niveau. La valeur du contrat conclu s'élève à 111,1 M€. Les travaux seront réalisés par les partenaires de la coentreprise AŽD Praha s.r.o. (République tchèque) et Fima (Lituanie).

Plus d'informations : [Ministère des Transports et de la Communication](#)

-maritime

La Banque européenne d'investissement (BEI) a accordé à la direction du port de Klaipėda un prêt de 100 M€ pour le développement du port. Le ministre des Transports et des Communications, Juras Taminskas, a donné son accord pour la signature de l'accord entre l'Autorité portuaire d'État de Klaipėda et la BEI en ce sens. Ce prêt devrait financer 12 projets visant à renforcer le développement, la compétitivité et la

durabilité du port de Klaipėda, tels que l'approfondissement du chenal de navigation entre l'île de Kiaulės Nugara et la péninsule de Smelte ou la construction d'un terminal moderne pour les navires de croisière. Le plan stratégique d'activité portuaire pour la période 2026-2029 prévoit que les investissements nécessiteront environ 115 M€ de fonds empruntés. En mai, la Banque nordique d'investissement (NIB) a accordé au port des prêts d'un montant maximal de 55,5 M€. Selon le media BNS, le prêt de la NIB était destiné aux nouvelles infrastructures portuaires pour les navires de croisière, aux projets d'électrification des quais, ainsi qu'aux investissements dans la cyber-résilience et les systèmes radar. La réalisation de ce projet devrait s'achever d'ici fin 2028, et l'aménagement de son site ainsi que la mise en place des différentes infrastructures nécessiteront environ 1,4 Mds€ d'investissements conjoints des secteurs public et privé.

Plus d'informations : [Ministère des Transports et de la Communication](#)

- **mobilité durable**

L'Agence de gestion des projets environnementaux (APVA) lituanienne a annoncé de nouveaux programmes de financement pour l'achat de véhicules électriques au cours de la deuxième quinzaine de juillet. Un budget total de 20 M€ est prévu pour cette phase : 12 M€ pour les véhicules électriques destinés aux particuliers et 8 M€ pour les entreprises. Les particuliers qui décident de passer à la voiture électrique pourront, comme lors de l'appel à projets précédent, solliciter ces aides ponctuelles : après l'achat d'une voiture électrique neuve, une aide de 5 000€ sera versée, et pour une voiture électrique d'occasion (datant de moins de 4 ans), une aide de 2 500€.

Plus d'informations : [Ministère des Transports et de la Communication](#)

LETTONIE

Énergie

Selon un bilan publié le 8 juin par le ministère letton du Climat et de l'Énergie, les prix de l'énergie ont poursuivi leur baisse en mai, malgré un contexte géopolitique marqué par les tensions au Moyen Orient. Le prix moyen de l'électricité sur le marché de gros s'est établi à 82,14 €/MWh, en baisse d'environ 15% par rapport à avril, sous l'effet de la forte production d'énergies renouvelables. La production nationale a atteint 556,8 GWh, dont 255,6 GWh issus du solaire (46%) et 221,2 GWh de l'hydroélectricité, entraînant 97 périodes de prix négatifs sur le marché de gros au cours du mois. Le ministère souligne toutefois que les capacités limitées des interconnexions électriques avec les pays voisins empêchent encore la Lettonie de bénéficier pleinement de l'électricité à bas coût en provenance de Scandinavie.

Plus d'informations : [Ministère du Climat et de l'Énergie ; BB](#)

- **électricité**

Le gestionnaire du réseau de distribution d'électricité Sadales tīkls a présenté, le 3 juin, un nouveau plan tarifaire (« Powerful ») destiné aux consommateurs électro-intensifs. Soumis à consultation publique jusqu'au 30 juin, ce tarif, dont l'entrée en vigueur est prévue le 1er janvier 2027 sous réserve de l'approbation du régulateur, prévoit une part fixe plus élevée, mais une part variable réduite afin d'encourager une utilisation plus intensive des capacités de raccordement existantes. Selon l'entreprise, cette réforme pourrait bénéficier à environ 90 000 points de raccordement (8% de ses clients). Les autorités y voient un levier pour renforcer la compétitivité des entreprises électro-intensives, soutenir les investissements industriels et accompagner l'électrification des usages. La réforme prévoit également une simplification de la structure tarifaire et devrait permettre, selon Sadales tīkls, de maintenir les tarifs de distribution inchangés en 2027.

Plus d'informations : [Ministère du Climat et de l'Énergie](#)

- renouvelables

Le développeur danois European Energy a inauguré le 18 juin son premier parc solaire en Lettonie, situé à Tārgale (municipalité de Ventspils), à l'issue d'un investissement de 80 M€, dont 50% sont détenus par le fonds de pension danois Sampension. Implantée sur 138 ha, l'installation devrait produire 154 550 MWh d'électricité par an, soit l'équivalent de la consommation d'environ 60 000 ménages. Lors de l'inauguration, le ministre du Climat et de l'Énergie, Jānis Vitenbergs, a indiqué que la capacité solaire installée en Lettonie dépasse désormais 2 000 MW, soulignant les progrès réalisés vers l'indépendance énergétique du pays. L'entreprise a également annoncé la signature avec Apple du premier contrat d'achat direct d'électricité de ce type dans les États baltes, présenté comme le plus important conclu à ce jour dans la région à partir d'une seule centrale. Enfin, European Energy prévoit la mise en service à l'automne 2026 d'un parc solaire hybride intégrant un système de stockage par batteries à Saldus, afin de poursuivre le développement de ses activités en Lettonie.

Plus d'informations : [Dienas Bizness](#)

- biométhane

La société Next Biogas a signé, le 5 juin, un accord de financement avec la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) en vue de la construction d'une unité de biométhane à Lēdurga (région de Sigulda). Le projet, d'un montant total de 26,8 M€, bénéficiera d'un prêt pouvant atteindre 17,4 M€ dans le cadre du programme européen InvestEU. Il prévoit le rachat et la transformation d'une installation de biogaz existante en unité de production de biométhane, ainsi que la construction d'infrastructures de compression, de liquéfaction de CO₂ et d'injection dans le réseau gazier. La future installation devrait produire 80 070 MWh de biométhane par an, sous forme de bio-GNC, ainsi que du bio-CO₂ et du digestat. Présenté comme un projet contribuant à la transition énergétique et à l'économie circulaire, il est intégralement classé comme financement vert par la BERD.

Plus d'informations : [Dienas Bizness](#)

Infrastructures

L'aéroport international de Riga a conclu avec Swedbank un prêt de 30 M€ destiné à financer la reconstruction de son aire de stationnement n°4, un projet également soutenu par l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement. Les travaux portent sur plus de 80 000 m² et permettront de créer dix postes de stationnement pour tous types d'aéronefs, y compris les avions cargo et militaires. Selon l'aéroport, ce projet renforcera la mobilité militaire ainsi que le développement de ses activités de fret. Riga assure déjà près de 40% du fret aérien des États baltes, avec une hausse de 61% des volumes traités au cours des quatre premiers mois de 2026.

Plus d'informations : [Dienas Bizness](#)

Environnement

Le Parlement letton a adopté, le 18 juin, une réforme de la loi sur la gestion des déchets instaurant, à compter du 1er février 2027, un système national de consigne pour les cigarettes électroniques jetables équipées de batteries non rechargeables. Les fabricants et distributeurs devront adhérer au dispositif, tandis que les consommateurs s'acquitteront d'une consigne remboursée lors du retour de l'appareil usagé. Cette mesure vise à répondre à la forte progression de ces déchets : environ 15 M de cigarettes électroniques ont été jetées en Lettonie en 2023, dont seulement 5% ont été collectées pour être recyclées. Selon le ministère du Climat et de l'Énergie, les batteries lithium-ion contenues dans ces dispositifs sont à l'origine de plus de 40% des incendies survenant dans le secteur de la gestion des déchets. Le gouvernement devra désormais

définir les modalités de fonctionnement du système, notamment les objectifs de collecte et de recyclage ainsi que le maillage des points de retour.

Plus d'informations : [Saeima Press Service](#)

Le gestionnaire de déchets letton CleanR a annoncé avoir investi 2,8 M€ depuis 2022 dans le déploiement d'un réseau de conteneurs enterrés à Riga et Jurmala. À ce jour, 110 sites ont été aménagés, regroupant 441 conteneurs, et ce nombre devrait atteindre 137 sites d'ici la fin de l'année. Selon l'entreprise, cette infrastructure permet de réduire l'emprise au sol des points de collecte, d'améliorer l'hygiène et l'intégration urbaine, tout en limitant les nuisances (odeurs, oiseaux, rongeurs) et les émissions de CO₂ grâce à une fréquence de collecte réduite. Le coût d'aménagement d'un site est estimé entre 13 000 et 20 000 € ; pour les 100 premiers sites à Riga, CleanR a pris en charge l'intégralité des coûts d'installation.

Plus d'informations : [Dienas Bizness](#)

ESTONIE

Énergie

- électricité

Achevé en 2023, le parc de Purtse franchit une nouvelle étape en intégrant une unité de stockage par batterie à ses infrastructures existantes. Ce site devient ainsi l'une des premières solutions globales de la région permettant de faire cohabiter l'énergie éolienne, le solaire et le stockage sur un point de connexion unique pour optimiser le réseau. Le parc comprend 5 éoliennes Vestas V126 (21 MW au total) et un parc solaire de 32 MW doté de près de 50 000 panneaux.

La nouvelle installation de stockage affiche une puissance de près de 4,4 MW pour une capacité de 9,8 MWh. Ce projet a nécessité un investissement d'environ 2,9 M€, incluant une subvention européenne (NextGenerationEU) de 720 000€.

Cet investissement s'inscrit dans un plan de croissance plus large pour Enefit, qui détient déjà une unité de batterie de 26,5 MW et 53,1 MWh au parc industriel d'Auvere. Avec la construction en cours de 3 autres unités de stockage en Lituanie (Kelme I, Kelme II et Šilalė II), l'entreprise s'apprête à tripler son portefeuille global de stockage d'énergie, qui bondira de 29 MW à 75 MW.

Plus d'informations : [Enefit](#)

- biogaz

Infotar a inauguré, le 16 juin, la plus grande usine de biométhane d'Estonie, située à proximité de la ferme laitière de Halinga, dans le comté de Pärnu. Cette installation, d'un coût de 15 M€, produit du gaz renouvelable à partir de biodéchets et de fumier de bétail. Sa production annuelle devrait atteindre 50 GWh, soit environ 1,5 à 2 % de la consommation totale de gaz de l'Estonie.

Il y a deux ans, Infotar a acquis une participation majoritaire dans Halinga, un des plus grands producteurs laitiers d'Estonie. L'entreprise affirme que ce projet s'inscrit dans un modèle d'économie circulaire en associant l'agriculture, la gestion des déchets et la production énergétique nationale. Infotar exploite désormais quatre usines de biogaz et prévoit que la production de l'ensemble du groupe atteindra environ 0,2 TWh. La production totale de biométhane en Estonie pourrait atteindre environ 0,5 TWh d'ici la fin de l'année, alors que la consommation nationale de gaz s'élève à environ 3 TWh.

Plus d'informations : [ERR](#)

- nucléaire

Le Riigikogu (le Parlement estonien) a officiellement approuvé (par 68 voix pour ; 10 contre ; 1 abstention) la loi sur l'énergie et la sécurité nucléaire, qui entrera en vigueur le 1er janvier 2027. Cette législation historique dote l'Estonie, pour la toute première fois, d'un cadre juridique complet pour encadrer l'utilisation de l'énergie nucléaire. Elle

intègre les normes de sécurité de l'Union européenne et de l'AIEA, régulant chaque étape de la vie d'une installation, du choix du site jusqu'à son démantèlement, et crée un régulateur nucléaire indépendant chargé d'octroyer les licences et de superviser la sûreté.

La loi pose le principe de la responsabilité totale de l'exploitant face aux coûts de fin de cycle de vie via la création d'un fonds national de démantèlement et de gestion des déchets radioactifs. Elle prévoit également un système de redevances au profit des gouvernements locaux dès la phase de construction. Sur le plan pratique, l'adoption du texte permet de lancer les procédures de permis.

Plus d'informations : [Kliimaministeerium](#)

Infrastructures

Le processus de planification de la quatrième interconnexion électrique entre l'Estonie et la Lettonie entre dans sa phase finale avec l'ouverture à la consultation publique du tracé proposé. La ligne débutera à la sous-station de Paide, passera par Järvakandi, Rumba et Lihula avant de rejoindre la côte à Pivarootsi. De là, un câble sous-marin rejoindra l'île de Saaremaa, où la ligne comprendra successivement des portions souterraines (jusqu'à la sous-station de Mägi-Kurdla) et des tronçons aériens traversant le centre de l'île, avant de repartir par voie sous-marine depuis la région de Kotlandi en direction de la Lettonie.

Le plan et le rapport d'évaluation environnementale stratégique restent accessibles au public pour examen et commentaires jusqu'au 9 août 2026. Des discussions publiques seront ensuite menées cet automne dans les municipalités locales, ouvrant la voie à une adoption officielle du plan fin 2026 sous l'égide du ministère de l'Economie et des Communications. Malgré cet avancement technique notable, les décisions finales d'investissement ne sont attendues qu'entre 2030 et 2033 et la construction ne devrait pas se terminer avant 2038.

Plus d'informations : [ERR](#)

Transport

Dans le cadre d'une enveloppe globale de 2,5 Mds€ débloquée par la Commission européenne et la Banque européenne d'investissement, l'Estonie va recevoir un soutien financier de 45 M€. Ce financement, issu des revenus du système d'échange de quotas d'émission de l'UE, s'inscrit dans un programme plus large visant à soutenir 51 projets énergétiques répartis dans 11 États membres. Depuis janvier 2021, ce Fonds de modernisation a déjà redistribué un total de 23,2 Mds€ pour accélérer la transition climatique.

L'enveloppe allouée à l'Estonie servira au remplacement de véhicules diesel par des trolleybus électriques à zéro émission. Alors que la majorité des investissements du fonds (plus de 90 %) se concentrent sur des projets prioritaires comme la modernisation des réseaux électriques et l'efficacité énergétique, l'Estonie utilise cette enveloppe pour décarboner son secteur des transports et réduire ses émissions de gaz à effet de serre.

Plus d'informations : [Fonds de modernisation](#)

Agenda

15-16 septembre	RE-Source Poland 2026 , Varsovie
30 septembre – 1^{er} octobre	Business PRECOP , Katowice
6-7 octobre	Energy Storage Summit Central Eastern Europe 2026 , Varsovie
6-8 octobre	POLECO International Trade Fair for Environmental Protection , Poznań
9 octobre	Maritime Economy Forum , Gdynia
14-15 octobre	Wroclaw Bridge Energy and Industry Dialogue 2026 , Wrocław
17-19 novembre	Future Energy Week Poland 2026 , Varsovie
27 novembre	Conference Look at the Future of Mobility 2026 , Riga
3-4 décembre	Polish Energy Storage Association Summit , Varsovie

La Direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Varsovie

Rédaction : SER de Varsovie, SE de Budapest, SE de Prague, SE de Bratislava, SE de Riga et ses antennes de Vilnius et Tallinn

Abonnez-vous : kamila.pluciennik@dgtresor.gouv.fr