

BRÈVES ÉCONOMIQUES Service économique régional de Canberra

Le Service économique régional (SER) de Canberra est heureux de partager les brèves Australie, Nouvelle-Zélande, Pacifique du 14 novembre au 20 novembre 2025.

À Retenir

- Australie : L'Australie abandonne sa candidature à la COP31 au bénéfice de la Turquie, à la condition d'un sommet pré-COP dans le Pacifique
- Nouvelle-Zélande : L'inflation alimentaire repart à la hausse, l'énergie poursuit son envolée
- Pacifique : Le Vanuatu restreint l'accès des conseillers étrangers à ses institutions

LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

Australie

3,4 %

Hausse des salaires au
T3 2025 en g.a.

Les salaires ont augmenté de 3,4 % au troisième trimestre 2025 en glissement annuel. La hausse est identique à celle observée au T2 2025. Les salaires ont augmenté plus rapidement dans le secteur public (+3,8 %) que dans le secteur privé (+3,3 %). Toutes les industries ont profité de hausses de salaire. Les secteurs de l'énergie, de l'eau et du traitement des déchets (+4,3 %) et de l'administration publique (+4,3 %) ont connu les variations les plus importantes. À l'échelle des États et territoires, les hausses sont comprises entre 3,0 % pour le Territoire du Nord et 4,0 % pour l'Australie-Occidentale. La hausse observée est en phase avec les objectifs de la banque centrale. La RBA a toutefois rappelé l'importance d'augmenter la productivité afin de réduire le risque inflationniste associé à une augmentation des salaires. Sur la même période, l'inflation a été de 3,2 %, conduisant à une hausse des salaires réels de 0,2 %. [Bloomberg](#), [ABS](#)

Retour sur

Le SER a participé au symposium trilatéral France-Australie-Japon sur l'hydrogène le 19 novembre à l'Université de Sydney. Organisé en collaboration avec le FACET (Franco-Australian Indo-Pacific Centre for Energy Transition), il a rassemblé représentants gouvernementaux, scientifiques, universitaires, chercheurs, économistes, représentants d'ONG, fonds d'investissements et entreprises du secteur industriel, énergétique, minier et des transports.

Le symposium a permis de mettre en avant les collaborations franco-japonaises en Australie, pays stratégique en raison de son rôle croissant dans le domaine de l'hydrogène et de ses liens étroits avec les deux partenaires. Il a été l'occasion de promouvoir l'expertise et le savoir-faire français en matière d'hydrogène renouvelable et bas carbone à travers des exemples de projets franco-japonais en Australie, et de mettre en valeur les différents partenariats entre les 3 pays dans des initiatives innovantes de développement de l'hydrogène. Cette coopération trilatérale contribue à renforcer la sécurité énergétique dans la région Indo-Pacifique et en Europe, accélérer la décarbonisation dans tous les secteurs, et renforcer notre engagement commun envers l'Accord de Paris et l'objectif de neutralité carbone en 2050.

Deux tables rondes ont permis d'échanger sur les carburants synthétiques (e-fuels et carburants d'aviation durable) et l'hydrogène naturel. Les e-fuels et carburants durables vont jouer un rôle clé dans la transition énergétique, notamment pour les secteurs difficiles à décarboner comme l'aviation, le transport maritime et l'industrie lourde, grâce à leur potentiel important de réduction des émissions de CO₂. Leur développement à grande échelle va dépendre cependant des avancées technologiques et des investissements dans les infrastructures car leur coût de production reste élevé pour le moment. L'hydrogène naturel est également une source d'énergie prometteuse car il est produit naturellement et de manière durable dans le sous-sol, sans émission de CO₂ pendant sa formation. Il présente un potentiel d'abondance et pourrait être moins cher que les autres formes d'hydrogène, mais l'exploitation de ces gisements soulève encore des défis techniques et financiers importants pour confirmer leur viabilité.



AUSTRALIE

L'Australie abandonne sa candidature à la COP31 au bénéfice de la Turquie, à la condition d'un sommet pré-COP dans le Pacifique

L'Australie a officiellement renoncé à sa candidature pour accueillir le sommet climatique COP31 des Nations unies en novembre 2026 à Adélaïde et a cédé l'événement à la Turquie. En échange de l'accueil du sommet par les Turcs à Antalya, Chris Bowen, ministre de l'Énergie et du Changement climatique a proposé que la présidence de l'événement soit partagée avec la Turquie et qu'un sommet pré-COP soit organisé dans le Pacifique consacré au financement de la Pacific Resilience Facility, portée par le Forum des îles du Pacifique. [AFR](#)

La transition énergétique de la Corée du Sud accentue les risques pour les exportations australiennes de charbon

La Corée du Sud a annoncé la fermeture de toutes ses centrales à charbon d'ici 2040, une décision qui constitue un signal préoccupant pour les exportateurs australiens, Séoul représentant leur troisième marché pour le charbon thermique. Cette annonce, faite lors de la COP30, s'accompagne de l'adhésion du pays à l'alliance « *Powering Past Coal* », qui engage ses membres à éliminer progressivement le charbon de leur mix énergétique. La Corée du Sud, quatrième importateur mondial de charbon thermique, prévoit ainsi la fermeture de 62 centrales, dont 40 disposent déjà d'une date d'arrêt confirmée. Du fait de la transition énergétique mondiale, le Trésor australien anticipe une diminution de 50 % de la valeur des exportations australiennes de charbon et de gaz au cours des cinq prochaines années. L'Australie reste aujourd'hui le deuxième exportateur mondial de charbon thermique, derrière l'Indonésie, et le premier exportateur de charbon métallurgique, soulignant l'enjeu stratégique de cette transition pour son économie. [The Guardian](#)

L'ouverture d'une mine de fer en Guinée menace les exportations australiennes

La mine de fer guinéenne de Simandou devrait entrer exploitation dans les prochains jours. L'ouverture de la mine fait suite à plusieurs décennies de travaux, largement financés par des acteurs chinois. Pékin devrait ainsi bénéficier de l'accès à la production de Simandou, qui compterait à terme pour 7 % de l'offre mondiale de fer. L'ouverture de la mine inquiète les producteurs de fer australiens, qui dépendent des exportations vers la Chine : leur valeur dépasse 120 Md AUD par an. La hausse de l'offre à l'échelle mondiale devrait exercer une pression à la baisse sur les prix du minerai. Le prix de la tonne devrait passer de plus de 100 USD à 85 USD d'ici 2028. L'ouverture de Simandou réduit la dépendance chinoise aux exportations australiennes et renforce le pouvoir de négociation de Pékin face à BHP, le géant australien du fer. Ce dernier s'oppose à la Chine sur la question de la fixation du prix de vente. Une baisse des exportations vers le client de l'Australie risque d'affaiblir l'économie nationale. [ABC](#)

Infrastructure Australia valide une nouvelle étape du projet de train à grande vitesse entre Sydney et Newcastle

Infrastructure Australia, agence fournissant des conseils au gouvernement australien, a approuvé le projet de liaison ferroviaire à grande vitesse entre Sydney et Newcastle. Cette validation confirme la faisabilité technique et économique du tronçon de 194 kilomètres, majoritairement en tunnel, incluant quatre gares et permettant des vitesses allant jusqu'à 320 km/h. Le temps de trajet entre les deux villes pourrait ainsi être réduit à environ une heure. Le projet répond aux besoins croissants de mobilité et de développement dans la région de la Central Coast et s'inscrit dans la stratégie nationale de transition vers des transports plus durables. La phase de développement, estimée à deux ans, portera sur l'avancement des études, la finalisation d'une partie substantielle de la conception et la préparation des appels d'offres. À son terme, un rapport final sera soumis au gouvernement pour décision. Ce projet constitue la première étape d'un futur réseau ferroviaire à grande vitesse destiné à renforcer la connectivité de la côte Est, allant de Brisbane jusqu'à Melbourne. [ABC](#)

De nouveaux financements renforcent les capacités d'investissement de Rail First

Rail First, entreprise majeure de leasing de matériel ferroviaire en Australie, a finalisé la mise en place d'un financement structuré de 439 M AUD destiné à soutenir sa stratégie de croissance. Cette opération, conduite avec le soutien de son actionnaire CVC DIF, permet à l'entreprise de refinancer sa dette existante, d'optimiser sa structure financière et de mobiliser de nouveaux capitaux pour l'acquisition et la modernisation de locomotives et de wagons. Le dispositif rassemble plusieurs prêteurs internationaux de premier plan, comme Natixis ou Rabobank, témoignant de la confiance du marché dans la solidité du secteur du fret ferroviaire et dans la performance opérationnelle de Rail First. L'opération vise à accompagner la hausse de la demande en transport intermodal et à renforcer la résilience des chaînes logistiques nationales. Ce financement consolide la capacité de l'entreprise à investir dans des actifs ferroviaires de dernière génération, améliorant l'efficacité énergétique et la fiabilité des opérations. Rail First pourra désormais engager de nouveaux projets de développement et accroître son rôle dans la modernisation du réseau logistique national. [AFR](#)

IFM Investors augmente sa participation au capital d'Atlas Arteria

IFM Investors a porté sa participation dans Atlas Arteria à environ 35 %, à la suite d'une transaction d'environ 150 M AUD. L'opération a pris la forme d'une cession à un prix légèrement supérieur au dernier cours de marché. Ce relèvement de participation confirme la stratégie d'IFM Investors de consolider sa position d'actionnaire de référence au sein d'Atlas Arteria, un groupe coté spécialisé dans la détention, l'exploitation et le financement d'autoroutes à péage. Il possède ou coexploite plusieurs actifs autoroutiers critiques dans des juridictions clés, notamment en Europe (France, Allemagne) et en Amérique du Nord. Ses revenus reposent sur des concessions de long terme, offrant une visibilité financière

importante et une relative stabilité même en contexte économique fluctuant. L'opération intervient à un moment où Atlas Arteria poursuit son développement stratégique, avec des projets d'investissement significatifs destinés à moderniser ses actifs, améliorer la fluidité du trafic, renforcer la sécurité et préparer la transition vers des infrastructures plus numériques et plus durables. [AFR](#)

Aide financière pour les projets éoliens offshore

Le gouvernement fédéral va accorder un allègement temporaire des frais et des taxes pour les projets éoliens offshore en cours de développement. Les modifications apportées au règlement de 2022 sur les infrastructures électriques en mer prévoient un allègement financier temporaire pour les titulaires de licences pendant deux ans. Le règlement exonère des taxes annuelles les licences de faisabilité et les licences de recherche, et réduit de moitié les taxes annuelles pour les licences de transport et d'infrastructures, ainsi que les frais de demande de licence de recherche de 300 000 à 20 000 AUD, et les frais de demande de licence de transport et d'infrastructures de 300 000 à 150 000 AUD. Les promoteurs devront continuer à réaliser les évaluations environnementales et consulter les communautés qui risquent d'être affectées par leurs projets. [DCCEEW](#)

Une évaluation du système de biosécurité révèle des failles dues à des manques de coordination interne

L'évaluation, conduite par l'Inspecteur-général de la biosécurité Lloyd Klumpp, conclut à des manques de coordination menant à plusieurs types d'irrégularités : des différences de traitement des administrés, des allègements consentis pour faciliter le commerce, un manque de traitement des récidives de non-conformités, un manque de capacité du gouvernement à faire appliquer certaines règles, et des difficultés de management interne. [Farmonline](#)

NOUVELLE-ZELANDE

L'inflation alimentaire repart à la hausse, l'énergie poursuit son envolée

Les prix alimentaires ont augmenté de 4,7 % en octobre en glissement annuel en Nouvelle-Zélande, après +4,1 % en septembre. La hausse est principalement tirée par les produits d'épicerie (+4,9 %) et par la viande, la volaille et le poisson (+7,6 %). Les produits de base continuent de renchérir : le prix du lait progresse de 13,5 % sur un an, celui du fromage de 30,1 %, tandis que le café instantané affiche une hausse de 25,5 %. Dans le même temps, les prix de l'électricité et du gaz poursuivent leur forte progression, en hausse respectivement de 11,8 % et 14,4 % sur un an, confirmant la pression persistante du prix de l'énergie sur les ménages. [Stats NZ](#)

Xero affiche des résultats records au premier semestre fiscal 2025

Xero, un logiciel comptable en mode cloud, a enregistré un bénéfice record au dernier exercice (avril-septembre 2025), marqué par une hausse significative de la rentabilité et une amélioration de ses flux de trésorerie. L'entreprise a parallèlement annoncé l'acquisition de Melio Payments, sa plus importante opération à ce jour, visant à renforcer sa présence sur le marché nord-américain et à intégrer des services de paiement dans sa plateforme. Cette stratégie vise à accélérer la croissance aux États-Unis et à diversifier les sources de revenus, dans un contexte de concurrence accrue au sein du secteur des technologies comptables. Malgré la solidité des indicateurs financiers, la réaction des marchés demeure prudente en raison du ralentissement du rythme de nouveaux abonnements et de certaines interrogations sur les méthodes comptables utilisées. Cette évolution stratégique consolide la position de Xero comme acteur international en expansion et constitue une étape importante dans le renforcement de son modèle économique à long terme. [The Australian](#)

La Nouvelle-Zélande soigne ses relations commerciales avec les États-Unis dans l'agriculture et salue la suppression de certains droits de douane

Début novembre, une délégation économique néo-zélandaise s'est rendue à Chicago et à Washington ; l'organisation professionnelle de la viande rouge *Beef + Lamb NZ* en faisait partie. La délégation a mis en avant l'importance des produits néo-zélandais vis-à-vis de la demande américaine, en particulier de la viande bovine. La filière ovine américaine maintient sa demande de protection face aux importations en provenance d'Australie et de Nouvelle-Zélande, sous la forme d'une enquête au titre des articles 201 et 202 de l'*US Trade Act*. Selon elle, les importations américaines de viande ovine ont en effet augmenté de 45 % entre 2020 et 2023, leur faisant perdre 9 % de parts du marché intérieur, les importations représentant désormais 70 % de la consommation nationale. A ce stade, l'administration américaine n'a pas donné suite. Enfin, mi-novembre, les filières néo-zélandaises du bœuf, du kiwi, des baies, et des avocats entre autres, qui représentent environ 25% des exportations néo-zélandaises vers les États-Unis soit 2,2 Md NZD, se sont réjouies de la suppression des droits de douane « réciproques » mis en place par les États-Unis en avril. [Beehive](#), [BLNZ](#), [Farmers Weekly](#), [Farmers Weekly](#), [Farmers Weekly](#), [NZ Herald](#)

La filière de la viande rouge lance une déclaration internationale appelant à une approche différenciée par gaz à effet de serre

L'organisation professionnelle *Beef + Lamb NZ* a initié et fait adopter, avec une trentaine d'autres organisations, une déclaration internationale appelant à fonder sur la science les stratégies en matière de réduction des émissions agricoles. La déclaration estime nécessaire de séparer les gaz à durée de vie longue dans l'atmosphère (CO₂), pour lesquels l'objectif reste la neutralité ; et les gaz à durée de vie courte (CH₄), pour lesquels une dynamique de baisse est suffisante. Les autres signataires sont des organisations issues de 13 autres pays : Australie, Argentine, Royaume-Uni, États-Unis, Uruguay, Afrique du Sud, Colombie, Inde, Kenya,

Cambodge, Canada, Géorgie, et Irlande (seul État membre européen). [Farmers Weekly](#), [Farmonline](#)

Lancement du guide Michelin en Nouvelle-Zélande

125 ans après sa création, le guide Michelin se lance en Nouvelle-Zélande et devrait publier ses premières évaluations en 2026 pour des établissements des villes d'Auckland, Wellington, Christchurch et Queenstown. Le gouvernement néo-zélandais, qui a attribué 6,3 M NZD à l'opération via un partenariat entre *Tourism NZ* et *International Visitor Levy*, estime que cette dynamique pourrait amener jusqu'à 36 000 touristes de plus par an dans le pays. L'annonce a été reçue de manière mitigée, certains observant notamment que le financement public aurait pu être attribué directement au secteur de la restauration. [Beehive](#), [1News](#), [Spinoff](#)

PACIFIQUE

Le Vanuatu restreint l'accès des conseillers étrangers à ses institutions

Le gouvernement vanuatais a annoncé l'expulsion de tous les conseillers étrangers travaillant sur les questions de sécurité nationale des bâtiments gouvernementaux, invoquant la nécessité de préserver sa souveraineté. Ces conseillers devront désormais être basés dans leur ambassade ou dans des lieux neutres et ne pourront plus accéder aux locaux gouvernementaux sans autorisation du ministre. La mesure, qui s'applique aux personnels australiens, néo-zélandais et chinois intégrés dans les institutions publiques, pourrait compliquer la finalisation de l'accord Nakamal, toujours en négociation, par lequel Canberra prévoit d'allouer 500 M USD sur dix ans pour soutenir les priorités climatiques, économiques et sécuritaires du pays. [ABC](#)

Deux institutions financières prévoient un renforcement de l'économie de Papouasie-Nouvelle-Guinée

La Banque asiatique de développement prévoit une croissance à 4,2 % cette année, contre 4,7 % pour la Banque mondiale. Ces projections placent la PNG parmi les économies les plus dynamiques du Pacifique. Les deux institutions expliquent leurs prévisions par la bonne orientation de l'économie nationale, soulignant le développement des secteurs extractif et agricole et l'importance de l'investissement public. Le Premier ministre James Marape a salué ces prévisions, rappelant l'intérêt de diversifier l'économie en renforçant les secteurs non extractifs. La PNG reste en effet vulnérable à la conjoncture internationale, notamment à l'évolution des prix des matières premières. [The National](#)

PRINCIPAUX INDICATEURS MACROECONOMIQUES

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab	Croissance (%)			Solde courant (% du PIB)	Dettes publique brute (% du PIB)	Taux de chômage (%)	Taux directeur (%)	Inflation (%)
		2024	2024	2024	2025(p)	2026 (p)	2024	2024			
Australie	27,5 (T2 2025)	1 795	65 529	1,0	1,8	2,1	-1,9	50,7	4,5 (Sept-25)	3,6 (Août-25)	3,2 (T3-25)
Nouvelle-Zélande	5,3 (T2 2025)	258	48 839	-0,6	0,8	2,2	-6,1	50,2	5,2 (T2-25)	2,5 (Oct-25)	2,7 (T2-25)

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab (USD)	Croissance (%)			Compte courant (% du PIB)	Dettes publique (% du PIB)	IDH (rang mondial)	Inflation (%)
	2024	2024	2024	2024	2025 (p)	2026 (p)	2024	2024	2025	2024
Papouasie- Nouvelle- Guinée	12,5	31,9	2 548	3,8	4,7	3,5	15,2	53,7	160	0,7
Fidji	0,9	6,0	6 466	3,5	3,2	3,1	-7,8	79,1	111	1,3
Îles Salomon	0,8	1,8	2 271	2,5	2,7	2,8	-3,7	22,1	156	5,6
Vanuatu	0,3	1,1	3 159	0,9	1,7	2,8	-15,4	45,3	146	-0,7
Samoa	0,2	1,2	5 573	4,6	2,7	3,2	4,4	25,2	122	0,8
Kiribati	0,1	0,3	2 425	5,3	3,9	3,2	-19,3	9,9	140	2,9
Tonga	0,1	0,6	5 636	2,1	2,7	2,3	-3,8	37,0	92	6,4
Micronésie	0,1	0,5	4 958	0,7	1,0	1,4	1,1	10,9	149	3,0
Îles Marshall	0,04	0,3	7 395	3,0	2,5	4,1	14,0	13,2	108	5,7
Palaos	0,02	0,3	17 889	12,0	4,5	3,3	-22,2	66,3	84	2,3
Nauru	0,01	0,2	13 500	1,6	2,1	1,9	6,2	17,4	124	12,3
Tuvalu	0,01	0,1	5 600	3,1	3,0	2,6	7,3	7,0	129	4,5

Sources: FMI et données nationales

À NE PAS MANQUER !

Focus : Exposition Grand Paris Express (24-28 novembre, Melbourne)



A l'occasion du salon AusRail 2025, **l'Ambassade de France en Australie, en partenariat avec Keolis SNCF, RATP Dev, Transdev, Bouygues, Systra, Vinci et la Société des Grands Projets, présentera une exposition dédiée au Grand Paris Express du 24 au 28 novembre à Melbourne.** Cet événement mettra en lumière le savoir-faire français dans le domaine du transport urbain, de l'ingénierie ferroviaire et de l'innovation durable. Le Grand Paris Express, plus gros projet d'infrastructure d'Europe avec 200km de nouvelles lignes de métro et 68 gares, incarne une nouvelle génération de transports publics, plus connectés et performants. Au fil de la semaine, les partenaires français bénéficieront de temps dédiés pour présenter leurs technologies, leurs projets et leur vision de la mobilité. Mais l'ambition va au-delà de la démonstration de compétences : **l'exposition vise à ouvrir un dialogue stratégique avec l'Australie, à comprendre ses défis en matière de transport et à partager les enseignements du Grand Paris Express dans un contexte d'investissements conséquents dans le ferroviaire.** L'objectif est de renforcer la coopération franco-australienne dans les grands projets de transport et d'infrastructures.

Événements à venir

Melbourne	24-28 novembre	<u>Ambassade de France en Australie</u>	Exposition Grand Paris Express	<u>Pour plus d'informations : nous contacter !</u>
Melbourne	24-28 novembre	<u>Business France</u>	Salon AusRail- Délégation d'entreprises françaises	<u>Pour plus d'informations : nous contacter !</u>
Perth	28 novembre	<u>FACCI</u>	Transport & Infrastructure Business Breakfast	<u>Inscrivez-vous ici !</u>
Sydney	11 décembre	<u>French Australian Women in Business</u>	Women in AI: How are we championing inclusive & sustainable AI	<u>Inscrivez-vous ici !</u>

Nous contacter : ines.abderrahmane@dgtresor.gouv.fr

Vous avez manqué nos dernières brèves ? Retrouvez-les ici

[LinkedIn du SER de Canberra](#)

[Site internet du SER de Canberra](#)

Pour recevoir nos brèves directement dans votre boîte mail, [inscrivez-vous en cliquant ici](#).

Clause de non-responsabilité : Les Brèves économiques du Service économique régional de Canberra, rédigées à partir d'informations publiques, sont à but strictement informatif. Le SER décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elles contiennent.

SER de Canberra

6 Perth avenue Yarralumla, Canberra ACT 2600, AUSTRALIE

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)