



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 18 – 05 mai 2023

📌 Sommaire

Fait marquant

- Les investissements britanniques dans la transition énergétique ont diminué de 10 % en 2022

Climat & Energie

- La Chambre des Communes juge que l'objectif de décarbonation du système électrique d'ici 2035 n'est pas en passe d'être atteint
- Les autorités locales demandent plus de pouvoirs pour conduire la transition climatique
- Les ONG contestent devant la justice un projet de stockage de gaz naturel en Irlande du Nord

Environnement

- Le gouvernement annonce une série de nouveaux projets de restauration de la nature à l'occasion du couronnement du roi Charles III
- La création d'aires marines hautement protégées suscite la controverse en Ecosse

Industrie

- La production automobile britannique augmente de 6,1 % en glissement annuel en mars
- Le Premier ministre pourrait présenter la stratégie britannique des semi-conducteurs lors de la prochaine réunion du G7 le 19 mai

Transports

- La *High Court* commence son examen d'une législation secondaire autorisant le recours aux travailleurs intérimaire en cas de grève
- Les syndicats ferroviaires annoncent de nouvelles grèves en mai et juin
- Le député conservateur Stephen Hammond invite à réduire les formalités administratives liées aux bornes de recharge électriques

Fait marquant

Les investissements britanniques dans la transition énergétique ont diminué de 10 % en 2022

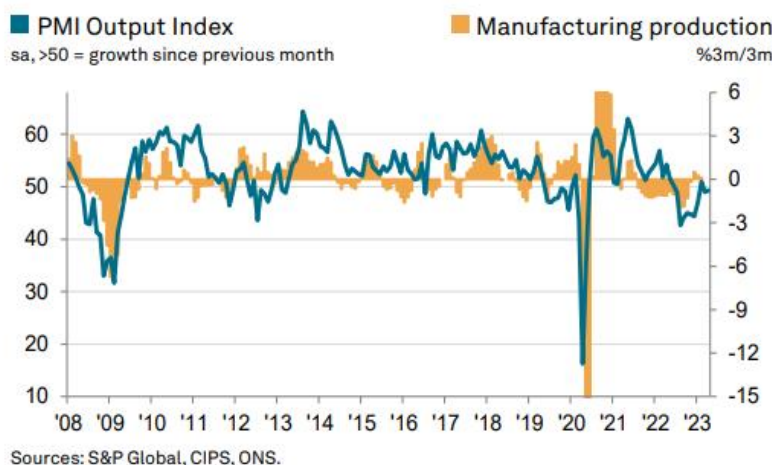
Selon une [étude de la Chambre des Communes](#) réalisée à la demande des *Lib Dems*, les investissements britanniques, publics et privés, dans la transition énergétique ont diminué de 10 % entre 2021 et 2022, passant de 31 à 28 Md\$. En comparaison, les investissements ont cru de 24 % aux Etats-Unis et de 17 % au sein de l'Union européenne. En conséquence, la députée *Lib Dem* Wera Hobhouse (Bath) a appelé au lancement d'un programme d'investissements publics de 150 Md£ axé sur la réalisation de l'objectif contraignant du Royaume-Uni d'atteindre des émissions « net zéro » d'ici 2050.

Le chiffre de la semaine

- 17,7 %

Environ 61 300 voitures neuves ont été [immatriculées](#) au R-U en avril selon les dernières données de la fédération des constructeurs automobiles (SMMT) soit une baisse de 5,9 % par rapport à avril 2022. Les immatriculations en avril 2023 demeurent toujours inférieures de 17,7 % à la moyenne observée pour un mois d'avril entre 2015 et 2019. Les prix toujours élevés de l'énergie et la hausse des coûts d'emprunt peuvent expliquer que la demande pour les véhicules neufs n'ait pas encore retrouvé son niveau pré-pandémique. Cette faible demande sur le marché domestique est toutefois compensée par la hausse des commandes à l'export (cf. brève *infra*).

Le graphique de la semaine



L'indice [PMI](#) (*Purchasing Managers' Index*) dans l'industrie manufacturière britannique était de 47,8 en avril (47,9 en mars), soit son niveau le plus bas depuis février. La production manufacturière a diminué pour le deuxième mois consécutif, ce qui s'expliquerait par une baisse des commandes domestiques et à l'export (en particulier depuis les Etats-Unis, la Chine et l'Europe continentale). Les emplois dans le secteur ont diminué pour le septième mois consécutif, un phénomène qui a affecté principalement les grandes et moyennes entreprises. A l'inverse, les petites entreprises n'ont pas cessé d'embaucher depuis le début d'année. La confiance des entreprises manufacturières atteint son niveau le plus élevé depuis 14 mois : plus de 61 % d'entre elles s'attendent à une hausse de la production au cours de l'année à venir. Cet optimisme s'explique notamment par un ralentissement de la hausse du prix des intrants et par de moindres difficultés logistiques et sur les chaînes d'approvisionnement.

Climat & Energie

Flash – D'après le cabinet spécialisé [Energy and Climate Intelligence Unit](#), l'enveloppe budgétaire de 450 M£ ouverte en avril 2022 pour subventionner l'installation de pompes à chaleur par les particuliers (*Boiler Upgrade Scheme*) pourrait être épuisée dès la mi-2025 si la croissance de la demande se poursuivait au rythme actuel. Le ministère chargé de l'énergie a déclaré que l'extension du dispositif jusqu'en 2028, annoncée le 30 mars dernier, serait accompagnée de financements supplémentaires afin d'atteindre l'objectif de 600 000 pompes à chaleur installées en 2028.

Flash – Six programmes de formation professionnelle liés à la protection de l'environnement ont reçu le droit d'utiliser l'emblème du couronnement du Roi Charles III en hommage à ses engagements environnementaux.

Flash – Deux développeurs de projet, *Cerulean Winds* et *Frontier Power International*, ont annoncé un [plan d'investissement de 20 Md£](#) dans l'éolien en mer en mer du Nord. Ils visent à construire plusieurs parcs au large de l'Ecosse d'une capacité totale de plus de 3 GW, qui alimenteront à partir de 2028 les plateformes de production d'hydrocarbures.

La Chambre des Communes juge que l'objectif de décarbonation du système électrique d'ici 2035 n'est pas en phase d'être atteint

Dans son dernier [rapport sur la décarbonation du système électrique](#), la Commission des entreprises, de l'énergie et de la stratégie industrielle de la Chambre des Communes a évalué les efforts entrepris par le gouvernement pour atteindre l'objectif de décarbonation complète du système électrique d'ici 2035 définis par la [Net Zero Strategy](#) en 2021. Si la Commission juge cet objectif encore atteignable, elle note que la volonté politique est aujourd'hui insuffisante pour l'atteindre. Elle souligne notamment le traitement en silo des enjeux en l'absence d'une planification globale et relève plusieurs omissions, telles que la relance de l'éolien terrestre, les mesures de réduction de la demande, le soutien aux solutions de stockage de long terme, le rôle de l'hydrogène et le financement du nouveau nucléaire. Ces critiques rejoignent celles formulées par le [Climate Change Committee](#) et le [National Audit Office](#) dans leurs rapports respectifs sur la décarbonation du système électrique publiés en mars 2023.

Les autorités locales demandent plus de pouvoirs pour conduire la transition climatique

L'organisation [UK100](#), qui fédère 100 autorités locales (*councils*) autour des enjeux climatiques et d'amélioration de la qualité de l'air, a demandé au gouvernement de porter une grande loi de décentralisation (*Net Zero Local Powers Bill*) afin d'atteindre les ambitions climatiques des territoires. Elle a identifié plusieurs obstacles au développement d'une action locale, telle que les règles d'aménagement pour la construction de nouveaux logements, le moratoire de facto sur l'éolien terrestre, la préférence pour un accroissement du trafic routier à une amélioration de la qualité de l'air... Selon l'organisation, un tel plan pourrait générer 137 Md£ d'investissements. Cet appel a été soutenu par Chris Skidmore, député conservateur et ancien ministre chargé de l'énergie, qui a publié en janvier 2023 une [revue indépendante de la Net Zero Strategy](#) du gouvernement.

Les ONG contestent devant la justice un projet de stockage de gaz naturel en Irlande du Nord

Les ONG *No Gas Caverns* et *Friends of the Earth Northern Ireland* ont formé [un recours devant la Haute Court de Belfast](#) contre la décision de l'ancien ministre nord-irlandais chargé de l'environnement, Edwin Poots, d'accorder en 2021 un permis de construire pour la réalisation de sept cavités salines souterraines au large d'Antrine. Selon elles, le ministre n'aurait pas suffisamment pris en compte les impacts environnementaux du projet dans sa décision. Ce projet aurait une capacité de stockage de 500 millions de m³ (soit environ 20 % des capacités actuelles de stockage du Royaume-Uni).

Environnement

Le gouvernement annonce une série de nouveaux projets de restauration de la nature à l'occasion du couronnement du roi Charles III

Afin de célébrer le couronnement du Roi Charles III et de saluer ses engagements environnementaux, [le ministère chargé de l'environnement a annoncé le lancement de plusieurs initiatives de protection de la nature](#). *Forestry England* a ainsi dévoilé un plan baptisé « *Coronation Woods* » qui vise à planter de nouvelles zones boisées entre avril 2023 et mars 2025. Il est accompagné d'une enveloppe de 2,5 M£ pour subventionner la plantation d'arbres par les collectivités en mémoire du couronnement du Roi. Dans le même temps, *Natural England* a annoncé le lancement du programme « *King's Series of National Nature Reserves* » qui vise à créer 5 réserves naturelles nationales par an au cours des 5 prochaines années. Pour l'année 2023, les réserves désignées devraient être celles de *Lincolnshire Coronation Coast National Nature Reserve*, *Mendip Hills* dans le Somerset, *Moccas Park* dans le Herefordshire, *Ingleborough* dans le North Yorkshire et *Lullington* dans l'East Sussex. Enfin, le sentier côtier le plus long d'Angleterre va être rebaptisé « *King Charles III England Coastal Path* ».

La création d'aires marines hautement protégées suscite la controverse en Ecosse

Fruit de l'accord de gouvernement passé entre le SNP et les Verts en 2016, le gouvernement écossais a lancé une consultation pour classer d'ici 2026 au moins 10 % des eaux écossaises en tant qu'aires marines hautement protégées (*Highly Protected Marine Areas*). Mardi 2 mai, les Conservateurs écossais ont présenté une motion appelant le gouvernement écossais à

reconsidérer ce projet, notamment du fait des craintes soulevées par les pêcheurs. En réponse, la ministre chargée de l'environnement, qui n'a pas encore identifié les zones candidates à ce nouveau statut, a refusé de repousser ses plans mais [a promis qu'aucune création de zone ne sera imposée sans le consentement des populations locales](#). La motion ainsi amendée a pu être votée à la majorité mais 3 députés SNP ont voté contre et 3 autres se sont abstenus, mettant à jour les divisions suscitées par ce projet. Pour mémoire, le gouvernement britannique a annoncé vouloir désigner 3 aires marines hautement protégées d'ici la fin de l'année 2023. La création de telles zones dans la bande des 12 milles nautiques relève de la compétence du gouvernement écossais, mais ce dernier devra s'accorder avec Londres pour la désignation d'aires au-delà de cette limite.

Industrie

Flash – Lors d'une cérémonie qui s'est tenue à Washington, la start-up britannico-américaine [ZeroAvia](#) et *Alaska Airlines* ont dévoilé leur projet de modernisation d'un des avions décommissionnés de la compagnie aérienne via l'installation de la propulsion à hydrogène développée par *ZeroAvia*.

La production automobile britannique augmente de 6,1 % en glissement annuel en mars

Selon les dernières [données](#) de la fédération britannique des constructeurs automobiles (SMMT), ce chiffre est de 6 % pour le premier trimestre 2023. En mars 2023, les commandes à l'export ont augmenté de 10,4 % par rapport à mars 2022 ce qui a permis de compenser une baisse de 5,1 % des commandes domestiques sur la même période. 75,4 % des voitures produites au R-U entre janvier et mars 2023 ont été exportées, l'Union européenne demeurant le premier marché à l'export (63,6 % des exportations). La production de véhicules à usage [commercial](#) a diminué de 3 % en glissement annuel en mars, représentant le deuxième mois consécutif de baisse. Malgré ce recul, la production augmente légèrement entre janvier et mars 2023 (+1,1 %) par rapport à la même période en 2022. A l'occasion de la publication de ces chiffres, la SMMT a rappelé que le secteur automobile avait besoin d'un soutien public plus important – notamment pour réduire ses coûts énergétiques – afin de demeurer compétitif dans le cadre de la transition vers la production de véhicules électrique.

Le Premier ministre pourrait présenter la stratégie britannique des semi-conducteurs lors de la prochaine réunion du G7 le 19 mai

En mars, le gouvernement avait reporté de quelques semaines la publication de cette stratégie très attendue par le secteur. Dans un article paru cette semaine, *Bloomberg* avait par exemple rapporté que *Pragmatic Semiconductor*, producteur britannique de puces électroniques, envisageait de délocaliser sa production si le R-U ne publiait pas de stratégie visant à soutenir une filière nationale des semi-conducteurs. La pression sur le gouvernement est d'autant plus forte que les Etats-Unis et l'Union européenne ont déjà publié leurs propres stratégies, assorties d'importantes subventions (plus de 52 Md\$ et plus de 40 Md€ respectivement). Selon des informations obtenues par [Politico](#), le gouvernement britannique pourrait pour sa part annoncer jusqu'à 1 Md£ de subventions à son industrie des semi-conducteurs. Dans un entretien accordé à *Politico* la semaine dernière, le chancelier de l'Echiquier Jeremy Hunt a toutefois suggéré que ce montant pourrait être inférieur, le R-U ne souhaitant pas instaurer « *des barrières protectionnistes pour l'ensemble de [ses] technologies critiques* ». La stratégie britannique aurait

plutôt pour objectif le développement « *de chaînes d’approvisionnement résilientes [...] capables d’affronter les crises mondiales auxquelles est confronté* » le R-U.

Transports

Flash – La compagnie de taxis [Addison Lee](#) a réalisé un bénéfice d’exploitation de 12,5 M£ entre août 2021 et août 2022, contre une perte de 8,9 M£ pour la période précédente. L’entreprise, qui a souffert de la concurrence d’*Uber* lors de son arrivée sur le marché britannique, explique ce chiffres par la demande « *sans précédent* » pour ses services avec la reprise des trajets professionnels et de loisirs après le Covid.

Flash – Le [National Trust](#), agence publique qui gère les parcs nationaux, a été critiquée en raison d’un projet de construction d’un parking de 1 065 places près du parc national du *Peak District*. Une pétition a été lancée pour demander au *National Trust* d’adopter un plan de réduction de l’usage de la voiture dans et à proximité des parcs nationaux.

Flash – La société d’assurance et de services automobiles RAC a accusé les détaillants de gonfler les prix à la pompe du [diesel](#) bien que les prix de gros de ce carburant soient désormais inférieurs à ceux de l’essence. L’étude de la RAC intervient alors que l’Autorité de la concurrence doit publier d’ici le 7 juillet un rapport sur les prix au détail des carburants.

La *High Court* commence son examen d’une législation secondaire autorisant le recours aux travailleurs intérimaires en cas de grève

Approuvé en juillet 2022 en réponse aux grèves dans le transport ferroviaire, ce [texte](#) autorise les entreprises à avoir recours aux [travailleurs intérimaires](#) pour remplacer les employés grévistes, procédé qui constituait auparavant une infraction pénale. 13 syndicats avaient déposé l’année dernière un recours en justice, actuellement examiné par la *High Court*, afin d’en contester la légalité. Selon l’un de leurs avocats, le gouvernement n’aurait pas respecté ses obligations légales de consulter les syndicats avant d’introduire le texte qui représente une violation du droit de grève tel que protégé par la Convention européenne des droits de l’Homme. Les syndicats estiment également que le recours aux travailleurs intérimaires crée des risques de sécurité lorsqu’ils remplacent des personnes exerçant des « *fonctions critiques* » sans disposer de la formation nécessaire. Le gouvernement estime pour sa part que cette évolution du droit du travail est « *modeste* » et « *n’affecte pas directement le droit des syndicats à faire grève* ».

Les syndicats ferroviaires annoncent de nouvelles grèves en mai et juin

Les conducteurs de [trains](#) d’une douzaine de compagnies ferroviaires représentés par l’*Aslef* feront grève les 12 et 31 mai et le 2 juin. Le syndicat, qui représente les conducteurs de trains, a également annoncé que ses membres n’effectueraient pas d’heures supplémentaires la semaine du 15 au 20 mai ainsi que le 13 mai et le 1^{er} juin. Parallèlement, 14 compagnies ferroviaires représentées par *RMT* feront grève le 13 mai. Le gouvernement a critiqué le choix de ces dates qui coïncident avec des événements sportifs et culturels dont l’*Eurovision*. Les deux syndicats estiment que l’offre d’augmentation des salaires proposées par le *Rail Delivery Group* (RDG, représentant les compagnies ferroviaires) est insuffisante. Le RDG avait proposé à l’*Aslef* une hausse des salaires de 4 % par an sur deux ans en 2023, assorties d’évolution des conditions de travail, et une hausse de 9 % sur deux ans pour les salariés représentés par *RMT*, avec une hausse

plus forte pour les plus bas salaires. La hausse plus élevée proposée à *RMT* s'explique par les salaires des conducteurs de trains qui sont généralement beaucoup plus élevés que ceux le personnel des trains et en gare que représente *RMT*.

Le député conservateur Stephen Hammond invite à réduire les formalités administratives liées aux bornes de recharge électriques

Le [député](#) a salué l'introduction d'un *zero emissions vehicle* (ZEV) *mandate* obligeant les constructeurs automobiles à vendre un pourcentage minimum de voitures et utilitaires zéro émissions dès 2024. Stephen Hammond souligne cependant qu'il n'existe actuellement que 8 000 bornes de recharge publiques rapides au R-U alors qu'environ 11 M de voitures électriques devraient circuler sur les routes britanniques d'ici 2030. Le député propose ainsi plusieurs mesures visant à accélérer le déploiement des bornes de recharge d'ici 2030 : assouplir les réglementations encadrant l'installation de bornes de recharge résidentielles (en supprimant notamment celles encadrant la pose de câbles sur les trottoirs), simplifier et accélérer les autorisations d'aménagement pour installer des bornes de recharge publiques, et créer un taux de TVA unique pour les recharges résidentielles et publiques (actuellement les automobilistes utilisant une borne de recharge publique s'acquittent d'un taux de TVA de 20 % contre 5 % pour ceux utilisant une borne installée près de leur logement).

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international