



BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 28 octobre 2024

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

- Indicateurs économiques : les profits des grandes entreprises industrielles chinoises en baisse de -27,1% (g.a) en septembre

Banque et finance [\(ici\)](#)

- Marchés financiers : les marchés en légère baisse cette semaine

Echanges et politique commerciale [\(ici\)](#)

- Chine-UE : introduction d'un droit additionnel sur les véhicules électriques chinois
- Chine-Mexique : les autorités mexicaines envisagent d'introduire un droit de douane sur les produits chinois achetés en ligne
- Chine-Brésil : le Brésil renonce à rejoindre l'initiative chinoise des « nouvelles routes de la soie »

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

- Minerais critiques : Tsingshan se retire du projet de lithium en Argentine en partenariat avec Eramet
- Politique industrielle : les entreprises d'État augmentent leurs investissements dans les « industries stratégiques émergentes »
- Economie numérique : le MIIT lance un programme pilote supprimant les plafonds de propriété étrangère pour les data centers
- Semi-conducteurs : des puces fabriquées par TSMC retrouvées dans des dispositifs Huawei

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

- Énergie : Publication du World Energy Outlook de l'Agence internationale de l'énergie (AIE)
- Photovoltaïque : Introduction de prix planchers pour les appels d'offres de modules solaires
- Finance climat : 940M USD d'obligations « durables » émises par Bank of China pour les pays de la BRI
- Transport aérien : Le Canada lève les restrictions sur les vols en provenance de Chine
- Aéronautique : COMAC ouvre un bureau à Singapour

Agriculture et agro-alimentaire [\(ici\)](#)

- Accès au marché : le Brésil engage des négociations pour élargir l'éventail de ses exportations agricoles

Actualités locales [\(ici\)](#)

- Guangdong : la première base de fabrication de voitures volantes au monde débute à Guangzhou, avec une capacité annuelle prévue de 10 000 unités

Hong Kong et Macao [\(ici\)](#)

Hong Kong [\(ici\)](#)

- Innovation financière : 9ème édition de la FinTech Week
- Attractivité : déplacement de P. CHAN en Arabie Saoudite
- Immobilier : Chinachem Group acquiert un nouveau site dans les Nouveaux Territoires

Macao [\(ici\)](#)

- Commerce extérieur : les importations de Macao ont diminué de 9,6 % au cours des trois premiers trimestres de 2024

Taiwan [\(ici\)](#)

- Economie : le CIER et le FMI publient leurs nouvelles prévisions de croissance pour Taïwan
- Semi-conducteurs : TSMC informe le gouvernement américain de l'utilisation de sa puce dans un produit de Huawei

Chine continentale

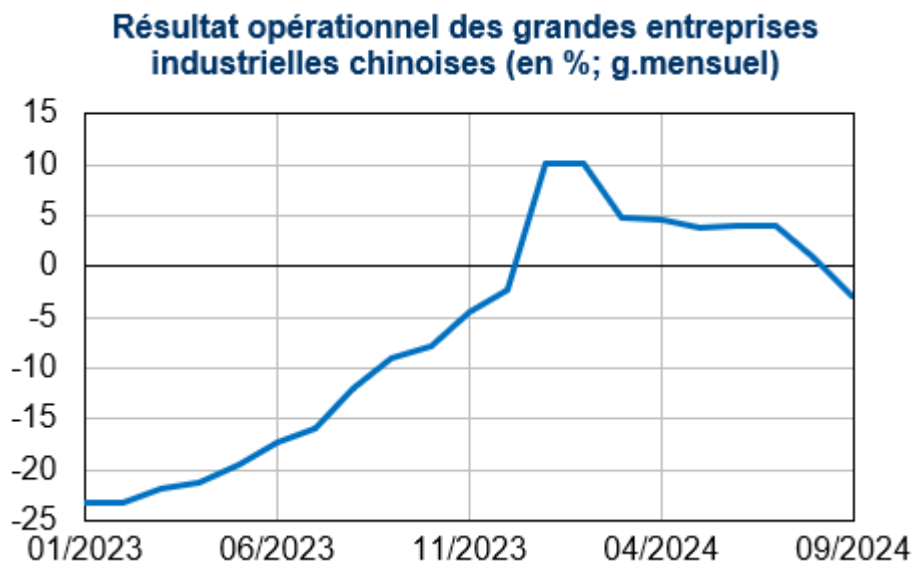
Conjoncture

Indicateurs économiques : les profits des entreprises industrielles chinoises en baisse de -27,1% (g.a) en septembre

Le Bureau National des Statistiques (NBS) a [publié](#) cette semaine les chiffres du profit opérationnel des entreprises industrielles chinoises. Sur la période de janvier à septembre, le profit opérationnel de ces entreprises s'est élevé à 735,41 milliards de dollars, en baisse de -3,5% par rapport à la même période de l'année dernière. Sur le mois de septembre uniquement, les profits ont baissé de -27,1% en glissement mensuel.

Dans le même temps, le NBS note que le profit des entreprises de production de biens de haute technologie a augmenté de +6,3% sur les neuf premiers mois de 2024 par rapport à la même période en 2023.

[Cité](#) par le conseil des affaires de l'Etat, le statisticien du NBS Yu Weining affirme que malgré la baisse de la croissance des profits industriels, les nouveaux moteurs de la croissance industrielle sont résilients.



Banque et finance

Marchés financiers : les marchés en légère baisse cette semaine

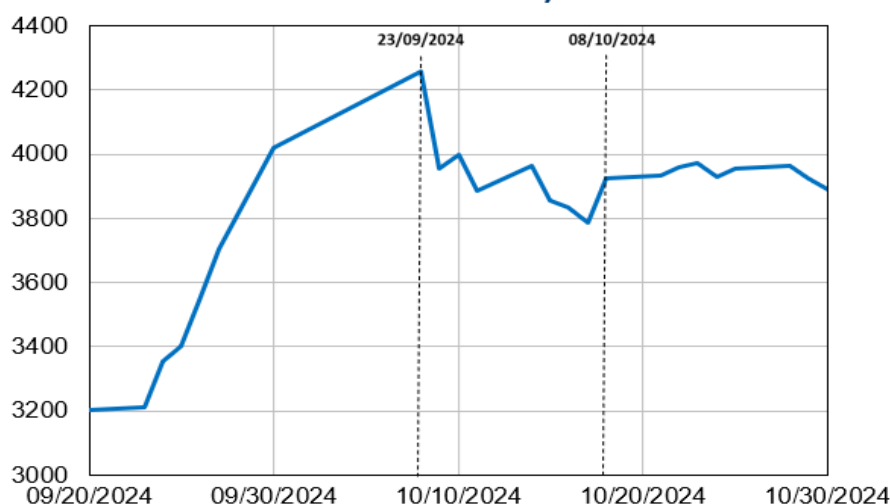
Malgré la stabilisation des cours la semaine dernière, les marchés continentaux et hongkongais sont en légère baisse cette semaine.

- Depuis l'ouverture des marchés lundi matin, le CSI 300 a perdu 2%. Le HSSI a, quant à lui, perdu 1%
- Entre le 30 septembre et le 30 octobre, les indices « Large cap » chinois ont perdu environ 2%. La tendance est la même pour le principal indice hongkongais, qui a baissé de 4%. Globalement, les indices à dominance technologique sont plus performants. Par exemple, le BSE 50 a gagné 46% au cours du mois, tandis que le Star 50 a gagné 10%.

La PBoC a aussi [publié](#) cette semaine un récapitulatif des marchés obligataires et des marchés actions sur le mois de septembre 2024. Concernant les marchés obligataires, un montant total d'environ 1067 milliards de dollars US a été émis en septembre, dont 372 Md USD d'obligations gouvernementales. Le turnover journalier moyen est de 186 Md USD, en augmentation de 1,1% par rapport au mois précédent. S'agissant des marchés de capitaux, les deux principaux marchés à action chinois, le SSE et le SZE, ont augmenté respectivement de 17,4% et 26,1%. Les montants moyens journaliers échangés sur les deux marchés étaient d'environ 33% supérieurs au mois d'août 2024.

Evolutions	CSI 300	SSE	SZSE	Chinext	Star 50	BSE 50	HKSI
Depuis le 30/09/2024	-3%	-2%	0%	-1%	10%	46%	-4%
Depuis le 1er janvier 2024	15%	10%	12%	16%	14%	17%	21%

Evolution du CSI 300 (20/09/2024 - 30/10/2024)



[Retour au sommaire](#) [ici](#)

Echanges et politique commerciale

Chine-UE : introduction d'un droit additionnel sur les véhicules électriques chinois

Le 29 octobre 2024, la Commission a [publié](#) les conclusions définitives de l'enquête antisubventions relative aux importations européennes de véhicules électriques originaires de Chine. La Commission a conclu que l'industrie chinoise des véhicules électriques avait bénéficié de subventions jugées déloyales menaçant de causer un préjudice aux producteurs européens. Ce faisant, la Commission a décidé d'introduire un droit additionnel de 7,8 % à 35,3 % sur les véhicules électriques chinois à partir du 30 octobre 2024, et ce, pour une période de cinq ans. La Commission a également annoncé qu'elle continuerait à poursuivre les négociations avec les autorités chinoises afin de trouver une solution en accord avec les règles de l'OMC.

Le porte-parole du ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [réagi](#) dès le lendemain en fustigeant les résultats de l'enquête, qualifiant l'Union européenne de « *protectionniste* ». Après avoir « *rejeté* » la décision de la Commission d'introduire un droit additionnel, il appelle l'UE à se montrer « *constructive* » dans les négociations en cours. Par ailleurs, selon divers [médias](#), les autorités chinoises feraient pression sur les constructeurs chinois pour qu'ils suspendent leurs investissements en Europe. En outre, le constructeur chinois SAIC Motor a [annoncé](#) son intention d'intenter une action en justice devant la Cour de justice de l'Union européenne.

Chine-Mexique : les autorités mexicaines envisagent d'introduire un droit de douane sur les produits chinois achetés en ligne

Selon plusieurs [médias](#), le gouvernement mexicain étudierait la possibilité de rabaisser, voire de supprimer le seuil de *minimis*, c'est-à-dire le seuil pour lequel un produit importé est exonéré de droit de douane, pour les produits achetés sur les plateformes chinoises de e-commerce comme Shein, Temu ou encore Alibaba. Ces plateformes sont notamment [accusées](#) de pratiquer des prix inférieurs à la valeur réelle des produits vendues sur leur site, pour que ceux-ci soient exonérés de droits de douane, se situant *de fait* sous le seuil de *minimis* fixé à 50 USD. Par ailleurs, certaines associations de professionnels mexicains soulignent que ces plateformes n'ont aucune obligation à ce que leurs produits respectent les normes mexicaines en termes de sécurité des produits.

Pour rappel, le gouvernement mexicain ne serait pas le premier à modifier son seuil de *minimis* en réaction à l'afflux de produits chinois importés bon marché, les Etats-Unis ayant annoncé en septembre dernier restreindre

prochainement l'utilisation de l'exception de *minimis*. Par ailleurs, l'Indonésie a d'ores et déjà ordonné le retrait de Temu des serveurs administrés par Google sur son territoire.

Chine-Brésil : le Brésil renonce à rejoindre l'initiative chinoise des « nouvelles routes de la soie »

En débat depuis plusieurs jours au sein du gouvernement, les autorités brésiliennes ont finalement [annoncé](#) que le Brésil renonce pour l'instant à rejoindre l'initiative chinoise des « nouvelles routes de la soie ». En effet, les autorités chinoises espéraient que l'adhésion du Brésil à l'initiative constitue un point saillant de la visite présidentielle de Xi Jinping le 20 novembre prochain à Brasilia. Toutefois, les autorités brésiliennes ont annoncé vouloir continuer à approfondir leur coopération avec la Chine. En outre, l'ambassade de Chine au Brésil a ouvertement [critiqué](#) les autorités américaines, et plus particulièrement Katherine Tai, représentante américaine au Commerce, pour avoir enjoint les autorités brésiliennes à évaluer les risques à rejoindre l'initiative chinoise.

Pour rappel, l'initiative des « nouvelles routes de la soie » regroupe un ensemble de projets d'infrastructures terrestres et maritimes menés par les autorités chinoises dans divers pays tiers afin d'accroître la place de la Chine dans le commerce mondial. 10 ans après son lancement, l'initiative chinoise suscite de vives critiques pour avoir mené plusieurs pays récipiendaires au surendettement, tout en alimentant la corruption par son manque de transparence.

Retour au sommaire [ici](#)

Industrie et numérique

Minerais critiques : Tsingshan se retire du projet de lithium en Argentine en partenariat avec Eramet

Tsingshan Holding Group Co. Ltd, entreprise chinoise d'exploitation minière, a [vendu](#) sa participation de 49,9 % dans deux projets d'extraction de lithium en Argentine à Eramet, son partenaire français, pour un montant de 699 M USD. Bien que Tsingshan n'ait pas précisé la raison derrière sa vente de participation, cette décision intervient alors que le marché mondial du lithium est confronté à une forte baisse : en octobre, le prix du lithium s'élevait à 73 100 RMB/tonne, son niveau le plus bas depuis février 2021.

Par ailleurs, Eramet et Tsingshan ont [réaffirmé](#) leur détermination à poursuivre le projet d'exploitation de nickel, PT Weda Bay Nickel en Indonésie.

Selon [Agnès Pannier-Runacher](#), Ministre de l'énergie et du climat, le rachat par Eramet des parts de Tsingshan en Argentine « renforce notre souveraineté en matières premières essentielles ».

Politique industrielle : les entreprises d'État augmentent leurs investissements dans les « industries stratégiques émergentes »

Selon les données de la Commission de supervision et d'administration des actifs de l'État (SASAC), rapportées par le [Quotidien du Peuple](#), les investissements des entreprises d'État centrales dans les « industries stratégiques émergentes » au cours des trois premiers trimestres de cette année ont atteint un total de 1400 Mds RMB, soit une croissance de 17,6 % en g.a.

Ces « industries stratégiques émergentes » - nouvelles technologies de l'information, IA, aérospatial, nouvelles énergies, nouveaux matériaux, équipements haut de gamme, biomédecine, quantique - représentent près de 40 % du total des investissements des entreprises d'État.

Economie numérique : le MIIT lance un programme pilote supprimant les plafonds de propriété étrangère pour les *data centers*

Le ministère chinois de l'Industrie et des Technologies de l'information (MIIT) a officiellement lancé un nouveau programme pilote qui supprime la limite de 50 % d'actionnariat étranger sur les *data centers* et autres services de télécommunications à valeur ajoutée (VATS). Ce programme pilote, qui permettra à des entreprises étrangères d'opérer seules des data centers, s'applique à Pékin, Shanghai, Hainan et Shenzhen.

Cet assouplissement marque une évolution notable dans l'approche de la Chine à l'égard de l'attraction des investissements dans le secteur technologique. Plus de dix entreprises étrangères, dont Tesla et Apple, ont manifesté leur intérêt pour participer au projet pilote.

Semi-conducteurs : des puces fabriquées par TSMC retrouvées dans des dispositifs Huawei

Selon un rapport non public de Tech Insights, un cabinet de recherche canadien, des puces fabriquées par Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC) auraient été utilisées pour fabriquer le processeur d'intelligence artificielle Ascend 910B à puces multiples de Huawei Technologies. Il demeure inconnu comment les puces TSMC se seraient retrouvées formellement dans ces processeurs Huawei, ni combien de ces processeurs contiendraient des puces TSMC.

Selon [le New York Times](#), une entreprise chinoise cliente de puces TSMC - Xiamen Sophgo Technologies - aurait servi de fournisseur-relais pour Huawei. Cette société chinoise aurait en effet passé commande auprès de TSMC de centaines de milliers de puces d'une conception identique à celles retrouvées dans la puce Ascend 910B de Huawei. Selon [The Information](#), le gouvernement états-unien a lancé une enquête pour savoir si TSMC a directement fourni des puces pour Huawei. Dans le même temps, TSMC aurait interrompu ses livraisons à Sophgo selon [TrendForce](#) sur la base d'informations récoltées par Reuters.

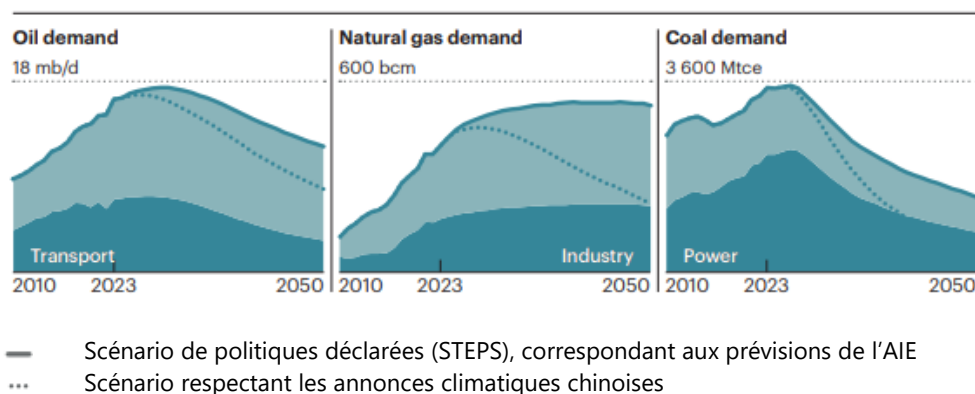
Depuis l'entrée en vigueur de contrôles export américains, TSMC ne peut plus fournir de puces à Huawei. TSMC continue cependant de fournir d'autres grandes entreprises en Chine, ce qui représente une potentielle brèche aux mesures mis en place par les Etats-Unis. Des voies parallèles d'approvisionnement de puces étrangères interdites d'importations en Chine semblent ainsi continuer d'exister.

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Energie : Publication du World Energy Outlook de l'Agence internationale de l'énergie (AIE)

L'Agence internationale de l'énergie (AIE) a [publié](#) en octobre le World Energy Outlook, publication phare sur les grandes tendances de l'énergie dans le monde. Le rapport rappelle que sur la dernière décennie la Chine est responsable de plus des deux tiers de la croissance de la demande mondiale et d'un tiers de la croissance de la demande mondiale de gaz naturel, la rendant responsable de 80 % de la croissance des émissions mondiales de CO₂ sur la même période. La tendance en 2024 est néanmoins à un ralentissement majeur de la croissance de la demande de pétrole ([Voir brèves du SER de Pékin - semaine du 23 septembre 2024](#)). L'AIE estime que la Chine deviendra le plus grand marché mondial de pétrole en 2030 tout en ayant une consommation par habitant inférieure de moitié à celle des économies avancées. Comme illustré ci-dessous, l'agence estime que la baisse des énergies fossiles en Chine se fera majoritairement au niveau du charbon, avec une stagnation du pétrole et du gaz naturel post-pic.



L'IEA estime que sur la période 2023-2030, la consommation finale totale d'électricité en Chine augmentera d'environ 420 TWh/ an pour une croissance cumulée de 2910 TWh au cours de cette période (consommation cumulée de l'UE et de la Corée du sud). La consommation d'électricité par habitant en Chine dépassera cette fois celle des économies avancées. Pour couvrir cette électrification, la Chine mène la marche dans le secteur des énergies renouvelables (ENR). Elle représente plus de 80 % de la production de modules photovoltaïques (PV) solaires et de cellules de batteries pour véhicules électriques. L'AIE prévoit des ajouts de capacité éolienne et solaire PV de respectivement 75 GW et 350 GW en moyenne par an jusqu'en 2030, soit environ 500 TWh annuels de production supplémentaire, couvrant ainsi la hausse de la demande.

Photovoltaïque : Introduction de prix planchers pour les appels d'offres de modules solaires

L'Association de l'industrie photovoltaïque de Chine (CPIA) a [annoncé](#) l'introduction de prix planchers pour les futurs appels d'offres de modules

solaires. Cette mesure intervient dans un contexte d'inquiétude généralisée autour des surcapacités chinoises qui a animé en juin le SNEC, plus grand salon au monde dédié au PV à Shanghai ([Voir brèves du SER de Pékin – semaine du 17 juin 2024](#)) et de pertes records pour les grands industriels du secteur au premier semestre 2024 ([Voir brèves du SER de Pékin – semaine du 2 septembre 2024](#)). Cette mesure vise à limiter la concurrence excessive sur les prix, qui a entraîné une baisse de plus de 70 % des prix des modules par rapport à leur moyenne de 2023. Les futures offres fixant le prix des modules en dessous de 0,68 RMB/W de capacité, soit le coût de production moyen estimé par l'association pour la production de modules de haute qualité, seront considérées comme illégales. Bien que la CPIA n'ait pas l'autorité pour appliquer la mesure, celle-ci semble soutenue par les autorités.

Finance climat : 940M USD d'obligations « durables » émises par Bank of China pour les pays de la BRI

Comme [rapporté](#) par Dialogue Earth, Bank of China (BOC) a [émis](#) en juin la première série d'obligations de développement durable (*sustainability bonds*) destinées intégralement au financement de projets de pays de la *Belt and Road initiative* (BRI), pour un montant total de 940M USD. Ces obligations, émises en RMB et USD financent à la fois des projets écologiques (*green bonds*) et sociaux (*social bonds*), avec entre autres des projets de batteries pour véhicules électriques en Hongrie, l'intégration d'énergies renouvelables en Slovaquie ou encore de l'éolien en Ouzbékistan. La Chine voit l'émission d'obligations durables comme le nouveau levier pour financer un « développement de haute qualité » dans les pays de la BRI. Elle constituait le plus grand marché émetteur d'obligations vertes dans le monde en 2022 et 2023, selon la [Climate Bonds Initiative](#) (CBI). En 2023, 10,9% des obligations vertes chinoises étaient destinées à l'étranger, pour un total d'environ 10 Mds USD.

Transport aérien : Le Canada lève les restrictions sur les vols en provenance de Chine

Le Canada [a levé](#) les restrictions sur les vols en provenance de Chine continentale, mises en place pendant la pandémie de Covid-19. [L'Office des transports du Canada](#) a annulé une décision de février 2022 limitant les vols des compagnies aériennes chinoises à six allers-retours hebdomadaires. Bien que plus de 100 vols hebdomadaires reliaient le Canada et la Chine continentale en octobre 2019, leur nombre est actuellement inférieur à dix. Les compagnies aériennes chinoises restent soumises à des restrictions importantes pour les vols vers les États-Unis, avec un nombre de fréquences limité à environ 25% des niveaux d'avant la pandémie.

Aéronautique : COMAC ouvre un bureau à Singapour

L'ambassade de Chine à Singapour [a annoncé](#) l'ouverture d'un bureau de l'avionneur chinois COMAC dans la ville du sud-est asiatique. Cette implantation viserait à soutenir les ambitions internationales de Comac et à faciliter la vente et la maintenance de ses avions, notamment le C919. Le choix de Singapour, plaque tournante de l'aviation asiatique, souligne l'importance du marché asiatique pour COMAC. L'avionneur dispose d'un bureau à Paris depuis 2011 et à Los Angeles depuis 2010.

Retour au sommaire [ici](#)

Agriculture et agro-alimentaire

Accès au marché : le Brésil engage des négociations pour élargir l'éventail de ses exportations agricoles

[Le Brésil est actuellement en négociations avec la Chine pour obtenir l'approbation de 10 à 15 nouvelles entreprises exportatrices de bœuf, de poulet et de porc, a déclaré mardi le ministre brésilien de l'Agriculture, Carlos Favaro, lors d'un entretien avec Bloomberg New Economy au sommet B20 à São Paulo.](#) Selon M. Favaro, « le processus d'approbation sanitaire est en cours » et il prévoit d'annoncer ces approbations dès le mois prochain, à l'occasion du sommet du G20 qui se tiendra au Brésil.

Le ministère brésilien de l'Agriculture travaille parallèlement à l'ouverture du marché chinois à de nouveaux produits, notamment le sorgho, les raisins, les graines de sésame et des sous-produits du porc tels que les pieds et les oreilles.

La Chine représente le plus grand marché pour les exportations de produits d'origine animale brésiliennes, absorbant environ 14 % des exportations brésiliennes de poulet et près de la moitié de celles de bœufs. Par ailleurs, 50% des importations de porc en Chine proviennent du Brésil.

Retour au sommaire [ici](#)

Actualités locales

Guangdong : la première base de fabrication de voitures volantes au monde débute à Guangzhou, avec une capacité annuelle prévue de 10 000 unités

Selon le micro-blog officiel de [Xiaopeng Huitian flying car](#), la base de fabrication intelligente de *Xiaopeng Huitian flying car* a officiellement démarré le 27 octobre à Guangzhou. Il s'agit de la première production de masse à grande échelle de voitures volantes au monde. Ces voitures volantes sont classées comme « porte-avions terrestre ». La capacité de production annuelle prévue est de 10 000 unités.

Retour au sommaire [ici](#)

Hong Kong et Macao

Hong Kong

Innovation financière : 9^{ème} édition de la *FinTech Week*

Près de 700 entreprises, dont *SenseTime*, *Tencent* et *ByteDance*, ont participé à la neuvième édition de la [FinTech Week](#) organisée par le gouvernement de la RAS. L'intelligence artificielle (IA) en a été le thème central. Paul CHAN, Secrétaire aux Finances, a souligné le rôle stratégique de Hong Kong en tant que hub financier asiatique et « super-connecteur » avec la Chine continentale, dans l'adoption des technologies liées à l'IA dans le secteur financier. Le gouvernement a également annoncé la publication de directives pour une « utilisation responsable » de l'IA et de la technologie *blockchain* dans la finance.

Lors de son discours, P. CHAN a également mentionné que 1 100 entreprises *fintech* étaient désormais établies à Hong Kong, soit une augmentation de 15 % par rapport à l'année précédente. Son adjoint, Christopher HUI, a quant à lui rappelé l'importance de se protéger contre la cybercriminalité, un enjeu de plus en plus crucial dans le secteur *fintech*. Pour mémoire, John LEE, Chef de l'Exécutif, avait annoncé lors de sa *Policy Address* la création d'un fonds de 10 Mds HKD pour soutenir les « industries émergentes et stratégiques » et renforcer la position de Hong Kong en tant que hub d'innovation technologique.

Eddie YUE, Directeur de l'*Autorité Monétaire de Hong Kong* ([HKMA](#)), Eric YIP, Directeur de la *Securities & Futures Commission* ([SFC](#)), ainsi que Fu XIAOCHU, Directeur Général du *Bureau Administratif en charge des finances de Guangzhou*, ont également pris la parole lors de la cérémonie d'ouverture.

Le programme complet de la FinTech Week est disponible [ici](#).

Attractivité : déplacement de P. CHAN en Arabie Saoudite

Paul CHAN, Secrétaire aux Finances, se trouve actuellement à Riyad, en Arabie Saoudite, en compagnie d'une délégation d'acteurs économiques hongkongais, dans le but de renforcer les liens commerciaux et financiers entre Hong Kong et le Moyen-Orient. Cet objectif a été mis en avant lors de la récente *Policy Address* du chef de l'Exécutif, John LEE.

La délégation, composée de plus de 110 membres, inclut des représentants de l'*Autorité Monétaire de Hong Kong* (HKMA), de la *Securities and Futures Commission* (SFC), de *Hong Kong Exchanges and Clearing Limited* (HKEX), ainsi que des dirigeants de plus de 30 entreprises et start-ups de la *fintech*.

Lors de ce séjour, P. CHAN et sa délégation ont participé à la 8^{ème} édition de [Future Investment Initiative](#). P. Chan y a pris la parole pour mettre en

avant le rôle unique de Hong Kong en tant que « super-connecteur » et « créateur de valeur », tout en soulignant son soutien au développement du Moyen-Orient et à l'Initiative *Belt and Road*.

La délégation participera également à des réunions avec des dirigeants politiques et économiques locaux pour promouvoir les atouts du marché IPO de Hong Kong. De plus, elle a assisté à la cérémonie de lancement d'un ETF basé sur les indices boursiers de Hong Kong coté en Arabie Saoudite.

Immobilier : *Chinachem Group* acquiert un nouveau site dans les Nouveaux Territoires

Le promoteur immobilier hongkongais *Chinachem Group* a remporté un appel d'offres gouvernemental dans les Nouveaux Territoires à un prix conforme aux attentes du marché. *Keen Mighty Limited*, filiale de *Chinachem Group Holdings*, a acquis ce terrain à Sha Tin avec une offre de 1,02 Mds HKD (131 MUSD), selon le *Lands Department*. Le site, de plus de 5000 mètres carrés situé à l'intersection de Sha Tin Wai Road et Siu Lek Yuen Road, pourra accueillir 570 nouveaux appartements.

Sun Hung Kai Properties (SHKP), *Wheelock Properties*, *CK Asset Holdings* et *Sino Land* avaient également soumis des offres pour le site. Suite à cette vente, Alex Leung, Directeur du cabinet de consulting en immobilier *CHFT*, a déclaré : « Je ne pense pas que le sentiment du marché pour les terrains de développement se soit rétabli. Les prix de vente pour les lots à Sha Tin sont restés conservateurs. »

Pour rappel, à Hong Kong, la vente de terrains est gérée par le gouvernement au travers d'enchères. Les revenus correspondants représentent une partie importante des recettes gouvernementales, le *Land Premium*, et sont donc un enjeu primordial pour le gouvernement. Cette année, il adopte une approche prudente via son [programme de vente](#), en prévoyant la mise en enchères de 11 sites, dont 8 terrains résidentiels destinés à fournir 5 690 appartements.

Retour au sommaire [ici](#)

Commerce extérieur : les importations de Macao ont diminué de 9,6 % au cours des trois premiers trimestres 2024

Les importations macanaises ont diminué de 10,5 % à 12 Mds USD au cours des trois premiers trimestres 2024, dont une baisse de 17 % pour celles en provenance de l'Union européenne (3,6 Mds USD). Les importations de *téléphones mobiles et de produits cosmétiques* ont respectivement diminué de 28,9 % et de 28,4 %. Avec 13,1 % de part de marché, la France demeure le premier fournisseur européen de Macao (-28,7 % en g.a. à 1,56 Md USD), devant l'Italie et la Suisse.

Retour au sommaire [ici](#)

Economie : le CIER et le FMI publient leurs nouvelles prévisions de croissance pour Taïwan

Le *Chung-Hua Institution for Economic Research* (CIER), un des principaux think tanks à Taïwan, a récemment [revu ses prévisions de croissance à la hausse](#) pour 2024, de 3,81 % à 3,96 %. Ces prévisions restent plus optimistes que celles dernièrement publiées par la DGBAS (3,9 %) et la CBC (3,82 %). D'après le CIER, la consommation privée, avec une progression de 2,7 %, resterait le moteur principal de l'économie taïwanaise, en y apportant 1,5 point. L'investissement, tout comme le commerce extérieur, contribueraient aussi positivement à la croissance économique de l'île (0,8 et 0,9 point respectivement). De son côté, le FMI anticipe dans son [rapport publié en octobre 2024](#), un taux de croissance économique de 3,7 % pour Taïwan cette année et 2,7 % pour 2025, contre 3,1 % annoncé en avril dernier ; et table sur une inflation à 2,1 %.

Semi-conducteurs : TSMC informe le gouvernement américain de l'utilisation de sa puce dans un produit de Huawei

Taiwan Semiconductor Manufacturing Co. (TSMC) a récemment déclaré [avoir informé le gouvernement américain](#) qu'une de ses puces aurait été trouvée dans un produit Huawei, ce qui pourrait constituer une violation des restrictions américaines à l'exportation. TSMC a affirmé avoir cessé de fournir à Huawei des puces de technologie avancée depuis septembre 2020, et a [interrompu ses livraisons à Sophgo](#) vers la mi-octobre cette année après s'être rendu compte que des semi-conducteurs fabriqués pour cette entité s'étaient retrouvés dans des produits Huawei.

Retour au sommaire [ici](#)