

ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, numérique, services professionnels, transport

SOMMAIRE

Climat & Énergie

- Un report de la COP 26 évoqué pour la 1ère fois
- Le nombre de projets dans le secteur des renouvelables au plus haut en 2019
- Le niveau de richesse influencerait grandement sur le montant d'énergie consommée
- L'agence de crédit à l'export britannique de nouveau accusée de soutenir massivement les énergies fossiles

Industrie

- Certains constructeurs vont rééquiper leurs usines pour construire des ventilateurs pour le NHS
- La quasi totalité des constructeurs automobiles britanniques ont interrompu la production de voitures au Royaume-Uni

Numérique

- Des investisseurs demandent 300M£ au gouvernement pour venir en aide aux startups
- Amazon limite la livraison de biens non essentiels et demande à ses employés de faire des heures supplémentaires
- Le RU met en garde contre l'augmentation des tentatives d'hameçonnage

Transport

- Le Ministre des Transports, Grant Shapps, étudie l'opportunité de fournir un plan de sauvetage de plusieurs milliards de livres aux aéroports et compagnies aériennes britanniques
- Le gouvernement britannique a lancé une phase pilote visant notamment à autoriser les trottinettes électriques

FAIT MARQUANT

B. Johnson a annoncé le 17 mars que le gouvernement devrait prendre des mesures de plus en plus importantes et de plus en plus vite au cours des prochains jours. En addition du stimulus budgétaire de 30Md£ annoncé lors du budget le 11 mars, R. Sunak, le chancelier de l'Échiquier a annoncé une enveloppe supplémentaire de 30Md£ alliant allègements fiscaux et subventions directes. Elle inclut :

- La mise en place de prêts garantis par l'Etat pour une totalité de 330Md£ soit 15% du PIB britannique. R. Sunak a ajouté qu'il serait prêt à augmenter le montant si nécessaire,

- L'instauration d'un nouveau mécanisme de prêt avec la Banque d'Angleterre pour les grandes entreprises et déblocage de 5M£ de prêts sans intérêt les six premiers mois pour les PME à partir de la semaine prochaine,
- La création de mesures de soutien pour les compagnies aériennes et les aéroports, ainsi qu'une enquête pour savoir quels autres secteurs auraient besoin d'un soutien particulier,
- L'extension de la suspension de la taxe foncière pour les entreprises du secteur des loisirs et de la restauration (12 mois),
- L'augmentation des subventions accordées aux entreprises.

De nouvelles mesures ont également été annoncées pour les ménages dont une suspension du repaiement des prêts hypothécaires pour 3 mois, ainsi qu'une concertation avec les syndicats pour garantir les emplois et les salaires.

Une nouvelle vague de mesures économiques devrait être annoncée dans les prochains jours.

CLIMAT ET ÉNERGIE

Un report de la COP 26 évoqué pour la 1ère fois – Si le Gouvernement britannique a indiqué qu'un [report ou une délocalisation de la COP 26](#) prévue à Glasgow en novembre 2020 n'était pas à l'ordre du jour, certains spécialistes tel que David King, ancien représentant britannique pour le climat, jugent désormais crédible un tel report. Les britanniques ne pourront en effet pas organiser tous les événements prévus dans le cadre de l'année pour le climat (Year Of Climate Action) et l'ensemble des réunions préparatoires sur le climat devant se tenir dans le cadre onusien d'ici fin avril a été reporté ou tout simplement annulé. La tenue de ce sommet par visio-conférence, comme évoqué cette semaine par certains observateurs, n'apparaîtrait pas comme une option sérieuse vu le nombre de pays impliqués, les décalages horaires et les nombreuses difficultés techniques et logistiques.

Le nombre de projets dans le secteur des renouvelables au plus haut en 2019 – C'est une bonne nouvelle pour le secteur des énergies renouvelables (éolien, solaire, biomasse) qui a vu [269 demandes](#) de permission pour de nouveaux projets au RU en 2019, soit 65 de plus que l'année précédente. Cette hausse s'expliquerait par un intérêt renforcé des entreprises opérant dans l'énergie pour atteindre l'objectif de neutralité carbone d'ici 2050 fixé par le Gouvernement. La chute sensible des coûts dans la filière des énergies renouvelables et l'intérêt grandissant des investisseurs expliqueraient pour partie cette hausse. La décision récente du Gouvernement d'inclure de nouveau l'éolien terrestre dans la liste des technologies pouvant bénéficier de subventions publiques d'ici 2021 et qui a été très bien reçue par la filière, pourrait venir augmenter le nombre de projets dès 2020. L'ambition du Gouvernement dans le domaine des énergies renouvelables pourrait toutefois rencontrer des difficultés en raison de chaînes d'approvisionnement qui vont rester durablement perturbées à cause de l'épidémie de Covid-19.

Le niveau de richesse influencerait grandement sur le montant d'énergie consommée – comme le révèle [une étude](#) de chercheurs de l'Université de Leeds, les personnes les plus riches contribueraient bien davantage que les personnes les plus pauvres au changement climatique en consommant plus d'énergie (les 10% les plus riches consommeraient en moyenne 20 fois plus d'énergie que les plus pauvres). Le domaine des transports étant le domaine où les inégalités seraient les plus importantes (les 10% les plus riches consommant la moitié de l'énergie totale) alors que l'énergie utilisée pour l'alimentation et le chauffage serait plus équitablement répartie. [Au RU](#), 15% des voyageurs compteraient à eux seuls pour 70% des vols. L'étude établie également une comparaison entre pays. 20% des britanniques feraient

partie des 5% d'habitants consommant le plus d'énergie sur la planète (40% d'Allemands et seulement 2% de Chinois et 0,02% d'Indiens). L'étude révèle également que les 5% de britanniques les plus pauvres consommeraient 5 fois plus d'énergie qu'un milliard d'Indiens.

L'agence de crédit à l'export britannique de nouveau accusée de soutenir massivement les énergies fossiles – Le think-tank [Global Witness](#) basé à Paris a accusé l'agence de crédit à l'export britannique, UK Export Finance (UKEF) d'hypocrisie en continuant à soutenir les projets d'entreprises britanniques à l'étranger dans le domaine des énergies fossiles et en violation des bonnes pratiques édictées par l'OCDE pour les entreprises multinationales. Un recours gracieux aurait même été déposé par Global Witness devant l'OCDE pour mettre en lumière ces pratiques accusées d'être en décalage avec les ambitions du Gouvernement britannique dans le domaine du climat. Un comité parlementaire a indiqué en 2019 que UKEF aurait soutenu des projets dans les énergies fossiles à hauteur de 2,5Md£ ces dernières années. Plusieurs voix se sont prononcées pour que UKEF publie le montant des émissions carbone des projets qu'il soutient et se fixe un plafond global d'émissions. UKEF aurait indiqué de son côté qu'elle n'avait pas le statut d'entreprise multinationale étant une agence gouvernementale et qu'elle se bornait à respecter les règles édictées par l'OCDE.

INDUSTRIE

Certains constructeurs vont rééquiper leurs usines pour construire des ventilateurs pour le NHS – Dans le cadre d'un effort de "temps de guerre", des industriels tels que Vauxhall et Airbus prévoient d'imprimer en 3D des pièces de ventilateurs afin de participer à la production de 20 000 ventilateurs en deux semaines. Au total, plus de 60 entreprises ont répondu à l'appel de Boris Johnson. En travaillant à partir de dessins techniques qui seront fournis dans les prochains jours par l'organisme public de recherche et développement Innovate UK, Vauxhall s'est portée volontaire pour participer à l'impression en 3D et à l'assemblage des dispositifs médicaux. De son côté, Airbus a demandé cette semaine à ses équipes d'ingénierie d'étudier les modalités permettant d'aider le gouvernement à équiper le NHS et à faire face à une augmentation du nombre de patients. Airbus devrait également participer à l'impression 3D de pièces de dispositifs médicaux. S'il est probable que les entreprises ne facturent pas le coût de leur main-d'œuvre ou l'utilisation de leur machines, le gouvernement britannique pourrait toutefois être amené à leur « acheter » les ventilateurs et produits finis.

La quasi totalité des constructeurs automobiles britanniques ont interrompu la production de voitures au Royaume-Uni – Afin de faire face tant à la baisse de la demande qu'aux perturbations des chaînes d'approvisionnement engendrées par le COVID-19, PSA, Nissan, BMW, Toyota et Honda vont temporairement suspendre la production de véhicules dans leurs usines britanniques. Jaguar Land Rover, le plus large constructeur automobile du RU, est le seul qui demeure en activité au RU mais pourrait également interrompre sa production dans les prochains jours. En effet, JLR a déclaré poursuivre sa production au moins jusqu'à la fin de cette semaine « si les stocks de pièces détachées sont encore disponibles ». Pour sa part, le groupe PSA a déclaré que ses usines d'Ellesmere Port et de Luton fermeront cette semaine et resteront fermées jusqu'au 27 mars au moins. De son côté, Nissan suspend la production sur son site de Sunderland (6000 travailleurs) et a annoncé que « d'autres mesures sont actuellement étudiées et l'ampleur des perturbations de la chaîne de production est en cours d'évaluation ». BMW, qui cessera sa production du 23 mars au 19 avril, emploie près de 8000 personnes au RU. Les travailleurs seront payés pendant le mois d'interruption mais seront contraints de comptabiliser cette période d'inactivité comme des congés ou comme des « d'heures supplémentaires négatives », c'est-à-dire des heures qu'ils « rembourseront » à une

date ultérieure. Toyota emploie 3000 personnes au sein de ses deux usines britanniques. Ses employés seront mis en « congés payés » pendant au moins deux semaines. La fermeture temporaire de l'usine de Swindon d'Honda – avant d'être définitivement fermée en 2022 – devrait durer jusqu'au 6 avril. Au total, les usines responsables des 2/3 de la production de véhicules britanniques et employant plus de 17 000 personnes sont en train de cesser leurs activités. Si cette cessation est temporaire, certains experts s'inquiètent des conséquences de long-terme du coronavirus sur l'industrie automobile britannique, d'ores et déjà fragilisée par le Brexit, la baisse de la demande pour le diesel et le défi de l'électrification de la flotte. Aussi, le directeur général de la fédération professionnelle de l'industrie automobile britannique (Society of Motor Manufacturers and Traders, SMMT), Mike Hawes, a averti que le secteur se trouvait "au bord du précipice".

NUMÉRIQUE

Des investisseurs demandent 300M£ au gouvernement pour venir en aide aux startups – Sous la médiation du lobby des entreprises technologiques Coadec, un [groupe d'investisseurs en capital-risque](#) dont Brent Hoberman, fondateur de Lastminute Capital et de Founders Factory, aimeraient soumettre au gouvernement un plan de création d'un fonds de 300M£ dédié aux jeunes startups menacées de faillite dans les prochains mois à cause du coronavirus. Le fonds, qui serait alimenté par la British Business Bank, investirait dans chaque startup à hauteur de 500 000£ maximum, par le biais d'obligations convertibles en actions lors de prochaines levées de fonds, avec une remise de 25% sur l'évaluation préfinancement. Les startups éligibles pourraient être limitées à celles qui ont levé plus de 5M£ et qui connaissent des problèmes de trésorerie. Les discussions sont encore aujourd'hui à un stade peu avancé.

Amazon limite la livraison de biens non essentiels et demande à ses employés de faire des heures supplémentaires – [Amazon](#) a demandé à ses employés britanniques de faire des heures supplémentaires pour réussir à répondre à la demande qui résulte de l'épidémie de coronavirus. L'entreprise a vu une hausse importante d'achats concernant la lessive, le savon, les couches, les paquets de riz et le lait en poudre. Amazon a également indiqué qu'elle bloquerait toutes les commandes de produits non essentiels (la nourriture, les produits de santé et d'hygiène ainsi que la matériel industriel) jusqu'au 5 avril. Les produits déjà en stock dans les entrepôts pourront être livrés, mais n'auront pas la priorité.

Le RU met en garde contre l'augmentation des tentatives d'hameçonnage – Le [National Cyber Security Centre](#) (NCSC) invite les internautes à faire attention aux courriels qu'ils reçoivent, et à consulter leur [documentation](#) en ligne pour signaler les émetteurs suspects et prévenir de nouvelles tentatives d'hameçonnage. De nombreuses personnes ont reçu des courriers suspects sur le thème du coronavirus avec des pièces jointes infectées contenant des mesures de sécurité fictives.

TRANSPORT

Le Ministre des Transports, Grant Shapps, étudie l'opportunité de fournir un plan de sauvetage de plusieurs milliards de livres aux aéroports et compagnies aériennes britanniques – Hier, à l'occasion de deux conférences téléphoniques distinctes, le Ministre des Transports s'est entretenu avec les aéroports et les principales compagnies aériennes

britanniques pour étudier l'opportunité d'une aide gouvernementale au secteur de l'aérien. Le gouvernement britannique a tenu à indiquer que toute assistance serait conditionnée au maintien des liaisons aériennes stratégiques. Le Ministre des Affaires Etrangères, Dominic Raab, a appelé les britanniques à reporter tout voyage à l'étranger non essentiel pendant 30 jours, ce qui a contribué à la détérioration de la situation des compagnies aériennes ce mercredi. Il a également précisé que le gouvernement britannique comptait s'appuyer sur les liaisons aériennes commerciales pour rapatrier les vacanciers retenus à l'étranger et qu'il était essentiel de maintenir les principales liaisons de fret afin de ne pas perturber les chaînes d'approvisionnement. Dans ce contexte, les aéroports et les compagnies aériennes, qui estiment faire face à une « crise de liquidités » avec jusqu'à 90% de passagers en moins dans de nombreux aéroports, demandent au gouvernement des prêts d'urgence et « un soutien dans les prochains jours et non dans les prochaines semaines ». Virgin Atlantic a par exemple déclaré que 7,5Md£ seraient nécessaires pour venir en aide au secteur. De son côté, le Chancelier, Rishi Sunak, a déclaré mardi que le gouvernement étudiait un « éventuel paquet de soutien spécifique destiné aux compagnies aériennes et aux aéroports ». Les détails de ce dernier pourraient être annoncés demain (vendredi 20/03/20). Le secteur de l'aviation demande par ailleurs : i) une suspension des impôts et droits d'accises sur l'aviation ; ii) un report du paiement de TVA et iii) un allègement des coûts de sûreté et de sécurité des aéroports. Dans ce contexte, la compagnie Ryanair a annoncé que du 18 mars au 24 mars, la compagnie réduira ses programmes de vol de plus de 80%. A partir du 24 mars, la plupart de ses vols seront cloués au sol – à l'exception d'un faible nombre de vols maintenus pour assurer les connections dites « essentielles » entre le Royaume-Uni et l'Irlande.

Le gouvernement britannique a lancé une phase pilote visant notamment à autoriser les trottinettes électriques – Le Ministère des Transports britannique a lancé cette semaine une [consultation publique](#) relative i) aux véhicules de micro-mobilité, ii) aux services de bus flexibles et/ou à la demande, iii) ainsi qu'aux offres de service de mobilité (Mobility as a Service : Maas). En sus de la consultation, des crédits à hauteur de [90M£](#) seront consacrés au pilotage de 4 zones tests – les « zones du transport du futur » – au sein desquelles les trottinettes électriques et la livraison par drones seront autorisées. En vertu d'une loi datant du 19ème siècle, les trottinettes électriques sont actuellement illégales sur la voie publique au RU. Aussi, la consultation vise à moderniser le corpus normatif britannique relatif à la mobilité, tout en évaluant l'opportunité de donner de nouveaux pouvoirs aux autorités locales en matière de gestion de véhicules de micro-mobilité. La livraison de dispositifs médicaux par drones ainsi que la commande de bus à la demande feront également partie des projets pilotes mis en œuvre dans les 4 territoires sélectionnés (Portsmouth et Southampton ; West of England Combined Authority ; Derby et Nottingham ; West Midlands).



Copyright – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : londres@dgtrésor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Claire BEDOUI (numérique), Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement) et Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transport).