



BRÈVES ÉCONOMIQUES DU PORTUGAL

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE

DE LISBONNE

N° 70 – Du 10 novembre au 14 décembre 2021

Indicateurs macroéconomiques

Indicateurs macroéconomiques	2019	2020	2021
Croissance PIB (%)	+ 2,2	- 8,4	+ 4,8
Solde public (% du PIB)	+ 0,2	-5,7	- 4,3
Dette (% du PIB)	117,7	133,6	126,9
Taux de chômage (% PA)	6,5	7,1	6,1 (T3 2021)
Indice harmonisé des prix à la consommation (%)	0,3	- 0,05	+ 0,8

Indicateurs du commerce extérieur	janvier – octobre 2021
Exportations de biens (Md€, Banco de Portugal)	52,3 (+17,9% en glissement annuel)
Importations de biens (Md€, Banco de Portugal)	66,1 (+18,1% en g.a.)
	janvier – septembre 2021
Exportations de services (Md€, Banco de Portugal)	18,4 (+8,8% en g.a.)
Importations de services (Md€, Banco de Portugal)	11,4 (+13,8% en g.a.)

Macroéconomie

Accélération de l'endettement des ménages :

Selon la Banque du Portugal, l'endettement des Portugais s'est accéléré depuis la fin du dernier confinement, à hauteur de 3,1% en septembre et en glissement annuel (g.a.).

Croissance • Le Portugal, pays de l'OCDE avec la plus forte prévision de croissance en 2022 :

Selon les prévisions de l'Organisation de Coopération et de Développement Economique (OCDE), le taux de croissance du Portugal sera, parmi ses Etats membres, le plus élevé en 2022. L'OCDE table sur une croissance du PIB à hauteur de 5,8% (4,8% en 2021 ; 2,8% en 2023), soit 0,3pp de plus que le gouvernement.

Le PIB / habitant à 76,4% de la moyenne européenne :

En 2020, le PIB par habitant, exprimé en parité de pouvoir d'achat, s'est élevé à 76,4% de la moyenne de l'UE, selon l'INE. Ainsi, le Portugal s'éloigne de la moyenne européenne, puisque ce pourcentage atteignait 78,6% en 2019.

Inflation • Augmentation de 15,9% des coûts dans la production industrielle en octobre :

Les coûts dans la production industrielle ont augmenté de 15,9% en octobre, soit 2,5pp supplémentaires par rapport à septembre. L'énergie (électricité, pétrole) compte pour 8,9pp dans cette hausse, contre 5,5pp pour les biens intermédiaires.



Financement des entreprises • Un instrument de prêts participatifs pour re-capitaliser les entreprises :

Le gouvernement a mis en place un nouvel instrument de financement pour les entreprises, sous forme de prêts participatifs. Le montant de la rémunération du prêt sera déterminé par les bénéfices de l'entité.

Emploi • l'OCDE table sur un taux de chômage de 6,7% en 2022, contre 6,5% pour le gouvernement :

Selon le dernier rapport de l'OCDE, le taux de chômage devrait atteindre 6,9% fin 2021, puis 6,7% en 2022. Les prévisions du gouvernement tablent sur un taux de chômage légèrement inférieur en 2022, à hauteur de 6,5% de la population active.

Politique budgétaire

Dépenses Covid-19 • Les dépenses liées aux mesures exceptionnelles atteignent 5,2Mds€ en 2021 :

Selon la direction générale du budget (DGO), les dépenses liées aux mesures Covid-19 ont atteint 5,2Mds€ entre janvier et octobre 2021. Le soutien aux entreprises, notamment le dispositif d'activité partielle, concentre l'essentiel des dépenses (2,6Mds€). Il est suivi par les dépenses de santé (1,2Md€) et le soutien aux revenus des familles (810M€). Les pertes de recettes s'élèvent à 972M€.

PRR & Fonds européens

545M€ supplémentaires de REACT-EU : A partir du 1^{er} janvier 2022, la Commission disponibilisera 545M€ supplémentaires au Portugal dans le cadre de REACT-EU. Ces fonds sont destinés à financer des mesures en faveur des entreprises, du secteur de la santé et des groupes vulnérables, dans une logique de transition écologique et numérique.

Commerce • Augmentation de 971M€ du déficit commercial de biens en octobre :

Selon l'INE, le déficit de la balance commerciale de biens a augmenté de 971M€ en octobre et en g.a., s'élevant à près de 2Mds€. La hausse des exportations est évaluée à 3% (+5,6Md€) en g.a., contre 17,5% (7,6Mds€) pour les importations.

Budget 2022 • Le salaire minimum relevé à 705€/mois à partir du 1^{er} janvier 2022 :

A partir du 1^{er} janvier 2022, le salaire minimum sera relevé à 705€ mensuels au Portugal, soit 40€ supplémentaires par rapport à 2021. Cette augmentation s'insère dans une logique de hausse continue du salaire minimum depuis 2014. *De facto*, son montant a déjà crû de 37% entre 2014 et 2021, passant de 485 à 665€.

Déficit public • Augmentation de 4,5% des recettes fiscales de l'Etat en octobre :

Selon la DGO, l'Etat portugais a collecté près de 1,5Md€ en octobre, soit une augmentation de 4,5% en g.a. Cette évolution se justifie notamment par la hausse des recettes fiscales de TVA et d'impôt sur le revenu.

Amélioration du déficit public en octobre : Le déficit public s'est élevé à 6,67Md€ en octobre, soit une amélioration de 650M€ par rapport à 2020.

Dette publique • Dette publique à 271,2Mds€:

La dette publique du Portugal a diminué en octobre en g.m., et atteint 271,2Mds€. Le ratio dette / PIB s'améliore et s'établit désormais à 130,9%

Emploi • Une nouvelle aide à l'embauche en 2022 :

Le gouvernement lancera, en janvier et après consultation avec les partenaires sociaux, un programme d'aide aux entreprises embauchant en CDI. Financée par le PNRR, la mesure vise à assurer un soutien allant jusqu'à 5 318,40€ en 2022 par salarié.

**Energie • 40M€ pour l'efficacité énergétique des bâtiments publics :**

Le ministre de l'Environnement et de l'Action Climatique a lancé, dans le cadre du PNRR, un appel à candidatures pour la rénovation énergétique des bâtiments de l'administration centrale. Dôtée d'un montant total de 40M€, la mesure vise à réduire de 30% la consommation d'énergie primaire et de 20% la consommation d'eau dans les édifices concernés.

Secteur bancaire**Covid-19 • 29Mds€ d'aides publiques aux banques depuis 2008 :**

Selon la Cour des Comptes, les aides publiques au secteur financier ont atteint 29,15Mds€ depuis 2008, avec des recettes couvrant 7,32Mds€. Le solde est donc défavorable pour l'Etat, avec des dépenses totales à hauteur de 21,84Mds€ (soit environ 11% du PIB annuel).

Sectoriel**Immobilier • Les investissements avec visas dorés augmentent de 62% en octobre :**

Les investissements captés à travers le système de visas dorés se sont élevés à 46,4M€ en octobre, soit une augmentation de 62% en g.a., et de 72% en g.m. Selon le Service des Etrangers et Frontières (SEF), 87 autorisations de résidence pour l'investissement ont été délivrées en octobre, dont 75 par voie d'investissements immobiliers. Les principales géographies d'origine sont la Chine (15 visas dorés), les Etats-Unis (14), l'Inde (8) et la Russie (8).

Transport & Infrastructures • Appel d'offres de Comboios de Portugal pour l'achat de 117 automotrices :

Comboios de Portugal a lancé un appel d'offres, d'un montant estimé de 819M€, pour l'achat de 117 automotrices visant à remplacer les trains des banlieues de Lisbonne (62 automotrices) et

Numérique • Signature de contrats avec l'IAPMEI pour la transition numérique :

Recuperar Portugal et l'Agence pour la Compétitivité et l'Innovation (IAPMEI) ont finalisé la signature de contrats de financement prévoyant un investissement de 650M€, à horizon 2025, pour soutenir la transition numérique de 60 000 entreprises. Parmi les mesures prévues figurent, entre autres, la formation de 200 000 salariés en compétences numériques et la création de 25 accélérateurs de e-commerce.

Moratoires • Avertissements de l'OCDE concernant le risque d'insolvabilité post-moratoire :

Dans son dernier rapport, l'OCDE a averti le Portugal du risque d'insolvabilité lié à la levée des moratoires bancaires. Le gouvernement a assuré, en réponse à ces avertissements, que le pays avait élargi les options de financement et re-capitalisation pour les entreprises.

Porto (12), ainsi que les unités en circulation sur les lignes régionales (55). Un autre appel d'offres pour l'achat de 12 trains à grande vitesse devrait être lancé prochainement.

82M€ d'investissements dans les wagons intelligents :

Un consortium de 10 entreprises, conduit par *Medway*, investira 82M€ pour produire des wagons intelligents au Portugal. Selon *Medway*, cet investissement permettra de « relancer l'industrie ferroviaire et la fabrique de wagons au Portugal » et de créer 65 postes de travail.

Energie • Entrée en service de la première unité portugaise de production d'hydrogène à échelle industrielle :

La première unité portugaise de production d'hydrogène vert à échelle industrielle devrait entrer en service d'ici fin 2021. Elle



se situe sur le complexe Hychem-Produtos Químicos de Póvoa de Santa Iria, dans la région de Lisbonne. Outre l'alimentation de certaines industries de la région, l'unité pourrait incorporer son hydrogène dans le réseau de gaz naturel, à hauteur de 15%, et l'utiliser comme carburant pour les véhicules lourds.

Début des enchères pour les centrales solaires flottantes : L'appel d'offres pour l'installation de centrales photovoltaïques flottantes a été lancé fin novembre et prévoit d'allouer 362,5MW de puissance installée, répartis sur sept barrages. Les contrats signés à l'issue de l'appel comprendront le raccordement au réseau électrique. Ils devraient générer des investissements de plus de 200M€, avec un investissement moyen de 600 000€ / MW.

Fin de la production d'électricité au charbon : Avec la fermeture de la centrale au charbon de Pego,

la combustion du charbon ne constitue plus une option de production d'électricité au Portugal. Un appel d'offres a déjà été lancé pour la reconversion de l'unité de production.

Installation d'une centrale de stockage d'électricité par batteries à Madère : Un consortium constitué de Siemens et Fluence a remporté un contrat pour l'installation d'un centre de stockage d'énergie par batteries à Madère. Le système devrait avoir une capacité de 22,5MVA / 15,6 MWh.

Tourisme • 6M€ dédiés à la formation de 75 000 futurs professionnels du tourisme : À partir de 2022, *Turismo de Portugal* financera, à hauteur de 6M€, le programme *Formação + Próxima*. Étale sur six ans, le programme vise à former 75 000 nouveaux professionnels du tourisme, avec un angle numérique et territorial.

Relations bilatérales

Commerce de biens avec la France (Mds€, BdP)	janvier – octobre 2021
Exportations de biens vers la France	6,8 (+12,8% en g.a.)
Importations de biens depuis la France	4,4 (+7,3% en g.a.)

Ascendi, propriété d'Ardian, porte sa participation dans Via Verde Portugal à 25% : Ascendi, propriété du groupe français Ardian, a acquis les 5% de SIBS dans *Via Verde Portugal*. Sa participation totale passe à 25%. Les 75% restants sont détenus par l'entreprise *Brisa*.

Investissements • Des entreprises françaises pré-qualifiées aux agendas pour l'innovation des entreprises : Parmi les 64 candidatures pré-qualifiées aux agendas de mobilisation pour l'innovation des entreprises, co-financés par le PNRR, figurent trois projets auxquels participent des entreprises françaises : (i) *H2Enable* pour la production d'hydrogène et d'ammoniac, dont fait

partie *Air Liquide* ; (ii) *Route25* pour la mobilité autonome, favorisant la création directe d'une chaîne de valeur pour Altran et (iii) *GreenAuto*, projet d'innovation verte pour l'industrie automobile, avec *Peugeot Citroën*.

Création de deux pôles industriels par le groupe Beneteau : Le groupe Beneteau a annoncé l'acquisition des chantiers navals Starfisher, situés à Vila Nova de Cerveira, afin de renforcer sa capacité de production de bateaux à moteur de 25 à 35 pieds. Par ailleurs, le groupe français a acquis l'ancienne usine Rodman Lusitânia, située à Valença, pour la production de bateaux à moteur de moins de 40 pieds. Avec ces deux unités de production, qui seront



fusionnées en raison de leur proximité géographique, la nouvelle filiale du groupe devrait produire un millier de bateaux par an.

Bricomarché investit 3,3M€ pour ouvrir un magasin à la Marinha Grande : Fin novembre, *Bricomarché* a ouvert un nouveau magasin dans la ville de Marinha Grande (Leiria). Concrétisation d'un investissement de 3,3M€, l'établissement est doté d'une superficie de 2 700m² et permettra la création de 23 emplois.

Environnement • Une usine *Renault* inaugure le plus grand système d'autoconsommation photovoltaïque du Portugal : Le plus grand système d'autoconsommation photovoltaïque, composé de 13 000 modules photovoltaïques et situé dans l'usine *Renault* de Cacia, est désormais opérationnel. La mise en œuvre, l'exploitation et la maintenance du projet, qui détient une capacité installée de 6MWp, sont prises en charge par *ENGIE Hemera*.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Responsable de la publication : Ronan Venetz

Rédacteur :

Eloïse Auboiron

Pour s'abonner :

lisbonne@dgtresor.gouv.fr