



Actualités Développement Durable Asie du Sud

Juin 2017

Sommaire :

- **Evènement : Rencontre entre le Premier ministre indien et le Président de la République à Paris**
- **Développement urbain : Les deux ans de la Mission *Smart Cities* du Gouvernement indien**
- **Transports : Inauguration du métro de Kochi (Kerala)**
- **Evènement : Délégation française à Nagpur (Maharashtra)**
- **Sri Lanka : Vers la mise en place de services de transports par voie navigable à Colombo**

Evènements	Rencontre entre le Premier ministre indien et le Président de la République
------------	--

Le président de la République, M. Emmanuel Macron, a reçu le samedi 3 juin à Paris M. Narendra Modi, Premier ministre indien, 48h après l'annonce de M. Donald Trump de retirer les Etats-Unis de l'accord de Paris pour le climat. Après un entretien et un déjeuner de travail, les deux chefs d'Etat ont tenu une conférence de presse commune, avant de déposer une gerbe sous l'Arc de Triomphe à Paris. M. Emmanuel Macron a annoncé qu'il se rendra avant la fin de l'année en Inde, à l'occasion du premier sommet de l'alliance solaire internationale (ASI), initiative franco-indienne qui a vu le jour lors de la COP 21. Pour rappel, l'ASI vise à favoriser une augmentation significative de la production d'électricité solaire dans les 121 pays situés en totalité ou en partie dans la zone intertropicale. Louant longuement un partenariat qui va s'intensifier entre les deux pays, **le Président français a notamment appelé à l'intensification des efforts dans la lutte commune contre le changement climatique.** Le Premier ministre indien a qualifié les accords de Paris de « patrimoine du monde entier » et s'est engagé à continuer de travailler « même au-delà de cet accord ». Il s'est par ailleurs félicité de l'engagement du Président français pour l'Alliance Solaire Internationale. Les deux hommes ont également évoqué **le développement du partenariat franco-indien dans divers domaines prioritaires, notamment les énergies renouvelables, le transport ferroviaire ou encore le développement urbain.**

Développement urbain	Les deux ans de la mission <i>Smart Cities</i> du Gouvernement indien
----------------------	--

Le vendredi 23 juin était célébré le second anniversaire du programme *Smart Cities*, programme phare et médiatique du gouvernement indien. Durant la cérémonie, le ministre du développement urbain, M. Naidu, a dévoilé la **liste des villes retenues dans le cadre de la troisième phase de sélection. Dans son discours inaugural, M. Naidu est revenu sur les principales critiques adressées au programme.** Allant à l'encontre de l'argument selon lequel le programme serait restreint voire élitiste, en raison du périmètre limité des zones de projets choisies (*area based development*), le Ministre a rappelé la composante fondamentale du programme qui est celle de la **réplicabilité des projets**, destinée à favoriser une dynamique de réaménagement des villes dans leur ensemble. Il a également réaffirmé l'autonomie des villes dans leur définition de la *smart city* et mis en avant le caractère disruptif du programme qui devrait réduire considérablement le temps d'élaboration, de validation et de mise en œuvre des projets. M. Naidu a par ailleurs annoncé la mise en service le 25 juin des deux premiers **centres de contrôle intégrés**, censés coordonner les différents services urbains, à Nagpur et à Pune. De nombreuses *smart cities* ont prévu de développer des centres similaires.

Pondichéry, une des 3 villes indiennes (avec Nagpur et Chandigarh) à bénéficier d'un accord de coopération avec la France, a été sélectionnée lors de ce troisième tour. Des experts français, dans le cadre de l'assistance technique mise en œuvre par l'AFD ont ainsi contribué à la réalisation du dossier de *smart city* de la ville. Une délégation d'entreprises françaises s'était également rendue à Pondichéry en février dernier afin d'apporter un soutien aux autorités de la ville en amont de la candidature pondichérienne. La ville arrive en 8^{ème} position sur les 30 villes retenues parmi les 45 villes candidates, la première place étant attribuée à Trivandrum (Kerala). 10 places de *smart city* pour 20 villes concurrentes restent encore à pourvoir.

Cet évènement marquait également **le lancement d'un indicateur mesurant la qualité de vie dans 116 villes indiennes** (les *smart cities*, les capitales et les villes de plus d'un million d'habitants), basé sur 79 paramètres répartis en 4 catégories pondérées (institutionnel, social, économique, infrastructure). Le gouvernement indien souhaite ainsi s'aligner sur les pratiques internationales et améliorer la position des villes indiennes dans les classements mondiaux : selon le classement annuel du cabinet Mercer, la ville indienne qui offre la meilleure qualité de vie, Hyderabad, arrive seulement en 139^{ème} position. Ce nouvel indicateur devrait également permettre d'entretenir l'émulation née de la mission *smart cities*. Le classement réalisé sur la base de cet indicateur, pour lequel la Banque Mondiale a apporté des financements, devrait paraître le 1^{er} janvier 2018.



Transports

Inauguration du métro de Kochi (Kerala)

L'Ambassadeur de France en Inde, Alexandre Ziegler, a assisté le 17 juin à l'inauguration du métro de Kochi par le Premier Ministre Narendra Modi, en présence du Chief Minister du Kerala, Pinarayi Vijayan. M. Modi a dédié ce métro aux habitants de Kochi, et a présenté la réalisation du métro comme le reflet de la vision « *Make in India* ». La France a apporté un soutien décisif au financement et à la construction de ce métro : l'AFD a octroyé un prêt de 180 millions d'euros (phase I) qu'elle s'apprête à renouveler en vue de l'extension du métro (phase II). Le financement du métro est appuyé par un programme d'assistance technique (AT), sur fonds FEXTE, en partenariat avec CODATU, le SYTRAL et l'Agence d'Urbanisme de Lyon. Cette AT, axée sur les sujets de multi-modalité, d'intégration du métro et de valorisation des modes doux, a permis l'organisation de plusieurs ateliers et d'un voyage à Lyon pour l'équipe de *Kochi Metro Rail Ltd* (KMRL), en charge du projet. Plusieurs entreprises françaises sont également impliquées dans le projet, comme Alstom, Faiveley, Railtech, Tata Steel France, Bureau Veritas et Egis Rail. La première ligne du métro, d'une longueur de 25,6 km, comprend 22 stations aériennes. Avec un coût global revenant à environ 32 M€/km, le métro de Kochi serait l'un des moins chers jamais construits.

Evènements

Délégation française à Nagpur (Maharashtra) le 22 juin

Une délégation française menée par M. Paul Hermelin, représentant spécial pour les relations économiques bilatérales s'est rendue à Nagpur le 22 juin. Le Service Economique Régional, Business France, l'AFD et une vingtaine d'entreprises ont pris part à cette délégation. Après des visites de terrain (métro, abords de la rivière Nag ainsi que la zone de projet choisie dans le cadre du programme *smart city*), les entreprises ont eu l'occasion de présenter leur expertise, en particulier dans le secteur des énergies renouvelables et du développement urbain. Nagpur est une des trois *smart cities*, avec Chandigarh et Pondichéry, recevant une assistance technique française via l'AFD. Durant la rencontre, Mme Nanda Jichkar, maire de Nagpur, a remercié au nom de la ville le gouvernement et les entreprises françaises pour leur contribution au projet de Nagpur *smart city*, dont l'état d'avancement a été présenté à la délégation. Plusieurs entreprises françaises mènent déjà des projets à Nagpur dans le secteur du développement urbain, en particulier dans le cadre de la construction du métro, qui bénéficie d'un financement de l'AFD. Veolia, en joint-venture avec Vishvaraj Environment, assure depuis 2011 la distribution d'eau potable pour les 2,4 millions d'habitants de la ville. Par ailleurs, l'AFD devrait prochainement lancer une étude de faisabilité concernant un projet de réhabilitation et de réaménagement des berges de la rivière Nag.

Transports

Vers la mise en place de services de transports par voie navigable à Colombo (Sri Lanka)

Dans le cadre de l'important projet de modernisation de la région métropolitaine de Colombo, les projets de transports publics constituent la priorité du gouvernement sri-lankais. La Province de l'Ouest est dotée de plusieurs marais et lacs ainsi que d'un réseau de canaux de plus de 40 km. La mise en place de services de transport de passagers par voie navigable est actuellement à l'étude afin de désengorger la capitale. Le développement d'un système de transport par mode fluvial, dont le coût total est estimé à 125 M\$, vise également à encourager l'écotourisme en dehors des heures de pointe. Un appel à manifestation d'intérêt a ainsi été lancé pour l'exploitation de la première ligne sous forme de partenariat public-privé. Cette voie jugée prioritaire traverserait la région métropolitaine d'Est en Ouest (de Wellawatta à Battaramulla – IW1) en croisant les trois principaux corridors routiers et permettrait de raccorder le Parlement au centre de Colombo. Une seconde ligne allant de Fort à Union Place (à travers Beira Lake – IW2) devrait quant à elle relier le pôle de transports de Pettah aux zones commerciales. Une troisième ligne pourrait également voir le jour le long de la rivière Kelani (de Mattakkuliya à Hanwella – IW3), couloir actuellement peu desservi par les modes traditionnels. Au-delà des trois trajets d'ores et déjà identifiés par les autorités sri-lankaises, le développement ultérieur de voies complémentaires le long de la côte (axe Nord-Sud) est actuellement en cours d'examen.

Agenda Passé

A venir

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Rencontre entre M. Emmanuel Macron et M. Narendra Modi à Paris (3 juin) - Rencontres avec les DISCOMS (sociétés de distribution d'électricité) indiennes, organisées par Business France (8 juin) avec Think Smart Grid - Cérémonie d'inauguration du métro de Kochi (17 juin) - Délégation smart city conduite par M. Paul Hermelin à Nagpur (22 juin) | <ul style="list-style-type: none"> - FICCI Smart Cities Summit à Delhi (20-21 septembre) - Délégation du MEDEF en Inde (25-28 septembre) - Délégation Smart City à Pondichéry conduite par l'Ambassadeur (octobre) - Conférence internationale de CODATU sur les transports urbains à Hyderabad, Telangana (4-6 novembre) - World Road Meeting organisé par la International Road Federation à Delhi (14-17 novembre) - Visite du Président de la République en Inde (fin 2017) |
|--|---|

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique Régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur: Service Économique Régional 2/50 E Shantipath, Chanakyapuri, New Delhi 110 021, INDE

Version originelle du 3 juillet 2017

Rédigée par (par ordre alphabétique) : Anaïs BOITIERE, Pauline FURNEL, Fanny HERVE, Hugues REYDET, Clément ROUCHOUSE, Blanche VARLET