

Exporter à l'heure de la transition énergétique et écologique

Bercy France Export 2020



Rétrospective 2019 & Plan de travail 2020

—

Etienne SIMON

*Adjoint – Bureau des crédits export et
garanties à l'international*



Été 2019
Loi Energie Climat
(LEC) – Demande
d'un rapport au
Gouvernement



Juillet-Octobre
Rédaction du rapport et
remise au Parlement
*« Propositions de pistes de
modulation des garanties publiques
pour le commerce extérieur »*



Novembre-Décembre
Discussion du projet
de loi de finances
pour 2020



Décembre
Vote et promulgation
de la loi de finances
pour 2020



Contenu de la loi de finances pour 2020

1

Restrictions du champ des garanties export

2

Transparence améliorée vis-à-vis du Parlement

3

Un second rapport à remettre au Parlement

Contenu de la loi de finances pour 2020 (1/6)

1

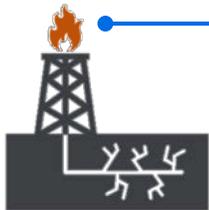
Restrictions du champ des garanties export – Interdiction du soutien



Projets amont charbon – extraction minière et traitement



Centrales de production d'électricité à partir de charbon



Opérations d'extraction de pétrole recourant au torchage de routine

Opérations d'extraction d'hydrocarbures recourant à des techniques de fracturation hydraulique

2

Transparence améliorée vis-à-vis du Parlement



Transmission annuelle d'un rapport portant sur l'encours de garanties en portefeuille dans le domaine de l'énergie, avec un niveau de détail transaction par transaction



Travail en cours de revue du portefeuille, dont méthodologie de mesure de son impact carbone

Contenu de la loi de finances pour 2020 (3/6)

3 Un second rapport à remettre au Parlement

« Trois rapports
en un »

1



Perspectives d'arrêt des garanties export pour des projets d'exploitation d'hydrocarbures

2



Méthode d'élaboration de normes de performance environnementale

3



Soutien à l'export des énergies renouvelables

Contenu de la loi de finances pour 2020 (4/6)

3 Un second rapport à remettre au Parlement

« Trois rapports
en un »

1



2



3



Perspectives de cessation de l'octroi des garanties pour les projets (i) de recherche et d'exploitation (ii) de pétrole et de gaz

Mettre en regard les impacts

- Sur la transition énergétique mondiale
- Sur le développement des pays producteurs
- Sur la filière industrielle

Contenu de la loi de finances pour 2020 (5/6)

3 Un second rapport à remettre au Parlement

« Trois rapports
en un »

1



2



3



Normes de performance environnementale :
une première approche sectorielle



Décarbonation des industries –
en lien avec le **Pacte Productif**



Normes d'émission pour les
centrales thermiques soutenues



Engagements pour l'industrie
navale (croisière)

Contenu de la loi de finances pour 2020 (6/6)

3 Un second rapport à remettre au Parlement

« Trois rapports
en un »

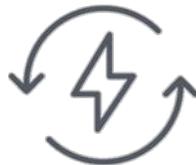
1



2



3



Soutien aux énergies renouvelables à l'export

- Freins au soutien ?
- Pistes pour y remédier ?

ENR au sens large

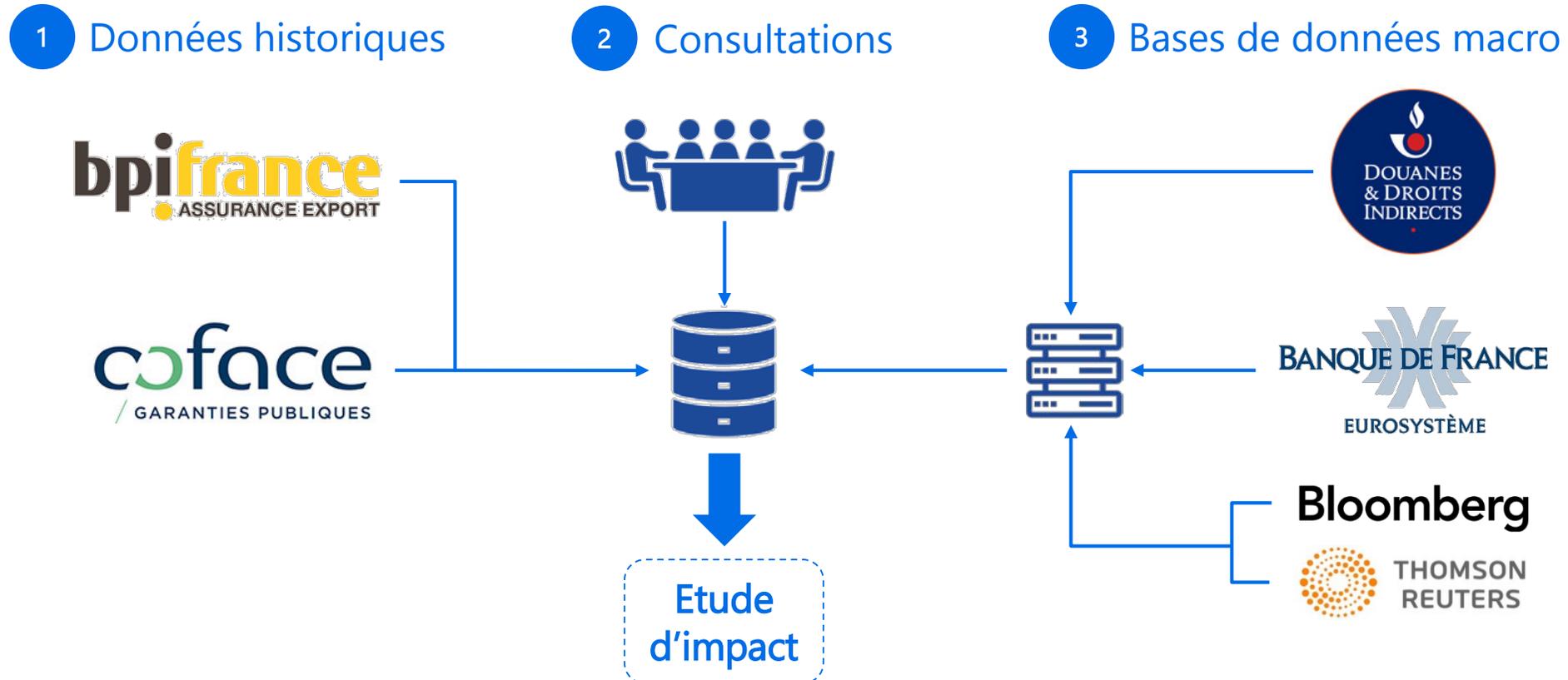


Activités durables

Cf. Travaux sur la
taxonomie
européenne

Etude d'impact – Rapport hydrocarbures

Une étude d'impact reposant sur trois jeux de données



Portage international de l'ambition (1/4)

3 facteurs d'opportunité

1

Une attention politique croissante

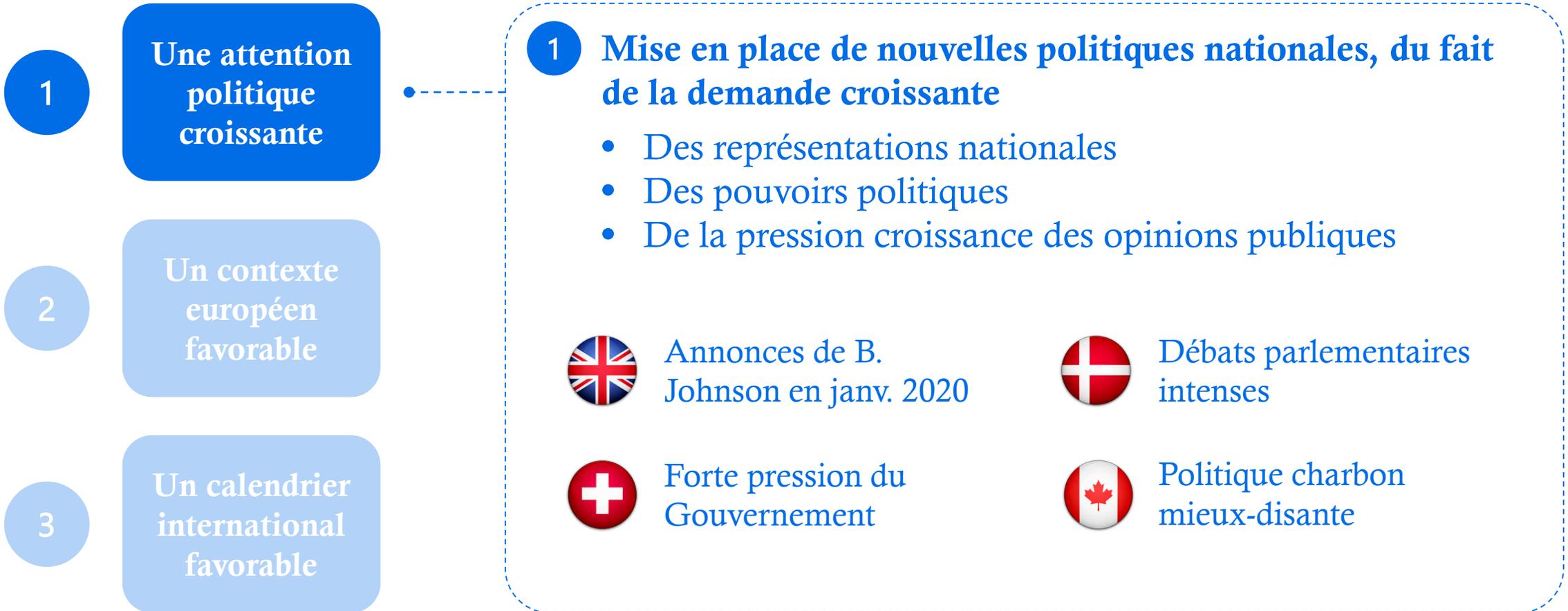
2

Un contexte européen favorable

3

Un calendrier international favorable

Un contexte favorable pour un portage à l'international (2/4)



Une ambition à porter à l'international



2 Un pacte vert européen

- La TEE comme moteur de la croissance
- Mécanisme d'ajustement carbone aux frontières
- Décarbonation des processus industriels
- Révision des directives aides d'Etat

Une taxonomie européenne des activités durables

Une ambition à porter à l'international

1

Une attention
politique
croissante

2

Un contexte
européen
favorable

3

Un calendrier
international
favorable

3 Révision de l'annexe charbon de l'Arrangement en juin

Annexe : normes de performance pour les centrales de production d'électricité au charbon

- Etendre le champ d'application aux autres centrales ?
- Etendre le champ aux autres projets charbon (mines) ?
- Mettre fin au financement des centrales charbon ? Etc.

Opportunité pour l'ensemble des sujets de soutenabilité

- Mesures incitatives pour les crédits export (annexe CCSU)
- Devoir de diligence E&S
- Intégration des SDGs, etc.

Principes de Poséidon



Basile Thodoroff

*Adjoint – Bureau des affaires des
affaires aéronautiques, militaires et
navales*

Présentation des Principes de Poséidon (1/2)



Créer une mesure harmonisée et accessible publiquement de l'alignement climatique des portefeuilles d'investissement dans le transport maritime



Initiative portée par plusieurs banques mondiales du financement maritime (ex. Citi, Société Générale) ainsi que par des acteurs influents du secteur (ex. *Global Maritime Forum*)

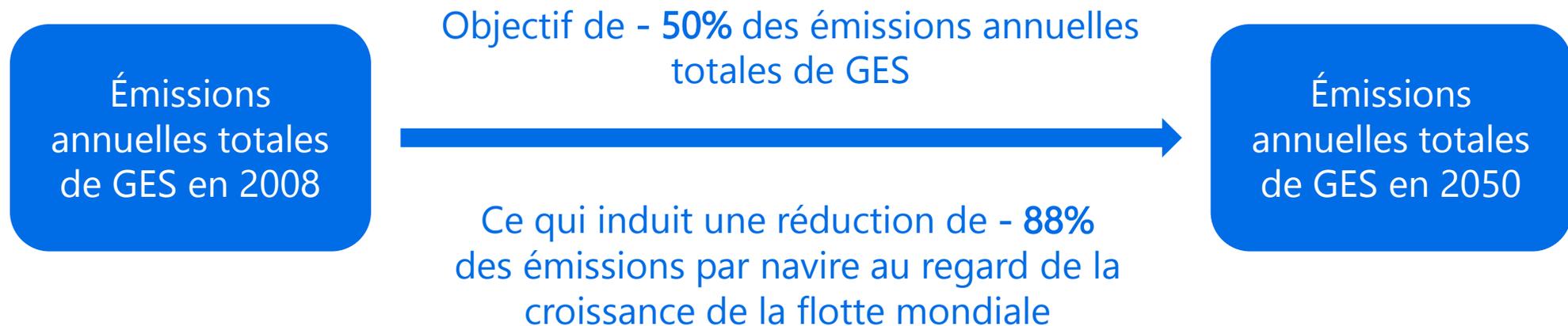


Les principes s'appliquent aux prêteurs, aux bailleurs concernés et aux garants financiers, y compris les agences de crédit à l'exportation acteurs influents du secteur (ex. *Global Maritime Forum*)



Présentation des Principes de Poséidon (2/2)

Répondre à l'engagement pris par l'Organisation Maritime Internationale (ONU)





Quatre principes fondateurs

- 1** **Evaluation de l'alignement climatique**
Mesurer l'alignement climatique du portefeuille d'investissement et la comparer aux trajectoires de décarbonation pour atteindre l'objectif fixé par l'OMI
- 2** **Responsabilité**
Utiliser les types de données, les sources, les normes et les fournisseurs de services définis par l'OMI
- 3** **Application**
Inclure dans les covenants des contrats de financement avec les armateurs, l'obligation de respecter les principes de Poséidon et fournir les informations nécessaires au calcul de l'intensité carbone
- 4** **Transparence**
Annoncer publiquement son choix de rejoindre l'initiative et publier la note d'alignement climatique de son portefeuille d'investissement



Focus sur la méthode

Intensité Carbone	Ecart d'alignement	Encours par navire
Navire 1 = 1,2	$\Delta_1 = -16\%$	500 M€
Navire 2 = 1,5	$\Delta_2 = 6\%$	1000 M€
....
Navire n = 1,8	$\Delta_n = 21\%$	900 M€

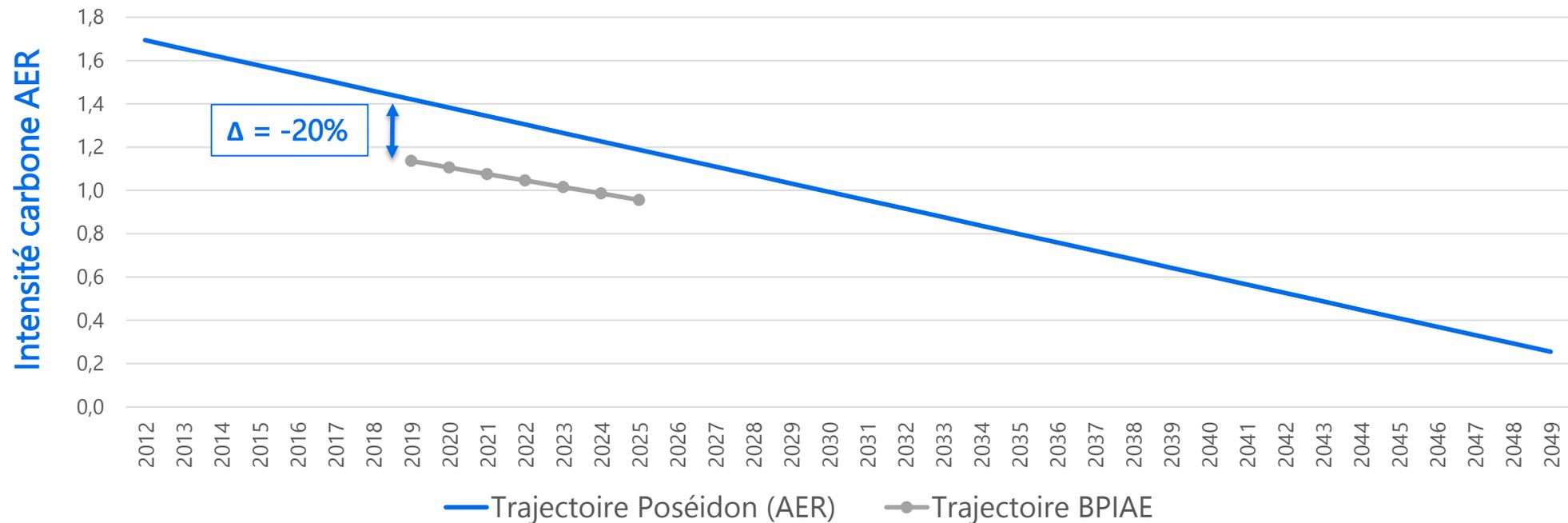
Score agrégé



Moyenne pondérée de l'écart
d'alignement de chaque navire
en fonction de son **encours**
dans le portefeuille



Alignement climatique du portefeuille avec la trajectoire de décarbonation



Une notation agrégée de - 20% signifie que les actifs du portefeuille de l'institution financière émettent 20% moins de CO₂ que la trajectoire cible définie par l'OMI



Impact des Principes de Poséidon pour les industriels

Les armateurs

Ils doivent fournir les données suivantes:

- La consommation annuelle du bateau par type de fuel
- Les kilomètres parcourus dans l'année
- Le tonnage du navire



Les chantiers

Inciter les chantiers à développer et proposer des **technologies** permettant d'atteindre les objectifs environnementaux de long-terme





Impact des Principes de Poséidon pour les banques

Banques
signataires

1

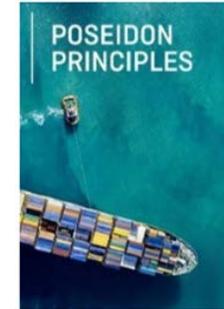
Mesurer annuellement l'impact climatique de leur portefeuille d'investissement

2

Rendre les résultats de cette analyse publics

Banques non
signataires

Bpifrance AE déploiera ses meilleurs efforts pour veiller au respect des Principes de Poséidon dans les polices d'assurance



Développements futurs



En devenant signataire des Principes de Poséidon, BPI France AE contribue aux engagements pris par l'État français, notamment le **Pacte productif**, l'**Accord de Paris** et la **neutralité carbone** dès 2050.



L'Etat français va proposer à ses partenaires européens de rejoindre l'initiative afin d'assurer un **level playing field** à l'échelle du continent.



Enfin, l'Etat français invite les banques non encore signataires à **rejoindre l'initiative** des Principes de Poséidon.

Gilles Pinot de Villechenon

Directeur financier

Chantiers de l'Atlantique

Alexandre Amedjian

Responsable du financement du transport maritime

Europe, Moyen-Orient et Amérique

Société Générale

#BFE2020

30.JANV.2020

Q&A



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE
ET DES FINANCES

Trésor
DIRECTION GÉNÉRALE