



AMBASSADE DE FRANCE AU TOGO SERVICE ECONOMIQUE TOGO-BENIN

Rédigée par Pierre-Henry LENFANT & Quentin ERNOULT
Ref note SE Actualité économique Bénin octobre 2017

Octobre 2017

Tel +228 22 23 46 80 (PHL) - 22 23 46 73 (QE)

NOTE

Objet : Actualité économique du Bénin – octobre 2017

Aéroports de Paris Ingénierie retenu pour l'assistance à maîtrise d'ouvrage du projet de construction de l'aéroport international

Aéroports de Paris Ingénierie (ADPi) a été retenu par le gouvernement (CDM du 27/09/2017) pour la réalisation des prestations d'assistance à maîtrise d'ouvrage du projet de construction de l'aéroport international situé à Glo-Djigbé (40 km au nord de Cotonou) et de la voie express Glo Djigbé-Togbin (40 km). Sa construction a été confiée en mode « conception et construction » à l'opérateur chinois China Airport Construction Group Corp. (C.A.C.C.). Les travaux doivent durer 3 ans, pour une inauguration prévue courant 2021.

Cette assistance technique se limite essentiellement à la revue des dossiers de conception rédigés par CACC et la revue de l'étude de faisabilité du projet qu'elle a fait. Le consultant français devra également assister son partenaire dans la réalisation de l'ouvrage et pour sa mise en service.

Le site de construction de l'aéroport de Glo-Digbé couvre 3028 hectares, sur les trois communes d'Abomey-Calavi, de Zè et de Tori-Bossito.

Lutte contre la fraude à la TVA

Afin de lutter contre la fraude à la TVA liée à l'utilisation de logiciels permettant la dissimulation de recettes, le Ministère des Finances lance au 1er novembre prochain une opération pilote d'introduction d'un système de machines électroniques de facturation sur la TVA. Ces caisses enregistreuses certifiées vont être mises en place auprès d'une cible d'une centaine de grands commerçants. Ce dispositif est bien plus efficace que les factures normalisées, il a fait ses preuves au Kenya, en Tanzanie, et au Rwanda.

Projets touristiques

La société belge Jan de Nul (2 Mds EUR de CAG en 2016) a été retenue pour construire une digue immergée de 4 km face à Ouidah (à 38 km à l'ouest de Cotonou) ; dans le cadre du projet touristique de réhabilitation de la Cité des esclaves, un parc aquatique naturel pourra être construit dans la mer, qui va s'insérer dans un vaste ensemble touristique. Le contrat dont l'enveloppe atteindrait 126 Mds FCFA s'appuie sur un financement de Rabobank KBC, dans le cadre du financement partiel du projet de protection de la côte, pour un montant de 114,7 M EUR, soit 75,2 Mds FCFA.

C'est la société A.G. Imaginering qui a été retenue par l'Agence nationale de promotion des Patrimoines et de développement du Tourisme (ANPT) pour la mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage, dans le cadre de la phase opérationnelle du développement des équipements culturels et touristiques des pôles touristiques d'Abomey, Allada, Ouidah, de Porto-Novo et de Nikki, projets inscrits au Programme d'Action du Gouvernement (PAG).

IGN France International a été chargé des missions de relevés topographiques «LIDAR» des sites touristiques d'Abomey, Allada, Porto-Novo, Ouidah et de la Route des Pêches.

Soutien gouvernemental auprès du secteur de l'éducation

Pour accélérer la réalisation du programme de construction d'infrastructures en milieu scolaire et universitaire, le Gouvernement a décidé (CDM du 13/09/2017) de la création de l'Agence pour la construction des infrastructures du secteur de l'éducation (ACISE). Cette Agence est investie de la mission de conseil et d'assistance à la conception et à la réalisation d'infrastructures pour le secteur de l'éducation, en qualité d'assistant en maîtrise d'ouvrage.

Reprise en main publique de la banque BAIC

L'Etat béninois a décidé (CDM du 27/09/2017) de secourir la Banque Africaine pour l'Industrie et le Commerce (BAIC), en difficultés financières deux ans à peine après son lancement le 6 novembre 2015. La menace d'un retrait possible de sa licence bancaire par suite de ses mauvais résultats a conduit les actionnaires le 2 juin dernier à céder à l'Etat le capital au prix des fonds propres. Ce dernier pourra revendre l'établissement dans quelques années après qu'il ait été assaini. BAIC avait à son lancement un capital social de 8 Mds FCFA détenu par le fonds genevois Atlantic International pour 80%, et la société de négoce de produits pétroliers genevoise PHILIA pour 9%. La BAIC disposait au 30 juin 2017 d'un capital social de 10 Mds FCFA, de fonds propres de base de 10,587 M FCFA, et un total de bilan de 27,827 M FCFA (0,8% du bilan global de la place, 13^{ème} sur 15).