



SERVICE
ECONOMIQUE
REGIONAL



BUSINESSFRANCE

FICHE PROVINCE

SHAANXI

DONNEES GENERALES

SUPERFICIE : 205 800 km²

STATUT : province (豫), capitale Xi'an

LANGUES : mandarin standard

POPULATION : 38,1 M

EN QUELQUES MOTS

Située au centre de la Chine, fenêtre ouverte sur l'Ouest du pays et l'Asie centrale, la province du Shaanxi (陝西) est à la fois l'un des berceaux de la civilisation chinoise et, à travers sa capitale Xi'an, le centre politique, économique et culturel des premières dynasties impériales. Point de départ des Anciennes Routes de la Soie, cette province industrielle, qui s'est longtemps concentrée sur l'extraction de matières premières, a réémergé ces dernières années. Malgré ses déséquilibres intérieurs, le Shaanxi a profité du rôle de locomotive que joue Xi'an, centre national de télécommunications, base aéronautique et aérospatiale, et capitale intellectuelle du Nord-Ouest chinois, pour connaître une croissance économique fulgurante. Toujours plus tournée vers l'innovation et les industries de pointe, désormais au centre d'une zone de libre-échange (SXFTZ), Xi'an entraîne le Shaanxi dans son sillage. Et le projet de "Nouvelles Routes de la Soie" confère à la province un rôle stratégique de "hub" logistique et de centre culturel et touristique, qui laisse augurer de nouvelles opportunités économiques.



POPULATION

La population du Shaanxi est estimée à 38,1 millions d'habitants en 2016 (soit l'équivalent de la Pologne) dont la majorité vit dans la région du Guanzhong, où est située la capitale provinciale, Xi'an (8,8 millions d'habitants). Malgré cela, seule une faible majorité de la population vit en zone urbaine (21,1 millions, soit 55,3 %), ce qui situe le Shaanxi légèrement en-deçà de la moyenne nationale (56,8 %). Très largement composée de Han (99,5 %) – avec toutefois une présence de la communauté Hui au nord-ouest de la province, ainsi que, plus marginalement, de Mandchous et Mongols – la province du Shaanxi est, d'un point de vue ethnique, extrêmement homogène. Sa population est plutôt vieillissante : le ratio de 0-14 ans (14,7 %) est environ 3 points inférieur à la moyenne du pays (17,7 %).

ÉDUCATION

La province compte 92 établissements d'enseignement supérieur en 2015 - dont la majorité est située à Xi'an (63 établissements) et 1,14 million d'étudiants. En 2014, la *Chinese University Alumni Association* classe l'Université Jiaotong de Xi'an au 17ème rang des meilleures universités du pays. Témoignage de son statut de centre intellectuel et culturel, la ville de Xi'an compte plus de 3 000 instituts de recherche scientifique ; et il s'agit de la ville chinoise dans laquelle le pourcentage d'adultes ayant reçu une formation universitaire est le plus élevé.

GEOGRAPHIE

Le Shaanxi est situé au cœur de la Chine, et partage ses frontières avec huit provinces. Le nord du Shaanxi, en bordure de la Mongolie-Intérieure, est dominé par le désert d'Ordos, quand la partie centrale et méridionale de la province se caractérise par son relief montagneux. Située dans une cuvette au milieu des montagnes Qingling, la capitale provinciale Xi'an a l'avantage d'être à moins de trois heures de vol de n'importe quelle grande ville du pays. Il faut ainsi respectivement 1h45 et 2h de vol pour relier Xi'an à Pékin et Shanghai.

CLIMAT

Du fait de sa diversité géographique, le Shaanxi ne se singularise pas par un climat unique. Le nord de la province, à dominante désertique, se révèle particulièrement aride (hivers très froids et secs, étés chauds). Le centre, autour de Xi'an, est marqué par un climat continental tempéré (température annuelle moyenne de 15°C) relativement sec. Les étés sont toutefois humides, marqués par de fréquents orages ; les hivers, froids et secs, donnent parfois lieu à des chutes de neige. Le sud de la province, au-delà des montagnes Qingling, jouit d'un climat subtropical.

INFRASTRUCTURES

Destinée à jouer un rôle important dans « les Nouvelles Routes de la Soie », la province du Shaanxi poursuit des objectifs très ambitieux de développement de ses infrastructures à l'horizon 2020. L'accent est notamment porté, dans le cadre du *Project Plan for the Silk Road Economic Belt Promotion and the 21st Maritime Silk Road in Shaanxi Province (2015-2020)*, sur la construction d'un réseau de circulation tri-dimensionnel (route, rail, air) intégré. La ville de Xi'an a ainsi vocation à jouer un rôle de « hub logistique ».

Route : le gouvernement provincial a lancé, en 2015, une initiative volontariste d'expansion du réseau des autoroutes provinciales dans le Shaanxi. La construction de deux autoroutes – l'une reliant Baoji à Pingkan, l'autre Pingli à Zhenping, soit une couverture totale de 1000km – a été

entamée, et l'autoroute reliant Huangling à Yanan a été ouverte à la circulation. Deux périphériques entourent déjà la ville de Xi'an, qui est également desservie par plusieurs voies expressives : Baotou-Nanning, Yinchuan-Xi'an, Khorgas-Shanghai, Xi'an-Baoji, Xi'an-Raocheng, etc.

Rail : une nouvelle gare, située au Nord de Xi'an, est entrée en service en janvier 2011 ; avec ses 34 quais, elle est la plus grande gare du Nord-Ouest de la Chine. Depuis 2012, des lignes directes de trains à grande vitesse relient Xi'an à Pékin, Canton et Shenzhen (Guangdong), Wuhan (Hubei) et Shijiazhuang (Hebei). Une ligne de train à grande vitesse reliant Xi'an à Chengdu, à travers les montagnes Qingling, a été inaugurée le 6 décembre 2017 ; après la phase initiale de mise en opération, les deux villes ne seront plus qu'à 3h30 l'une de l'autre (contre 13h jusqu'ici). Cela traduit l'objectif de développement rapide du réseau ferré à grande vitesse dans le Shaanxi – l'objectif étant d'aboutir à un réseau « à huit directions », qui desserve les provinces voisines mais également Tianjin, le Hebei, le Delta du Yangtzi, etc. Le dernier plan quinquennal (2015-2020) prévoit enfin la construction de 4 600 km de réseau inter-cité, destiné à favoriser les liaisons intermédiaires au sein du Shaanxi – y compris entre la grande gare de Xi'an et l'aéroport international - pour un montant de 250 Mds CNY.

Air : situé à 41 km du centre-ville et ouvert en 1991, l'aéroport international Xianyang de Xi'an est le huitième aéroport de Chine en débit de passagers (23 millions en 2015) et le plus grand du Nord-Ouest de la Chine. Avec l'ouverture, en mai 2012, d'un troisième terminal d'une superficie de 253 000 m² et pouvant accueillir 22 millions de passagers par an, la capacité de l'aéroport a été multipliée par trois. Il dessert 119 villes et propose des connexions pour la France, les Etats-Unis, le Royaume-Uni, l'Allemagne, le Japon ou le Canada. Depuis l'aéroport de Xi'an, 70% du territoire chinois est accessible en moins de 2h. L'objectif, à travers la « troisième phase de développement », est désormais de transformer l'aéroport Xianyang de Xi'an en hub international, qui puisse notamment relier Xi'an aux principales villes placées le long des « Nouvelles Routes de la Soie », et qui assure également des activités logistiques. Le gouvernement provincial a annoncé le lancement prochain d'un projet d'extension et de relocalisation des aéroports de Yan'an et de Ankang.

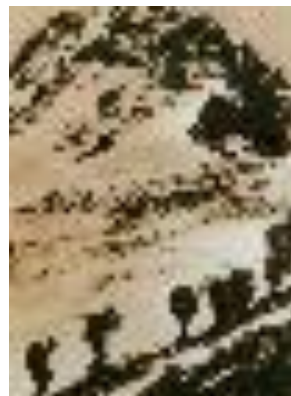
Ports : Xi'an dispose du plus grand port fluvial de l'intérieur du pays, qui exporte notamment des camions et des machines en Chine, et en Asie centrale. Dans le cadre des « Nouvelles Routes de la Soie », l'objectif désormais poursuivi est d'ériger un hub logistique international, fondé sur un système de trois ports et trois réseaux (route, rail, air) à travers la province, qui permette d'atteindre l'Europe par plusieurs canaux (Moscou, Varsovie, Hambourg).

Métro : le projet de transport urbain de Xi'an approuvé par la NDRC en septembre 2006 prévoyait la construction de six lignes de métro d'une longueur totale de 251 km à l'horizon 2016. Pour l'heure, trois lignes sont en service. La dernière en date, inaugurée en novembre 2016, a été touchée par un scandale de fraude sur la qualité des câbles, qui a précipité la prise de sanctions contre une centaine de fonctionnaires locaux. Les trois autres lignes sont espérées en 2020. Un projet a été initié pour relier Xi'an à la ville voisine de Lintong, à l'est.

DONNEES POLITIQUES

HISTOIRE

L'une des plus anciennes provinces chinoises – c'est sur ce territoire que fut découvert l'Homme de Lantian, vieux de 8 millions d'années – le Shaanxi a très longtemps constitué le centre culturel, politique et économique de la Chine. Pas moins de treize dynasties y ont établi leur capitale, sur une période de 1 100 ans. C'est à Xi'an, au 3ème siècle avant J.C, que Qin Shi Huang, le premier Empereur de Chine, ordonna que soit édifié son mausolée et la fameuse « Armée de terre cuite » devant l'accompagner après sa mort. Sous la dynastie des Tang (618-907), Xi'an marque le point de départ de la Route de la Soie et aurait été la plus grande ville du monde – un titre contesté par Constantinople. Ensuite intégré à la province du Gansu pendant plusieurs siècles, le Shaanxi est le théâtre, en 1556, de l'un des plus terribles tremblements de terre de l'histoire mondiale, faisant plus de 800 000 morts... Dans l'histoire moderne, le Shaanxi est surtout connu comme étant un lieu mythique du communisme chinois. Point d'arrivée de la « Longue marche » de Mao Zedong et des Communistes, la ville de Yan'an, dans le nord de la province, a ensuite constitué le centre politique et militaire où s'est organisée la guerre contre le Japon, puis la guerre civile contre les Nationalistes de Tchang Kai-Chek. C'est dans une petite ville du Shaanxi (Liangjiahe) que le président Xi Jinping a passé sept années (de 15 à 22 ans) pendant la Révolution culturelle. Déjà dotée de ressources naturelles (gaz naturel, pétrole brut, charbon), la province du Shaanxi, bénéficie, après la Révolution communiste, de l'implantation de nombreuses usines et d'établissements d'enseignement, dont l'Université Jiaotong, originellement basée à Shanghai. Ces transferts massifs de moyens de production prépareront le terrain à l'essor de la province et surtout à la renaissance de sa capitale, Xi'an, qui se spécialise dans la recherche et développement, l'aéronautique et l'exploration spatiale. Les premiers ordinateurs IC, les premiers avions civils et les premiers téléviseurs digitaux de fabrication chinoise sont nés à Xi'an.



STATUT ADMINISTRATIF

Le territoire du Shaanxi s'organise en 10 villes-préfectures, elles-mêmes structurées en 107 subdivisions de niveau district et 1745 subdivisions de niveau canton. Les principales villes, toutes situées dans la partie centrale de la province, sont Xi'an (8,8 millions d'habitants), Baoji (1,4 million) et Xianyang (945 000).

Principaux dirigeants :



Secrétaire du Parti communiste dans le Shaanxi

M. HU Heping (胡和平)
en poste depuis octobre 2017
Postes précédents : gouverneur du Shaanxi (démissionne le 4 janvier 2018) ; vice-Secrétaire du Parti dans le Shaanxi (2015-2016) ; ancien Secrétaire du Parti à l'Université Tsinghua.

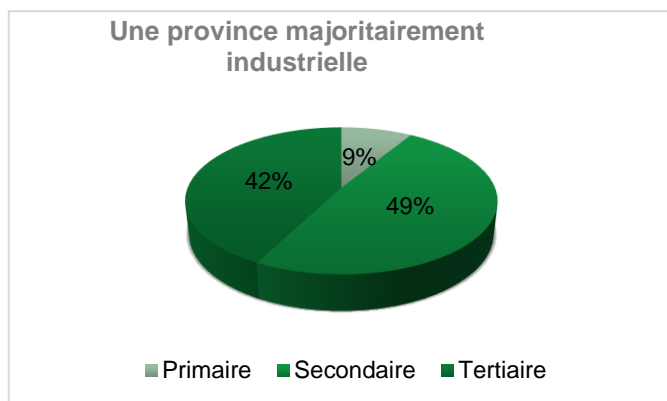


Gouverneur du Shaanxi (par intérim)

M. LIU Guozhong (刘国中),
en poste depuis le 4 janvier 2018
Postes précédents : gouverneur du Jilin (2016-2018) ; vice-Secrétaire du Parti dans le Sichuan (2016) ; membre du Secrétariat de la Fédération des syndicats chinois (2013-2016).

DONNEES ECONOMIQUES EN 2016

PRINCIPAUX INDICATEURS ECONOMIQUES



Industrie	Valeur (Mds CNY)	Chine
Primaire	169,4	2,7 %
Secondaire	949,1	3,2 %
Tertiaire	821,5	2,1 %
Total	1 939,6	2,6 %

FOCUS SUR XI'AN (2016)

Statut	Capitale de la province du Shaanxi
Population	8,8 millions d'habitants (équivalent Serbie)
PIB	580 milliards CNY (équivalent Slovaquie)
PIB/habitant	66 900 CNY (équivalent à la moyenne mondiale)
Croissance du PIB (2016)	7,8 %
Potentiel de consommation	19ème rang sur 20 dans le classement China Retail Cities.
Principaux secteurs d'activité	Aéronautique, hautes technologies (3G), matériel d'équipement, tourisme, agro-alimentaire
Infrastructures	Aéroport international (vol direct vers Paris), nœud ferroviaire
Programmes nationaux	Ville pilote de l'innovation en matière de logistique, ville pivot d'OBOR

Quinzième province la plus riche de Chine (13ème en termes de PIB par habitant), le Shaanxi a connu une croissance fulgurante et soutenue depuis le tournant du millénaire, son PIB quadruplant entre 2003 et 2010, avant de doubler entre 2010 et 2016 – pour atteindre environ 1 900 Mds CNY (soit autour de 270 Mds EUR). Le taux de croissance, en 2016, demeurait élevé et supérieur à la moyenne nationale, à 7,6 %. Le revenu disponible par tête a, lui aussi, connu un accroissement significatif, de l'ordre de 8,5 % en 2016 pour atteindre 19 000 CNY (environ 2 600 EUR). Cette tendance ne suffit toutefois pas à masquer le désavantage comparatif du Shaanxi en la matière : la province ne se classe qu'au 21ème rang national. Les ventes de détail de biens de consommation suivent la tendance et progressent rapidement, atteignant 740 Mds CNY en 2016, en croissance de 12 % par rapport à 2015.

Le commerce extérieur du Shaanxi demeure peu développé, relativement à d'autres provinces chinoises : avec 14,7 Mds USD d'exportations en 2015, le Shaanxi occupe le 17ème rang des provinces exportatrices, loin derrière le Guangdong (599 Mds USD) ou, moins éloigné

géographiquement, le Henan (43,1 Mds USD) ou le Hubei (29,2 Mds USD). Malgré cela, le volume des échanges commerciaux dans le Shaanxi est en hausse très rapide : de 12,1 Mds USD en 2010, il est passé à 30,4 Mds USD en 2015, soit une augmentation de 152 % en 5 ans. La balance commerciale du Shaanxi se révèle légèrement déficitaire en 2015 (- 934 millions USD). Les premiers clients extérieurs du Shaanxi sont Hong-Kong, les Etats-Unis et la Corée du Sud ; la France se classe en 8ème position, au premier rang des Etats de l'UE27 (+216 % entre 2010 et 2015, pour un total de 360 millions d'importations). En revanche, la France est le 17ème fournisseur extérieur du Shaanxi avec 96 millions USD d'exportations, au 4ème rang des Etats de l'UE 27 (derrière l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique ; Taiwan, les Etats-Unis et la Corée occupant le haut du classement total).

SECTEURS PORTEURS

L'économie du Shaanxi s'est longtemps concentrée sur les activités d'extraction de matières premières (charbon, gaz naturel, pétrole brut), alors que sa capitale, Xi'an, captait la plupart des investissements dans le secteur aéronautique – le MA60 et le Comac ARJ 21 y ont été conçus et développés. La ville, clef de voûte du développement de la Chine intérieure dans les années 1990, a ensuite entraîné la province dans son sillage en se spécialisant sur cinq piliers : les hautes technologies, le matériel d'équipement, les services avancés, le tourisme et la transformation des produits alimentaires.

Xi'an et le Shaanxi ont ensuite accompagné la mutation industrielle et technologique impulsée par le gouvernement central. Le « programme de développement économique Guanzhong-Tianshui de juin 2009 entendait faire de Xi'an un centre de recherche et de développement en matière technologique d'importance nationale et un centre logistique et financier d'importance régionale. Le projet « China Manufacturing 2025 » - dont la déclinaison au niveau provincial préconise une montée en gamme industrielle - renforce cette tendance, tout en accordant une attention particulière aux projets énergétiques. Le Shaanxi continue d'ailleurs de s'afficher, à travers Xi'an, comme un pôle important d'innovation scientifique, technologique, mais aussi écologique. A ce titre, plusieurs projets de dépollution des eaux et des sols ont été lancés, et le Shaanxi est l'une des trois provinces abritant le nouveau parc national destiné à la protection des pandas géants.

L'essor des « Nouvelles Routes de la Soie » coïncide avec une multiplication des projets d'infrastructure et une volonté d'attirer les investissements étrangers – comme en témoigne l'ouverture d'une nouvelle zone de libre-échange, en août 2017 (voir ci-dessous) – y compris dans les secteurs de la logistique, de la finance et des nouveaux services. Enfin, surfant à la fois sur sa riche histoire et sur le projet de relance des Routes de la Soie, la province entend développer ses industries culturelles et touristiques.

Les implantations d'entreprises étrangères dans le Shaanxi – parmi lesquelles on retrouve un nombre significatif d'entreprises du Fortune 500 – ont continué d'augmenter ces dernières années, et ce dans des secteurs très divers. On y retrouve par exemple General Motors, Microsoft, Samsung (qui y a ouvert une usine de 7 Mds USD, début 2014, et a de nouveau investi 7 Mds USD pour l'étendre, fin 2017), Johnson & Johnson ou encore Schneider Electric.

ZONES ECONOMIQUES SPECIALES

En juin 2009 a été formulé le Guanzhong-Tianshui Economic Development Plan, qui doit couvrir une zone de 62 800 km² entre le Shaanxi et le Gansu. Organisée autour de Xi'an, qualifiée de « 3ème métropole internationale de la Chine », et s'étendant jusqu'à Tianshui (Gansu), la zone se veut le troisième sommet du triangle de croissance de l'Ouest chinois (les deux autres étant la zone

économique Chengdu-Chongqing et la Beibuwan Economic Zone du Guangxi). Le projet est de s'appuyer sur les structures industrielles existantes pour développer l'industrie de pointe, l'innovation, les nouveaux matériaux et les nouvelles énergies dans la région. En 2020, la zone devra générer un tiers du PIB du Nord-Ouest du pays.

En avril 2017, dans le cadre du plan national de développement de 7 nouvelles zones pilotes, le gouvernement chinois a officiellement inauguré une nouvelle zone de libre-échange de 120 km² dans la province du Shaanxi (SXFTZ). Située au centre de la province et articulée autour de Xi'an, elle se décompose en trois sous-zones, qui se singularisent par leur spécialisation sectorielle. The Central Area (87,8 km², au centre en rouge ci-dessous) a vocation à se concentrer sur les industries émergentes et les technologies de pointe ; the Xi'an International Port Area (26,4 km², à droite en rouge ci-dessous) à attirer les activités financières, logistiques et touristiques et The Yangling Demonstration Area (5,8 km², à gauche en rouge ci-dessous) à se focaliser sur les sciences et techniques agricoles. L'objectif plus général est de faciliter les échanges économiques et la coopération culturelle avec les Etats placés le long des « Nouvelles Routes de la Soie » et d'encourager le développement des provinces de l'Ouest. Concrètement, cette stratégie d'attraction des investissements se traduit par une simplification des démarches, une accélération des procédures, et une centralisation des décisions.

Zone pilote de libre-échange du Shaanxi



Dans ce contexte, Xi'an émerge comme un pôle urbain majeur du centre de la Chine. Avec ses zones industrielles, son port et ses deux bases, la capitale provinciale est un véritable cluster industriel. La Xi'an Hi-Tech Industries Development Zone est une zone économique de rang national qui se concentre sur les secteurs de l'électronique, des industries de pointe, des biotechnologies, des services, et d'industries émergentes telles que les énergies renouvelables. Elle a attiré des entreprises telles que Samsung, Honeywell, Schneider Electric ou Siemens. La Xi'an Economic & Technological Development Zone, située à la porte nord de Xi'an, est essentiellement dédiée à la mécanique, à l'électronique, aux industries légères, à l'agroalimentaire, à la pharmacie, aux nouveaux matériaux et aux produits de haute-technologie. Coca Cola, Cummins, General Motors, Hitachi, Siemens, Rolls Royce, Mitsubishi et Volvo, notamment, s'y sont implantés. Xi'an dispose en sus de deux « bases » consacrées à l'aviation et à l'aérospatial. Il s'agit de la Xi'an Yanliang National Aviation Hi-Tech Industrial Base (CAIB), base de rang national dont le projet a été approuvé en août 2004, et seule zone de développement économique du pays à être consacrée à l'aviation ; et de la Xi'an National Civil Aerospace Industrial Base, la base aérospatiale la plus importante de Chine (rang national), établie le 30 novembre 2006. Cette dernière a pour mission de développer des satellites à usage commercial, des équipements MOCVD, le traitement des matériaux en silicium et de nouvelles énergies comme le solaire photovoltaïque. Le Xi'an International Trade and Logistics Park (le « port » de Xi'an) est d'ores et déjà le plus grand centre de services aux entreprises étrangères de tout l'Ouest du pays. Le nouveau district de Xixian,

inauguré en 2015, a vocation à concentrer plusieurs universités et centres de R&D afin d'y attirer des entreprises innovantes.

RELATIONS ENTRE LE SHAANXI ET LA FRANCE

PRESENCE FRANÇAISE

Un centre externalisé de demande de visas a ouvert à Xi'an en 2016.

COOPERATION (Y COMPRIS DECENTRALISEE)

La coopération avec la France est riche sur les plans scientifiques (Xi'an est le quatrième pôle de coopération de la France en Chine) et techniques (l'Association sino-française pour la recherche scientifique et technique de la province du Shaanxi est le principal relais sur ce secteur). Au titre de la coopération linguistique, une antenne de l'Alliance française est implantée (depuis 2003) dans la capitale provinciale. S'agissant de la coopération universitaire, une antenne de Campus France est basée à Xi'an, et l'Université Paul Verlaine de Metz et l'Université polytechnique de Xi'an ont noué un partenariat. Quatre universités du Shaanxi possèdent un département de français (pour environ 400 étudiants) et deux établissements d'enseignement secondaire proposent le français comme langue étrangère, y compris en LV1 ou LV2. En ce qui concerne les relations commerciales, le club d'affaires ONLY LYON China Business Club a renforcé sa présence à Xi'an au début de l'année 2014. Par ailleurs, un accord de jumelage et de coopération a été conclu en 1986 entre Xi'an et Pau ; un protocole d'amitié a été signé avec Versailles en 1998.

ENTREPRISES FRANÇAISES

Plus d'une trentaine d'entreprises françaises (à 72 % des 'grandes entreprises' au sens de l'INSEE) sont présentes dans la Shaanxi, représentant près d'une centaine d'implantations. Dans le secteur de l'aéronautique, la société Xi'an SAVI Nacelles Co. Ltd, une co-entreprise d'assemblage de nacelles et d'inverseurs de poussée, co-détenue par Safran Nacelles et par Xi'an Aircraft International Corp. Ltd (filiale d'AVIC), est basée à Xi'an. Safran Landing Systems a, par ailleurs, décidé de créer, conjointement avec China Eastern Airlines, une co-entreprise de maintenance à Xi'an, qui devrait être opérationnelle en 2018. Dans le domaine de l'énergie, le Shaanxi est un lieu privilégié de la coopération franco-chinoise : Air Liquide est l'un des plus grands investisseurs français dans la province et a prévu l'ouverture d'une 6ème usine sur le territoire du Shaanxi en 2018. Schneider Electric a ouvert sa plus grande usine en Chine – ainsi que l'un de ses trois centres de R&D implantés dans le pays – à Xi'an. Fin 2015, Engie a annoncé la création d'une joint-venture avec Shaanxi Houde Tongxing (dont le groupe français détiendra 35 % des parts) dans le but de construire une usine de gaz naturel liquéfié dans le parc industriel de Yujia, un investissement estimé à 200 millions d'euros. Parmi les autres entreprises françaises présentes sur place, on recense notamment : Alstom (transport), Bureau Veritas (certification qualité), Danone (agroalimentaire), Groupama et Axa (assurances), Sauron (soudage), la SNCF (caténaires), Veolia (gestion des déchets et distribution d'eau), Bolloré Logistics, Geopost (logistique), Axon'Cable et CBE Group (industrie), Hagemeyer et Rexel (matériel électrique), ALD Automotive (automobile), Decathlon (articles de sport) et plusieurs enseignes détenues en propre du groupe LVMH, notamment Sephora, Fendi, Louis Vuitton.

Certaines entreprises françaises ont des liens avec le Shaanxi, tout en y étant pas implantées. Ainsi Airbus et le motoriste aéronautique et spatial Safran Aircraft Engines sont liés à des entreprises basées à Xi'an pour la fabrication en sous-traitance de pièces d'avions et de moteurs, tandis que Saft entretient des relations commerciales avec le complexe aéronautique de la ville.

AUTRES SERVICES ET PRODUITS BUSINESS FRANCE

Business France vous propose quatre gammes complètes de produits et services d'accompagnement pour vous aider à identifier les opportunités des marchés et à concrétiser vos projets de développement international.

- Gamme Conseil : pour obtenir la bonne information sur les marchés étrangers et bénéficier de l'expertise des spécialistes du réseau Business France.
- Gamme Contacts : pour identifier vos contacts d'affaires et vous faire bénéficier de centaines d'actions de promotion à travers le monde.
- Gamme Communication : pour communiquer à l'étranger sur votre entreprise, vos produits et votre actualité.
- Volontariat International en Entreprise : pour optimiser votre budget ressources humaines à l'international.

Retrouvez le détail de nos produits sur : www.export.businessfrance.fr

© 2016 - BUSINESS FRANCE

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse de Business France, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L.335-2 et L.335-3 du code de la propriété intellectuelle.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITE

Business France ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés. Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Business France ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.

AUTEURS

SER de Pékin, en coopération avec BUSINESS FRANCE
Chine Bureau de Pékin

Adresse: 60, Tianze Road, Chaoyang District
100600 Beijing – RPC

Rédigée par : Camille BORTOLINI et Cheng CHEN

Relue par : Raphaël PEQUIGNOT

Mise en page : Julien BERTHOLLET, chargé de
développement éditorial

Revue par : Florent MANGIN, vice-directeur zone Chine

Dernière mise à jour le 05/01/2018

