

BRÈVES ÉCONOMIQUES Service économique régional de Canberra

Le Service économique régional (SER) de Canberra est heureux de présenter les brèves de la circonscription Australie, Nouvelle-Zélande, Pacifique pour la semaine du 12 au 18 janvier 2024. Pour tout complément d'information, n'hésitez pas à nous contacter.

AUSTRALIE

Le coût de l'éducation en hausse

Le coût de la scolarité d'un enfant allant de la maternelle à la 12^{ème} année est de plus de 92 000 AUD au sein de l'école publique, 195 000 AUD pour les écoles catholiques et enfin de 315 000 AUD pour les écoles indépendantes (dites « privées », qui sont auto-financées). Sydney est de loin la ville la plus chère pour l'enseignement dans une école privée, mais le Queensland est en tête pour l'enseignement catholique et le Victoria pour les écoles publiques, selon une analyse de Futurity Investment Group. Le directeur général du groupe, Sam Sondhi, a déclaré que les coûts avaient augmenté d'environ 6 % à l'échelle nationale. Un parent sur quatre dit avoir du mal à payer ses factures en raison de la hausse des coûts de l'éducation. [AFR](#), [ABC](#)

Le taux de chômage reste stable à 3,9 % en décembre 2023, malgré une baisse record de 65 000 emplois

Le marché du travail a montré des signes de ralentissement à l'approche de la nouvelle année, le nombre de personnes ayant un emploi ayant diminué de 65 000 en décembre 2023 (par rapport au mois précédent). Le taux de chômage s'est maintenu à 3,9 %, demeurant sous le seuil historiquement bas de 4 % depuis mars 2022, lorsque l'économie se remettait des confinements liés à la pandémie. « Il

semble que les tendances d'embauche saisonnières aient changé, ce qui a entraîné une croissance de l'emploi plus forte que prévu en octobre et en novembre et une croissance plus faible que prévu en décembre », a déclaré Callam Pickering, économiste chez Indeed. [AFR](#)

Rio Tinto enregistre une nouvelle année exceptionnelle

Le plus grand producteur de minerai de fer d'Australie, Rio Tinto, a extrait un montant presque record de 332 millions de tonnes en 2023 grâce à une nouvelle mine qu'il prévoit d'étendre en 2024. Le directeur général, Jakob Stausholm, a déclaré que la production totale avait augmenté de 3 % en 2023, reflétant l'atteinte de la pleine capacité de la mine Gudai-Darri à Pilbara, en Australie-Occidentale, et le déploiement d'un nouveau système de gestion de la mine. L'activité reste dominée par le transport de minerai de fer du Pilbara vers les aciéries d'Asie, qui représentaient près de 70 % de son chiffre d'affaires en 2022, mais l'année dernière, des progrès substantiels ont été réalisés dans le développement d'une alternative en Afrique. [The Sydney Morning Herald](#)

Le prix des batteries des véhicules électriques est en baisse

Le prix des blocs d'alimentation, qui représente environ la moitié du coût d'un véhicule électrique, a baissé chaque année entre 2013 à 2020. Cela a conduit à des prévisions optimistes selon lesquelles les véhicules électriques pourraient être vendus au prix de leurs alternatives thermiques d'ici 2025. Puis la pandémie a frappé, les chaînes d'approvisionnement ont souffert et les batteries sont devenues plus chères. Mais en 2023, la production principalement en Chine est repartie à la hausse et le prix de vente moyen a chuté de 14 % au cours de l'année, selon Bloomberg New Energy Finance. Des batteries moins chères devraient se traduire par des baisses constantes du prix moyen des véhicules électriques sur le marché australien, au moins pour les prochaines années. [ABC](#)

NOUVELLE-ZELANDE

Le gouvernement annule le projet de tramway à Auckland

Le gouvernement de coalition continue de mettre en œuvre son plan des 100 jours avec la décision d'annuler le projet de tramway d'Auckland. « Le tramway d'Auckland aurait coûté 15 Mds NZD aux contribuables, et les conseils montrent que le coût pourrait atteindre 29,2 Mds NZD », a déclaré le ministre des Transports, Simeon Brown. Cependant, le gouvernement s'est tout de même engagé à mettre en place des infrastructures qui « réduiront la congestion, stimuleront la productivité et créeront un réseau de transport plus fiable et plus résilient qui stimulera la croissance économique ». [Beehive](#)

Les exportations des autorités maories chutent de 16 %

Les exportations totales de biens pour les autorités maories ont diminué de 16 % au cours du trimestre de septembre 2023 par rapport au trimestre de septembre 2022, selon de nouvelles données de Stats NZ. Cela représente une baisse de de 28 M NZD, pour s'établir à 150 M NZD. Les exportations de lait en poudre, de beurre et de fromage ont chuté de 13 %, représentant 36 M NZD, tandis que les exportations de tous les autres biens, y compris les produits de la mer, la viande, les machines et le vin, ont diminué de 17 % pour s'établir à 114 M NZD. En revanche, la valeur totale des ventes (exportations + marché intérieur) réalisées par les autorités maories au cours du trimestre de septembre 2023 a augmenté de 14 % pour atteindre 1,1 Mds NZD. [NZ Herald](#)

Les aliments prêts-à-manger ainsi que les restaurants font grimper le coût global de la nourriture

Les prix des denrées alimentaires sont 4,8% plus élevés qu'il y a un an, selon Stats NZ. La plus forte augmentation a été observée dans les repas au restaurant et les aliments prêts-à-manger, en hausse de 7,1 % entre décembre 2022 et 2023. Les prix des produits d'épicerie ont augmenté de 5,4 %, ceux des boissons non alcoolisées de 5,5 %, ceux de la viande, de la volaille et du poisson de 2,3 % et ceux des fruits et légumes de 1,5 %. Par rapport au mois précédent, les prix des denrées alimentaires en décembre ont en moyenne baissé - seulement de 0,1%. Stats NZ a déclaré que les plus grands contributeurs à cette baisse étaient les boissons non alcoolisées, les tomates, les nectarines et l'agneau. [RNZ](#)

PACIFIQUE

Les émeutes en Papouasie-Nouvelle-Guinée (PNG) nuisent fortement à l'économie du pays

La PNG est en proie depuis des décennies à la pauvreté, aux tensions tribales, à la mauvaise gouvernance et à la criminalité. Ces problèmes ont été exacerbés par l'inflation et la hausse du coût de la vie. La flambée de violence en PNG depuis mercredi 10 janvier 2024 a forcé les grandes entreprises australiennes ayant des activités dans le pays à fermer leurs bureaux temporairement. Westpac et ANZ, les deux banques australiennes présentes en PNG, ont fermé leurs succursales et leurs bureaux depuis jeudi. Environ 40 % des 9 millions d'habitants de la Papouasie-Nouvelle-Guinée vivent en dessous du seuil de pauvreté malgré les ressources naturelles du pays, notamment l'or et le bois. [AFR](#), [AFR](#)

Îles Marshall : l'île de Kili en état d'urgence après une mauvaise gestion des fonds

L'état d'urgence a été déclaré pour les habitants de l'île de Kili, dans les îles Marshall, en raison d'une pénurie de nourriture et de carburant. Il est en vigueur pendant 90 jours à compter de la date d'entrée en vigueur. L'état d'urgence a été déclaré en raison de la mauvaise gestion d'un fonds fiduciaire destiné à couvrir les dépenses. L'administration locale précédente avait mis en faillite le fonds

fiduciaire pour la réinstallation des habitants de Bikini, à la suite d'essais nucléaires, ne bénéficiant pas de financement ciblé face à cette situation. [RNZ](#)

Samoa : le gouvernement continue sa lutte contre la hausse des prix des denrées alimentaires

Le ministère du Commerce, de l'Industrie et du Travail demande aux clients de signaler ou d'aviser le ministère si les prix des marchandises achetées ont dépassé les prix maximaux stipulés dans l'ordonnance sur les prix émise en septembre, et toujours en vigueur jusqu'à nouvel ordre. Les grossistes et les détaillants ont été dûment avisés de ces ajustements. La directive englobait à la fois les prix de gros et de détail de divers produits alimentaires, notamment le sucre, le sel, le riz, la farine, les produits laitiers, les conserves de poisson, le corned-beef et les produits surgelés. [Samoa Observer](#)

- Focus sectoriels -

Actualités développement durable

Le gouvernement australien met à jour sa stratégie nationale pour la nature 2019-2030

Elaborée en collaboration avec tous les Etats et territoires, la nouvelle stratégie devra fixer des objectifs nationaux ambitieux et montrer comment l'Australie contribuera aux objectifs du Cadre mondial pour la biodiversité de Kunming et de Montréal. Les ministres australiens de l'environnement se sont mis d'accord sur 6 domaines prioritaires d'action nationale : protéger et conserver 30 % des terres et 30 % des océans australiens d'ici 2030, travailler à l'élimination de toute nouvelle extinction, restaurer efficacement les écosystèmes terrestres, aquatiques, marins et côtiers dégradés, lutter contre l'impact des espèces sauvages envahissantes, construire une économie circulaire et réduire l'impact des plastiques sur la nature, et minimiser l'impact du changement climatique sur la nature. [DCCEEW](#)

Un coup de pouce de 70 M AUD pour l'industrie de l'hydrogène renouvelable en Tasmanie

Le gouvernement australien va investir 70 M AUD dans la construction d'un centre de distribution d'hydrogène à Bell Bay, dans le nord de la Tasmanie. Le centre permettra la production de 45 000 tonnes d'hydrogène vert par an (suffisant pour alimenter plus de 2200 véhicules lourds pendant un an), la création 740 emplois pour des spécialistes de l'énergie et la fabrication de métaux et d'alliages verts tels que le fer, l'aluminium et l'acier. [DCCEEW](#)

Le nombre de bornes de recharge pour véhicules électriques devrait doubler en Australie d'ici à la fin de 2024

Le rapport, publié par le cabinet de conseil Next System, a révélé que le nombre de sites de recharge de voitures a augmenté de 90 % en Australie au cours de l'année 2023. Des bornes de recharge sont déjà prévues dans 470 autres endroits en Australie et un total de 870 nouvelles bornes de recharge devraient être installées au cours de l'année, ce qui porterait le total national à plus de 1 600 d'ici à la fin de 2024. [The Guardian](#)

La ministre australienne de l'environnement a bloqué le projet du gouvernement de l'État de Victoria de construire une centrale éolienne dans le port de Hastings

Tanya Plibersek a bloqué le projet du gouvernement de l'État de Victoria de construire une usine d'assemblage de turbines éoliennes pour les parcs éoliens en mer, en raison d'impacts "clairement inacceptables" sur des zones humides d'importance internationale. Le projet de construction du terminal dans le port de Hastings - considéré comme essentiel pour la stratégie de l'État visant à développer l'industrie éolienne en mer - prévoyait le dragage de 92 hectares de la zone humide Ramsar de Western Port et la récupération de 29 hectares de fonds marins. La ministre de l'environnement a écrit dans son rejet des propositions que "de vastes zones [de la zone humide] seront détruites ou substantiellement modifiées en raison des impacts directs de l'action proposée". [The Guardian](#)

Un projet de reconnaissance faciale des tortues des îles Cook permet de contribuer aux efforts de conservation de l'espèce

Un logiciel de reconnaissance faciale est utilisé pour suivre les déplacements des tortues dans les îles Cook. Lancé en 2023 par la société Te Ipukarea afin d'impliquer davantage les citoyens dans les efforts de conservation, le projet de surveillance des tortues est opérationnel depuis un an. Les données recueillies sont mises à la disposition des chercheurs scientifiques du Pacifique et du Programme régional pour l'environnement du Pacifique Sud (SPREP) afin de compléter leurs recherches sur les tortues du Pacifique. [RNZ](#)

Le nouveau gouvernement de coalition néo-zélandais confirme que l'exonération des redevances routières pour les propriétaires de véhicules électriques légers et d'hybrides rechargeables prendra fin le 1er avril 2024

Le ministre des transports, Simeon Brown, a déclaré que « la fin de l'exemption est une question de justice et d'équité. Il garantira que tous les usagers de la route contribuent à l'entretien et à la maintenance de nos routes, quel que soit le type de véhicule qu'ils choisissent de conduire ». Mais, selon le groupe industriel Drive Electric, la décision du gouvernement de mettre en place des redevances routières pour les véhicules électriques risque de ralentir les ventes et de compromettre l'atteinte des objectifs climatiques de l'accord de Paris. [RNZ](#)

Vous avez manqué les derniers numéros de nos brèves ? Retrouvez-les ici
[LinkedIn du SER de Canberra](#)
[Site internet du SER de Canberra](#)

Clause de non-responsabilité : Les Brèves économiques du service économique régional de Canberra, réalisées à partir d'informations recueillies en source ouverte, sont à but strictement informatif. Le SER décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elles contiennent.

SER de Canberra

6 Perth avenue Yarralumla, Canberra ACT 2600, AUSTRALIE
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)