



Actualités Développement Durable Asie du Sud

Juin 2018

Sommaire :

- **Environnement : L'Inde accueille cette année la journée mondiale de l'environnement**
- **Transports : Rendu de l'étude de faisabilité pour une ligne de transport par câble à Katmandou (Népal)**
- **Transports : Point sur le programme de modernisation des gares indiennes**
- **Environnement : Vers un programme national d'amélioration de la qualité de l'air en Inde**

Environnement

L'Inde accueille la journée mondiale de l'Environnement

L'Inde était le pays hôte de la Journée Mondiale de l'Environnement qui a eu lieu le 5 juin 2018. Le thème de l'édition de cette année était « combattre la pollution plastique ». Celui-ci encourage en particulier la communauté internationale à lutter contre la pollution par les plastiques à usage unique. Le gouvernement indien s'est engagé à organiser et à promouvoir les célébrations de la Journée mondiale de l'environnement au moyen d'une série d'activités et d'événements, depuis des campagnes de nettoyage de déchets plastiques dans les zones publiques, en passant par le nettoyage des réserves nationales et des forêts jusqu'aux activités de nettoyage des plages. Une conférence sur la gestion durable des déchets plastiques a ainsi été organisée par la délégation de l'Union Européenne et le ministère de l'environnement indien à Delhi le 1^{er} juin. Le SER a profité de cet événement pour présenter les avancées réglementaires françaises en la matière.

A noter que depuis le 23 mars, sur décision du gouvernement du Mahārāshtra, il est interdit de fabriquer, de vendre, de posséder et d'utiliser dans cet Etat de 115 millions d'habitants le plastique non réutilisable sous forme de sac, gobelet, assiette, fourchette, paille, bouteille d'un volume inférieur à un demi litre et décorations. Tout contrevenant serait passible d'une amende comprise entre 60 et 310 euros environs, voire d'une peine de prison pouvant aller jusqu'à trois mois. Les fédérations professionnelles des industriels de la filière plastique ont déposé des recours devant la Haute de Cour de Mumbai, laquelle a décidé le 13 avril dernier de suspendre le dispositif pour 3 mois. La Haute Cour a également demandé aux autorités régionales de trouver une solution moins radicale à ce problème grandissant : 12,5 millions de bouteilles en plastique non recyclable sont utilisées quotidiennement dans le Mahārāshtra, et 1 200 tonnes de déchets en plastique y sont produits chaque jour.

Transports

Etude de faisabilité pour une ligne de transport par câble à Katmandou

Le Service Economique Régional de Delhi s'est rendu à Katmandou les 23 et 24 mai 2018 afin d'accompagner une délégation d'entreprises françaises (MDP Consulting, Systra, Pomagalski) pour la remise de l'étude de faisabilité pour un projet de ligne de transport par câble dans la capitale népalaise. Un premier financement FASEP avait été accordé à MDP Consulting et Systra afin de réaliser pour le compte des autorités népalaises centrales une étude de faisabilité. Cette étude avait pour but d'étudier la pertinence de cette solution de transport collectif sur un ou plusieurs corridors dans la capitale népalaise, en réponse à la congestion de la ville et au problème aigu de qualité de l'air. Cette première étude a démarré en février 2015 et le rendu final a eu lieu à Katmandou en juin 2016.

Un complément de FASEP a ensuite été accordé en avril 2017, afin de compléter le projet par une étude sur sa viabilité financière et juridique. Ce complément d'étude a démarré à l'automne 2017 et a permis d'étudier plusieurs montages pour la réalisation de l'infrastructure (PPP, projet à maîtrise d'ouvrage publique, financements bailleurs etc.). L'ensemble de l'étude a été présenté de manière globale aux autorités népalaises le 23 et 24 mai à Katmandou. **Celles-ci se sont montrées très positives vis-à-vis de ce projet, dont l'étude de faisabilité a été inscrite dans le programme du budget de l'année 2018-2019 du gouvernement népalais, publié quelques jours plus tard.**



Transports

Point sur le programme de modernisation des gares indiennes

Le ministre de chemins de fer a initié en février 2017 la première phase d'un projet ambitieux de rénovation des gares indiennes, annoncé dans le budget 2016-2017. Les gares rénovées devraient être équipées de systèmes d'informations voyageurs plus performants, de guichets automatiques pour la vente de billets, d'un service wifi, d'escalators, d'ascenseurs et de salles d'attente. 23 gares ont été sélectionnées pour la première phase, dont les gares de Bangalore et de Chennai. Les projets retenus seront exécutés sur le modèle d'un partenariat public-privé. Le gouvernement indien s'est également fixé l'objectif mi-novembre 2017 de rénover 10 gares (dont Delhi Sarai Rohilla, Lucknow, Ernakulam – Kochi et Pondichéry) pour leur permettre d'ici 2020 de fournir aux voyageurs des services similaires à ceux d'un aéroport.

Ce programme a été élargi à 600 gares dans le budget 2018-2019 et le modèle économique remanié. Les travaux de modernisation seront menés par IRSDC (*Indian Railways Station Development Corporation*) et NBCC (*National Buildings Construction Corporation Ltd*) une entreprise publique dépendant du ministère des affaires urbaines. Les travaux seront financés grâce aux revenus commerciaux et devraient débuter d'ici fin décembre. A noter que ceux-ci ont déjà bien avancé dans les gares de Gandhinagar (Gujarat) et Habibganj (à Bhopal, Madhya Pradesh), qui devraient être rénovées d'ici janvier 2019.

Environnement

D'après l'OMS, 11 des 20 villes les plus polluées au monde sont en Inde

L'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) a publié en mai de nouvelles données sur la pollution de l'air, qui serait responsable de 7 millions de décès chaque année (en 2016, ce chiffre était évalué à 4,2 millions). La situation se révèle particulièrement préoccupante en Asie du Sud et du Sud Est, notamment en **Inde qui compte 11 des 20 villes les plus polluées au monde**. Si New Delhi occupe la 6^{ème} place du classement, des villes des Etats du nord de l'Inde (Uttar Pradesh et Bihar) se retrouvent dans les premières places, ce qui s'explique notamment par les conditions climatiques locales. Le taux annuel observé dans ces 11 villes indiennes est en moyenne de 140 µg/ m³ pour les particules PM_{2.5} et de 236 µg/ m³ pour les particules PM₁₀. Les niveaux d'exposition observés y sont ainsi plus de 10 fois supérieurs aux préconisations de l'OMS. Pour rappel, les causes de cette pollution sont multiples: transport, construction, industrie mais également agriculture, notamment dans le nord du pays où la pratique de culture sur brûlis a des répercussions significatives.

Le ministère de l'Environnement indien a publié le 17 avril 2018 un projet de programme national d'amélioration de la qualité de l'air : le *National Clean Air Programme* (NCAP). Il prévoit un renforcement du réseau de surveillance aujourd'hui sous-dimensionné, une meilleure diffusion des informations et le déploiement de plans de prévention, de contrôle et de réduction de la pollution. Il comprendrait également des mesures visant à améliorer les capacités du *Central Pollution Control Board* (CPCB) et des *State Pollution Control Boards* (SPCBs). Le ministère de l'environnement a par ailleurs indiqué sa volonté de nouer des partenariats internationaux à ce sujet. Le gouvernement annonce pour l'instant que le programme devrait être réalisé en deux ans, grâce à un budget estimé d'environ 8 M€.

Agenda Passé

A venir

- Première édition du forum permanent franco-indien en matière ferroviaire (4 avril 2018)
- Conférence APEX à Bhopal organisée par le ministère des affaires urbaines, et 'soft launch' à cette occasion du programme CITIIS financé par l'AFD en soutien à la mission Smart Cities (8-9 mai)
- 5^{ème} réunion du Club Ville Durable à Delhi (29 mai)
- Entretien bilatéral à Paris entre Mme Borne, Ministre chargée des Transports, et Mr Prabhu, Ministre de l'aviation civile (1^{er} juin)

- Lancement du projet FASEP de 3Wayste dans le secteur des déchets à Bangalore (6 juin)
- Délégation d'entreprises à Pune et Pimpri avec des rencontres spécifiques sur le métro (9-10 juillet 2018)
- Première Assemblée Générale de l'Alliance Solaire Internationale à Delhi (2^{ème} semestre 2018)
- Délégation d'entreprises à Chandigarh (septembre)
- Atelier de restitution du programme des jeunes architectes et urbanistes indiens (septembre 2018)
- World Energy Policy Summit, dont la France est partenaire, à Delhi (26-27 septembre)

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique Régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur: Service Économique Régional 2/50 E Shantipath, Chanakyapuri, New Delhi 110 021, INDE

Version originelle du 4 juin 2018

Rédigée par (par ordre alphabétique) : Maxime DU BOIS, Fanny HERVE, Clément ROUHOUSE, Blanche VARLET