



BRÈVES ÉCONOMIQUES Tunisie & Libye

Une publication du Service Economique Régional de Tunis
Semaine du 27 janvier 2025

LE CHIFFRE A RETENIR

23,3 Mds TND

le niveau des réserves en devises
de la BCT au 30/01, soit 104 jours
d'importation

Tunisie

La Tunisie rembourse une émission obligataire de 1,1 Md USD, entraînant une contraction de 13% de ses réserves en devises

Le trésor tunisien a procédé, le 29 janvier 2025, au remboursement d'un eurobond libellé en dollars américains pour un montant de 1 Md USD (soit environ 3,2 Mds TND) en principal, auquel s'ajoutent des intérêts de 58 M USD (183 M TND), portant le décaissement total à 1,1 Md USD (3,4 Mds TND). Cette échéance a entraîné une contraction des réserves en devises de la Banque Centrale de Tunisie (BCT) de près de 13 %, les ramenant à 23,3 Mds TND (7 Mds EUR), soit une baisse équivalente à 15 jours d'importations (de 119 à 104 jours). La prochaine échéance majeure de l'Etat tunisien sur les marchés internationaux sera en juillet 2026, avec le remboursement d'un eurobond libellé en euros d'un montant de

700 M EUR. Pour rappel, le service total de la dette publique (domestique et extérieure ; principal + intérêts) prévu en 2025 s'établit à 24,7 Mds TND (7,4 Mds EUR), soit près de 13,3% du PIB. Cette charge est portée par la hausse des échéances domestiques (+15,4% à 14,3 Mds TND) en 2025, alors que les échéances extérieures diminuent (-15,6% à 10,4 Mds TND).

Hausse des déclarations d'investissement en 2024, avec plus de la moitié orientée vers l'industrie

Selon un [rapport](#) de la Tunisia Investment Authority (TIA), les investissements déclarés en 2024 ont atteint 5,6 Mds TND (1,7 Md EUR), soit une hausse de 7,1% par rapport à 2023. Ces projets d'investissements sont majoritairement orientés vers l'industrie (2,9 Mds TND, soit 52% du total), tandis que les investissements déclarés dans l'agriculture et les services se sont élevés respectivement à 1,2 Md TND (22% du total des intentions d'investissements) et à 1,1 Md TND (20% du total). Par ailleurs, deux tiers des investissements concernent des projets de création d'entreprises, alors que le tiers restant est dédié à des extensions d'activités existantes. Si ces projets se concrétisent, ils pourraient générer la création d'environ 98 000 emplois. A noter que 28% des

investissements déclarés comportent une participation étrangère.

Inauguration de la ligne D du Réseau Ferroviaire Rapide (RFR) du Grand Tunis

La ligne D du Réseau Ferroviaire Rapide (RFR) du Grand Tunis a été inaugurée le 25 janvier 2025 sous la présidence de M. Rachid Amri, ministre des Transports de la République tunisienne. D'une longueur de 19 km, cette nouvelle ligne ferroviaire en site propre a été construite en intégrant le meilleur savoir-faire français en matière de construction de lignes ferroviaires, avec la participation d'entreprises telles que Systra et Colas Rail. Cette nouvelle ligne, dont un tronçon est partagé avec la ligne E, déjà ouverte à la circulation depuis mars 2023, dessert les quartiers du Nord-Ouest du Grand Tunis et permettra à de nombreux habitants d'être reliés rapidement au cœur de l'agglomération tout en décongestionnant le trafic routier. Le projet des lignes D et E du RFR, d'un coût total de 550 M EUR incluant le matériel roulant, a été financé pour 60% par des bailleurs de fonds internationaux, dont l'AFD (50 M EUR), la BEI (202 M EUR), la KfW (112 M EUR) et l'Union européenne (28 M EUR), dans le cadre d'une coordination conduite par l'agence AFD de Tunis. Lancé au tournant des années 2000, le projet RFR prévoit à terme 5 lignes sur environ 85 km, pour un investissement total de 2 Md EUR, permettant de desservir les quartiers et banlieues éloignés du Grand Tunis. Jusque 600 000 passagers/jour seront à terme transportés, avec des retombées environnementales et économiques positives. Alors que la ligne A (de Tunis centre à Hammam-Lif/Borj Cedria) est en service depuis 2013, la ligne E (de Tunis centre à Ezzouhour – 13 km) avait été ouverte en mars 2023. La ligne D est donc la 3ème ligne désormais en service.

Tunisair publie ses résultats pour 2024

Dans un avis publié le 29 janvier sur le site du Conseil du marché financier (CMF), Tunisair a communiqué ses [états financiers pour l'année 2024](#). L'entreprise aurait enregistré une hausse de +4,6% en g.a (1,6 Md TND en 2023 contre 1,7 Md TND en 2024) de son chiffre d'affaires, notamment du fait de la hausse du nombre de passagers transportés (de 2,5 M en 2023 à 2,6 M en 2024). Tunisair aurait en revanche connu une légère baisse de sa part de marché, de 1 point de pourcentage (p.p.) sur un an, pour atteindre 22% en 2024. En 2024, Tunisair comptait 19 avions en exploitation (5 détenus en propre et 14 en leasing), contre 34 en 2023 (18 en propre et 16 en leasing). Les charges d'entretien et de réparation de ces appareils auraient enregistré une forte hausse de 200% (51 M TND en 2024, contre 16 M TND en 2023), alors que les loyers des avions loués auraient baissé de 20% (142 M TND en 2024, contre 178 M TND en 2023). L'entreprise aurait également enregistré une baisse importante de ses effectifs passant de 3 107 employés en 2023 à 2 852 employés en 2024. Enfin, l'endettement de la compagnie aurait connu une baisse significative de 15%, passant de 764 M TND en 2023 à 648 M TD en 2024.

Inauguration de la Terna Innovation Zone à Tunis dans le cadre du projet Elmed

Le [pôle d'innovation «Terna Innovation Zone»](#) a été inauguré à Tunis le 29 janvier en présence de M. Mohamed Ali Nafti, ministre tunisien des Affaires étrangères, et Gilberto Pichetto Fratin, ministre de la Sécurité énergétique italien. Réalisé dans le cadre du projet d'interconnexion électrique Elmed, ce pôle créé dans le cadre d'un partenariat entre la Société Tunisienne de l'Électricité et du Gaz (STEG) et la société d'énergie italienne TERNA, aura pour vocation de renforcer l'innovation dans le domaine de l'énergie et de contribuer à la transition énergétique de la Tunisie à travers la création

d'un programme d'incubation de start-ups (pour lequel un appel à candidature sera lancé en février) et la formation d'ingénieurs et de techniciens dans le domaine de l'énergie en partenariat avec les universités locales. D'un montant total estimé à 850 M EUR, le projet d'interconnexion électrique Elmed, prévoit la construction d'un câble sous-marin de transport d'électricité d'une capacité de 600 MW sur 200 km entre la Tunisie (Mlaâbi) et l'Italie (Partanna). La construction puis l'exploitation de cette ligne sera assurée par la STEG et TERNA.

Un Conseil ministériel pour valoriser le patrimoine foncier de l'Etat

Lors d'un [Conseil des Ministres Restreint \(CMR\) qui a eu lieu le 20 janvier 2025](#), plusieurs mesures ont été adoptées afin de valoriser le patrimoine foncier de l'Etat. Parmi ces mesures, le CMR a évoqué la création d'un portail foncier national ou encore la réaffectation et la valorisation des lotissements et des fermes agricoles rétrocedés. Par ailleurs, le ministère des Domaines de l'Etat et des Affaires foncières a affirmé son intérêt à poursuivre la mise à disposition de terrains pour le développement des énergies renouvelables alors que le ministère a déjà fourni près de 2 600 hectares à la Société tunisienne de l'électricité et du gaz (STEG) pour l'exploitation de projets d'énergies renouvelables dans le cadre du régime des concessions. Des terres domaniales pourront ainsi être mise à disposition selon les demandes de la STEG et des sociétés ayant remporté des projets dans le cadre du régime de concession.

Marché automobile tunisien : hausse des immatriculations en 2024

Les immatriculations de véhicules légers en Tunisie ont enregistré une hausse de 2,37% en 2024, atteignant 57 137 unités contre 55 813 en 2023, selon les données de l'Agence Technique des Transports

Terrestres (ATTT). Le marché des véhicules particuliers a connu une légère baisse de 1,15%, notamment en raison du recul des ventes de voitures populaires (-13,3%). En revanche, le segment des véhicules utilitaires affiche une progression notable de 14%, portée par une augmentation des immatriculations de camionnettes (+13,2%) et de véhicules mixtes (+17%). Les marques asiatiques dominant toujours avec 58,3% de parts de marché, bien qu'en léger recul (-2,4 points de pourcentage). Les marques européennes, quant à elles, ont gagné du terrain, représentant 40% des immatriculations (+3,3 p.p.), portées notamment par la reprise des ventes de véhicules Citroën (1 300 véhicules en 2024, contre 0 en 2023) et une hausse importante des Renault (1 588 en 2024, contre 777 en 2023), ce qui confère 16,7% de part de marché aux marques françaises (+4,5 p.p.).

Investissements libyens en Tunisie : deux nouvelles entreprises créées

Le Forum économique d'investissement africain-européen, tenu à Hammamet du 24 au 26 janvier 2025, a donné lieu à la création de deux entreprises libyennes en Tunisie. La première, basée à Djerba, est spécialisée dans les grands travaux pour la reconstruction de la ville libyenne de Derna, sinistrée par la tempête Daniel en septembre 2023, tandis que la seconde, implantée à Sousse, se concentre sur les fourrages. Par ailleurs, des représentants de sociétés libyennes ont visité cinq usines tunisiennes à Sousse, Djerba, Médenine et Tataouine, en vue de futurs partenariats dans les secteurs de l'acier inox, des plastiques et du plâtre. Le Forum a réuni en Tunisie des participants de Libye, d'Algérie, du Congo, du Niger, du Togo, de la Côte d'Ivoire et du Cameroun, et a également permis la signature d'accords et le lancement de concertations sur l'exportation de l'huile d'olive tunisienne vers l'Afrique. Cet événement sera renouvelé en avril et octobre prochains avec des thématiques élargies.

Tableau 1 – Principaux indicateurs structurels de la Tunisie.

	2023	2024 (p)	2025 (p)
PIB nominal, en Mds USD	48,5	52,6	54,7
Croissance du PIB réel, en %	0,0	1,6	1,6
Taux d'investissement, en % du PIB	12,3	11,2	10,8
Taux d'épargne, en % du PIB	9,6	7,6	7,4
Taux d'inflation annuel moyen, en %	9,3	7,1	6,7
Solde budgétaire, en % du PIB	-6,9	-5,9	-5,1
Recettes publiques, en % du PIB	28,7	28,5	28,1
Dépenses publiques, en % du PIB	35,5	34,5	33,3
Dette publique, en % du PIB	82,4	83,7	84,3
Solde courant, en % du PIB	-2,7	-3,5	-3,4
Réserves de change, en Mds USD	9,1	8,7	7,7
Notation souveraine Fitch/Moody's	CCC-/CAA2 négatif	CCC+/CAA2 stable	-

Sources : World Economic Outlook Database (octobre 2024), FMI

Tableau 2 – Principaux indicateurs conjoncturels de la Tunisie.

Indicateurs macroéconomiques	Période	Valeur	Var. par rapport à la période précédente
Croissance trimestrielle du PIB, en %	T3 2024	1,8%	+0,8 p.p.
Taux de chômage, en % de la pop. active	T3 2024	16,0%	0,0 p.p.
Taux d'inflation mensuel, en %	Déc-2024	6,2%	-0,4 p.p.
Recettes touristiques cumulées, en Mds TND	Au 22/01/2025	357 M TND	+7,2% en g.a.
Revenus du travail cumulés, en Mds TND	Au 22/01/2025	436 M TND	+5% en g.a.
Indicateurs monétaires et financiers	Période	Valeur	Var. en g.a.
Taux d'intérêt directeur, en %	Au 30/01/2025	8,0%	0,0 p.p.
Réserves de change, en jours d'importation	Au 30/01/2025	104 jours	-14 jours
USD/TND	Au 29/01/2025	3,18	+2,28%
EUR/TND	Au 29/01/2025	3,32	-1,88%

Sources : INS, BCT

Libye

Casino ouvre son deuxième hypermarché à Benghazi

Le groupe Casino poursuit son expansion en Libye avec l'inauguration le 28 janvier de son deuxième hypermarché Géant Casino à Benghazi sur Airport Road. K&T International est le master-franchisé des enseignes du groupe Casino en Libye, avec pour franchisé local la société Senwan Holding Group. Pour mémoire, Géant avait ouvert avec ses partenaires un premier hypermarché à Benghazi en janvier 2023, suivi d'un *convenient store* à l'aéroport de Benghazi début 2024. Le groupe table sur le développement d'une dizaine d'autres magasins dans les prochaines années.

Tableau 3 – Principaux indicateurs structurels de la Libye.

	2023	2024 (p)	2025 (p)
PIB nominal, en Mds USD	44	44,8	48
Croissance du PIB réel, en %	10,2	2,4	13,7
Production de pétrole brut, en M de barils par jour	1,2	1,2	1,4
Taux d'inflation annuel moyen, en %	2,4	2,0	2,3
Solde budgétaire, en % du PIB	8,2	-4,8	-2,1
Solde courant, en % du PIB	14,6	11,1	12,5
Exportation de pétrole brut, en M de barils par jour	1,0	1,0	1,1
Réserves de change, en Mds USD	78,4	76,3	75,2

Sources : World Economic Outlook Database, Regional Economic Outlook Statistical Appendix (octobre 2024), FMI

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Tunis

Rédaction : SER de Tunis

Abonnez-vous : [S'inscrire](#)

Clause de non-responsabilité – La Direction générale du Trésor s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.