



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 14 – 16 avril 2021



Sommaire

Fait marquant

- Des experts du climat s'inquiètent d'une politique britannique à deux vitesses

Climat & énergie

- Le RU souhaite continuer d'octroyer des licences d'exploration en mer du Nord
- Les Lib-Dems promettent de chauffer un million de foyers en Ecosse grâce aux énergies renouvelables d'ici 2030 en cas de victoire aux élections du 6 mai
- Greta Thunberg appelle à un report de la COP 26...
- ...alors qu'Alok Sharma souhaite tenir la COP en présentiel et maintenir la réunion de préparation prévue en juin
- Le parti indépendantiste écossais SNP devra s'engager à arrêter la production de gaz et de pétrole en mer du Nord s'il souhaite une coalition avec les Verts

Environnement

- La pollution de l'air au RU n'a pas autant diminué lors du deuxième confinement que durant le premier
- La surface des forêts britanniques augmente mais la biodiversité associée décline

Industrie

- Les constructeurs de bus électriques britanniques ont fait face à une forte baisse des commandes durant la pandémie

Transport

- Selon un sondage d'IAM RoadSmart, 84 % des usagers de la route ont « peu confiance » dans les systèmes de sécurité

- ✦ Avec le développement du travail par visioconférence, Virgin Atlantic prédit une baisse durable des voyages d'affaires
- ✦ Good Energy va proposer un nouveau tarif permettant aux propriétaires de voitures électriques de recharger gratuitement leur véhicule
- ✦ La taxe sur l'avantage en nature véhicule pour les entreprises augmente de 1%

✦ Fait marquant

Des experts du climat s'inquiètent d'une politique britannique à deux vitesses

A l'occasion d'une série d'entretiens menée par le [Guardian](#), plusieurs experts se sont inquiétés publiquement du manque de cohérence de la politique climatique britannique. Ils dénoncent une politique à deux vitesses du Gouvernement accusé de prendre des mesures au niveau national en décalage avec les objectifs défendus sur le plan international. Jeffrey Sachs (Professeur à l'Université de Columbia), Christiana Figueres (ancienne directrice de l'UNFCCC) ou encore Jennifer Morgan (Présidente de *Greenpeace International*), craignent que ces incohérences ne portent atteinte au *leadership* britannique en amont de la COP 26 prévue à Glasgow en novembre prochain. Ils appellent le Gouvernement à adopter une approche plus systémique, sur le modèle de l'administration Biden, qui intègre la lutte contre le changement climatique dans les objectifs et missions de chaque ministère.

✦ Chiffre de la semaine

- 7,6 %

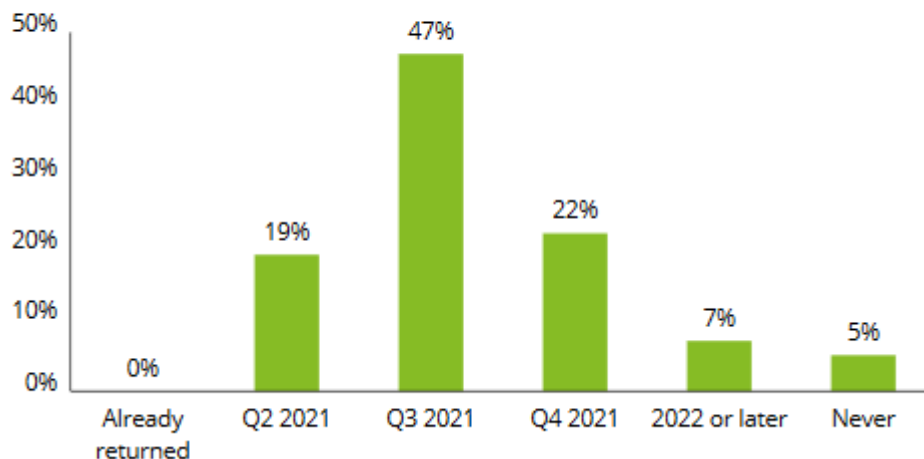
Il s'agit de la baisse des émissions de CO2 issue du secteur électrique britannique depuis le 1^{er} avril 2020, liée à la fermeture de plusieurs centrales à charbon et à la chute de la demande en électricité.



Graphique de la semaine

Chart 3. Expectations for the return to offices

% of CFOs who expect the bulk of their firm's workforce to return to working in the office in the following quarters



Près des 2/3 des salariés pourraient revenir sur leur lieu de travail d'ici à la fin du 3^{ème} trimestre 2021 selon un sondage réalisé par [le cabinet de conseils Deloitte](#) auprès de directeurs financiers.

Climat et Energie

Flash - [Le Royaume- Uni souhaite continuer d'octroyer des licences d'exploration en mer du Nord](#)

Flash - [Les Lib-Dems promettent à l'Écosse un million de foyers chauffés grâce aux énergies renouvelables d'ici 2030 en cas de victoire aux élections du 6 mai](#)

Flash - [Greta Thunberg appelle à un report de la COP 26](#)

Alok Sharma appelle à tenir la COP en présentiel et à maintenir la réunion de préparation prévue en juin

Alok Sharma, Président désigné de la COP26, a indiqué à deux jours d'intervalle souhaiter que la COP 26 puisse se tenir en présentiel à Glasgow en novembre prochain et maintenir [la réunion de préparation](#) prévue en juin. Cette réunion devait se tenir à Bonn, au siège de la Convention Cadre des Nations Unies sur le Changement Climatique (CCNUCC). Toutefois, la crise sanitaire complique encore l'organisation de ce type d'événements et M.Sharma a fait savoir qu'il préférerait l'organisation d'une réunion virtuelle plutôt qu'un report. Plusieurs pays ont exprimé leur inquiétude au sujet des risques associés au format virtuel de dialogue, considérant

notamment qu'il pourrait porter préjudice à l'égalité des parties lors des négociations. La CCNUCC travaille actuellement sur les défis logistiques associés à la mise en place d'une réunion virtuelle, s'agissant notamment de la connectivité, du travail et de la coordination des échanges compte tenu des différents fuseaux horaires.

Environnement

Flash - [La pollution de l'air au RU n'a pas autant diminué pendant le deuxième confinement que durant le premier](#)

La surface des forêts britanniques augmente mais la biodiversité associée décline

13 % du territoire britannique est désormais couvert de forêts, contre 12 % en 1998. Malgré cette augmentation, la [biodiversité forestière est en net déclin, comme l'indique](#) l'association *Woodland Trust* qui met en cause la pollution, l'introduction de nouvelles espèces envahissantes, la fragmentation des forêts en parcelles et l'impact des cervidés sur certaines espèces d'arbres. Les arbres les plus anciens, qui sont aussi ceux qui stockent le plus de carbone (15 % des arbres capturent ainsi 36 % du carbone forestier total), sont également en danger. Le [rapport](#) présenté par *Woodland Trust* recommande de quadrupler le rythme de plantation d'arbres et d'augmenter la part d'espèces natives, qui représente actuellement la moitié seulement de la superficie forestière. L'association conseille aussi de porter l'objectif de superficie forestière entre 17 % et 19 % du territoire d'ici à 2050.

Industrie

Les constructeurs de bus électriques britanniques ont fait face à une forte baisse des commandes durant la pandémie

Les [constructeurs de bus britanniques](#) (*ADL*, *Switch* et *Wrightbus*), qui ont vu leurs commandes baisser depuis le début de la pandémie, vont devoir relancer une production à grande échelle pour garantir le maintien de leur activité. Les bus électriques coûtent en moyenne deux fois plus cher que les bus diesel et les opérateurs tels que *National Express*, *Stagecoach*, *FirstGroup* et *Go-Ahead*, ont besoin de subventions rapides de la part du Gouvernement pour sécuriser de nouvelles commandes. Le 15 mars, Boris Johnson a annoncé un [plan de 3 Md£](#) pour le transport en bus, prévoyant notamment d'introduire 4 000 nouveaux bus zéro-émission, et un [appel d'offres](#) a été lancé fin mars pour la première enveloppe de 120 M£, destinée à soutenir l'achat de 500 bus. Certains opérateurs craignent de devoir reporter voire annuler l'achat de bus électriques en cas de retard de versement des subventions du Gouvernement.



Transport

Flash - Selon un sondage réalisé pour *IAM RoadSmart*, 84 % des usagers de la route ont « peu confiance » dans les systèmes de sécurité actuellement en place sur les [« autoroutes intelligentes »](#) (*smart motorway*) et 85 % des répondants souhaitent que leur développement soient interrompu jusqu'à ce que leur sécurité puisse être prouvée.

Avec le développement du travail par visioconférence, *Virgin Atlantic* prédit une baisse durable des voyages d'affaires

Selon la compagnie *Virgin Atlantic*, si les voyages de loisirs devraient reprendre à la réouverture des frontières, [les voyages d'affaires](#), qui peuvent représenter jusqu'à 75 % des recettes sur certains vols, pourraient se maintenir au cours des deux prochaines années à des niveaux 20 % inférieurs à la période pré-Covid, en raison du développement du travail à distance et de l'essor des plateformes de visioconférence. La reprise des voyages internationaux pourrait également être affectée par la durée des contrôles aux frontières. A l'aéroport d'Heathrow, où la fréquentation n'atteint pourtant qu'un dixième des niveaux pré-pandémiques, [les files d'attente peuvent atteindre six heures](#), car les agents doivent vérifier manuellement les documents des passagers et s'assurer qu'ils remplissent les conditions nécessaires pour entrer au Royaume-Uni. Le secteur de l'aviation fait pression sur les autorités britanniques pour que les documents papier soient remplacés par une certification numérique, mais craint que cette évolution n'intervienne trop tardivement.

Good Energy va proposer un nouveau tarif permettant aux propriétaires de voitures électriques de recharger gratuitement leur véhicule

La société d'énergies renouvelables Good Energy va lancer en partenariat avec Zapmap un nouveau tarif permettant aux propriétaires de voitures électriques de recharger gratuitement leur véhicule. L'offre proposera un accès gratuit à l'électricité sur les périodes où le Royaume-Uni produit un surplus d'énergie solaire et éolienne. Les conducteurs recevront immédiatement une notification les avertissant d'une fenêtre « flash » de quatre heures pendant laquelle ils bénéficieront sans frais de l'électricité renouvelable de Good Energy. Si les conducteurs seront avertis 24h à l'avance du prix réduit de l'électricité, les horaires resteront les mêmes en été et en hiver : entre 11 heures et 15 heures d'avril à septembre et entre 23 h et 3 h du matin le reste de l'année. La société prévoit de déployer des bornes intelligentes ainsi qu'une application dédiée à cette nouvelle offre.

La *Benefit in kind charge* va augmenter de 1% pour tous les types de véhicules

La *Benefit in kind charge* ([charge pour avantage en nature](#)) va augmenter de 1 % pour tous les types de véhicules (essence, diesel, électrique) immatriculées après le 6 avril 2020. Elle passe ainsi à 37 % pour les modèles émettant entre 165 et 169 g/km de CO₂, à 35 % pour ceux émettant

entre 155 et 159 g/km, à 30% pour les véhicules émettant entre 130 et 134g/km, à 1 % enfin pour les véhicules électriques. Le maintien d'un taux extrêmement bas pour cette dernière catégorie devrait permettre de maintenir l'incitation à l'achat de véhicules électriques pour les entreprises. De plus en plus d'employés au RU font le choix de renégocier leur contrat de travail, renonçant à une part de leur salaire contre des avantages en nature, comme l'obtention d'une voiture électrique.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Responsable de la publication : Service Economique Régional de Londres
Rédacteurs : Margot Bloch, Gautier Hovel, Inès Urman, revu
par Stanislas Godefroy

Pour s'abonner : londres@dgtresor.gouv.fr