



Consulat général de France à Hong Kong & Macao  
Service économique de Hong Kong

Hong Kong, le 8 février 2021

## Hong Kong, quels progrès dans le domaine de la Smart city ?

Le thème Smart City recouvre depuis 2017 divers projets à Hong Kong, mais l'annonce par Hong Kong de son ambition de neutralité carbone en 2050 et la relance en janvier d'un projet de ville nouvelle sur l'île de Lantau, semble signaler la volonté pour la RAS de se positionner de façon plus marquée sur cette thématique et au-delà les sujets de développement durable où les progrès sont jugés encore timides à ce jour.

### 1 - Actualisation de la stratégie Smart city en décembre 2020 «Smart City 2.0»

Hong Kong a publié en décembre 2017 un plan *Smart City Blueprint*, définissant 76 initiatives dans 6 domaines (mobilité, vie quotidienne, environnement, éducation, gouvernement et économie). 40 d'entre elles sont achevées ou en cours de finalisation, notamment la mise en place du système de paiement rapide entre personnes ou entreprises (*Faster Payment Service*) en 2018<sup>1</sup>, l'extension des points Wi-Fi<sup>2</sup> et la modernisation de l'aéroport. Selon IMD (*International Institute for Management Development*), Hong Kong se classe 5<sup>ème</sup> en 2020 (8<sup>ème</sup> en 2019) en termes de compétitivité numérique, derrière les États-Unis, Singapour, le Danemark et la Suède. Hong Kong bénéficie d'un taux de pénétration en smartphone de 91,5% en 2019 et 93,7% du territoire était couvert en haut débit en 2020, données favorables au déploiement de solutions de Smart city.

En décembre 2020, le plan d'action a été actualisé *Smart City 2.0*, et comprend 130 initiatives dont 60 nouvelles :

- **Smart Mobility** : développer un système d'analyse des données de trafic et création d'un fond « *Smart Traffic Fund* » pour promouvoir la recherche et l'application de la technologie liée aux véhicules dans le domaine de la mobilité intelligente ;
- **Smart Living** : créer une plate-forme digitale *iAM Smart* pour rationaliser les services d'attribution de permis de conduire ; utiliser la télésanté, la vidéoconférence et la consultation médicale à distance ; utiliser la technologie blockchain pour améliorer la traçabilité des produits pharmaceutiques et faciliter les rappels de médicaments ; créer des « villages intelligents » dans les nouveaux territoires (télésanté pour les personnes âgées, détection précoce des incendies dans les parcs naturels) ;
- **Smart Environment** : réduire l'intensité carbone de 65% à 70% d'ici 2030 par rapport au niveau de 2005, et atteindre la neutralité carbone avant 2050 dans le cadre du plan d'action « *Climate Action Plan 2030+* » publié le 20 janvier 2017) ; lancer un programme pilote de « toilettes intelligentes » ; subventions aux bâtiments résidentiels pour l'installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques ; adopter la technologie de prétraitement des boues

<sup>1</sup> En 2020, le FPS a enregistré 5,2 millions inscriptions et une moyenne de transactions quotidiennes de 540 M USD.

<sup>2</sup> En juin 2020, Hong Kong compte 39 000 points d'accès Wifi

pour transformer les déchets en énergie ; mettre en œuvre un système de recyclage intelligent pour la communauté ;

- **Smart People** : création de laboratoires d'innovation informatique et mise en place de programmes d'enseignement scientifique, technologique, d'ingénierie et mathématiques dans les écoles ;
- **Smart Government, modernisation de l'administration** : développement d'une plate-forme électronique pour le traitement des plans de construction ; accélération du dédouanement via le *Smart Customs Blueprint* ; association du secteur privé pour développer de nouvelles solutions technologiques via le *Smart Government Innovation Lab* ;
- **Smart Economy** : plate-forme en ligne pour fournir des services de résolution des litiges et de médiation ; lancement prévu d'une plate-forme (*eMPF*<sup>3</sup>) pour automatiser la gestion du fond de retraite.

Par ailleurs cette nouvelle stratégie recense 13 initiatives pour combattre la COVID-19 : la tenue d'un tableau de bord avec les statistiques COVID-19 ; une application de suivi des quarantaines à domicile *StayHomeSafe* avec un bracelet électronique connecté ; une application de traçage des déplacements *LeaveHomeSafe* ; la distribution de masques en tissu à tous les résidents ; l'utilisation de paiements sans contact sur les marchés ; un système en ligne de résolution des litiges liés au COVID-19<sup>4</sup> ; l'utilisation de robots pour la manutention des bagages, nettoyage et désinfection à l'aéroport ; une nouvelle application mobile *HA Go* pour la réservation de consultations dans les hôpitaux publics ; l'utilisation de technologies antimicrobiennes pour désinfecter les transports publics ; la préparation d'un code de santé de Hong Kong entre la Chine continentale qui serait activé à la réouverture des frontières.

## 2 - Un objectif de neutralité carbone en 2050 et la relance d'un projet de ville nouvelle

En lien avec l'annonce faite par Hong Kong en novembre d'atteindre la neutralité carbone en 2050 et la révision prévue en 2021 du plan d'action climat<sup>5</sup> de 2017, le gouvernement prépare d'autres mesures : un plan de soutien au déploiement du véhicule électrique sera publié dans les prochains mois et un programme d'amélioration de la collecte des déchets et du recyclage a été publié le 8 février<sup>6</sup>. Le gouvernement a aussi lancé les premiers appels à propositions (jusqu'au 22 février) pour des projets dans la décarbonation de l'économie qui seront financés par un fonds (*Green Tech Fund*)<sup>7</sup> doté de 26 M USD.

Le projet *Lantau Tomorrow* a été relancé afin de construire à Hong Kong une ville nouvelle d'ici 2034 sur un modèle de Smart City qui serait neutre en carbone<sup>8</sup>. Le projet est contesté car nécessitant la poldérisation de 1700 ha, et constitue le plus gros investissement que la ville ait connu, avec un budget estimé à 71 Mds EUR, incluant la création d'un nouveau centre d'affaires, la construction de 260 000 à 400 000 logements, dont 70% de logements sociaux, la connection au réseau de transports urbains etc. Le budget pour l'étude de faisabilité (58,5 Mds EUR) a été voté en décembre et attribuée d'ici l'été, elle s'échelonnera sur 42 mois.

<sup>3</sup> MPF Mandatory Provident Fund, système de retraite obligatoire à Hong Kong

<sup>4</sup> Le centre a été lancé le 29 juin 2020 par *eBRAM*, ONG fondée en 2018 [https://www.ebram.org/covid\\_19\\_odr.html](https://www.ebram.org/covid_19_odr.html)

<sup>5</sup> [https://www.climate.gov.hk/files/report/en/HK\\_Climate\\_Action\\_Plan\\_2030+\\_booklet\\_En.pdf](https://www.climate.gov.hk/files/report/en/HK_Climate_Action_Plan_2030+_booklet_En.pdf)

<sup>6</sup> [https://www.enb.gov.hk/sites/default/files/pdf/waste\\_blueprint\\_2035\\_eng.pdf](https://www.enb.gov.hk/sites/default/files/pdf/waste_blueprint_2035_eng.pdf)

<sup>7</sup> [https://www.gtf.gov.hk/en/about\\_the\\_fund/about\\_the\\_fund.html](https://www.gtf.gov.hk/en/about_the_fund/about_the_fund.html)

<sup>8</sup> *Studies related to Artificial Islands in the Central Waters* <https://www.legco.gov.hk/yr18-19/english/panels/dev/papers/dev20190326cb1-729-3-e.pdf>