

BRÈVES SECTORIELLES

Asie du Sud

Une publication du SER de New Delhi
N°2025-16 du 26 septembre 2025

En bref

Énergie

1. **Bhoutan** : Druk Green Power s'associe avec Adani Power pour une centrale hydroélectrique de 570 MW.

Transports

2. **Inde** : Cochin Shipyard forme un partenariat avec HD Korea Shipbuilding et l'Etat du Tamil Nadu pour accroître les capacités de construction navale en Inde.
3. **Inde** : Le gouvernement approuve un plan d'investissement de 7,8 M USD pour soutenir la construction navale et le transport maritime.
4. **Inde** : La réforme de la TVA favorise le secteur automobile indien.
5. **Pakistan** : Le Pakistan obtient le soutien de la Banque asiatique de développement pour la modernisation d'une importante ligne ferroviaire.
6. **Sri Lanka** : Les travaux de construction d'un important tronçon d'autoroute, à l'arrêt depuis la crise de 2022, ont repris grâce à un prêt chinois de 500 M USD.
7. **Sri Lanka** : 1,57 Md USD de voitures ont été importés au Sri Lanka depuis la levée de l'interdiction d'importation des véhicules en février 2025.

Ville

8. **Inde** : Accord de prêt de 125 M USD entre le gouvernement indien et l'ADB pour l'amélioration des services urbains en Assam.

Numérique

9. **Sri Lanka** : Le troisième nanosatellite du Sri Lanka a été placé en orbite.

Aviation civile

1. **Inde** : La société publique de maintenance et de réparation aéronautique AIESL à la recherche de partenariats techniques.
2. **Sri Lanka** : La Compagnie publique SriLankan Airlines, en cours de restructuration, a publié son plan stratégique quinquennal.

Énergie

Bhoutan

Druk Green Power s'associe avec Adani Power pour une centrale hydroélectrique de 570 MW

L'entreprise d'État bhoutanaise Druk Green Power Corp (DGPC) et le groupe Adani Power Limited ont signé un accord pour le développement de la centrale hydroélectrique de Wangchhu, sur le modèle BOOT. DGPC détiendra 51 % des parts du projet, contre 49 % pour le groupe indien. Cet accord s'accompagne d'un accord de principe concernant le rachat de l'électricité produite sur le long terme, ainsi que d'un accord de concession avec le Royaume du Bhoutan.

Le projet de Wangchhu, d'une capacité initiale de 570 MW et pouvant être portée à 900 MW à terme, représente un investissement d'environ 60 Mds INR (676,6 M USD) pour la construction de la centrale et des infrastructures associées. Les études de préfaisabilité ont déjà été réalisées et les entreprises espèrent démarrer les travaux en juin 2026, pour une durée estimée de cinq ans.

Ces accords font suite à un protocole d'accord (MoU) signé en mai 2025, qui prévoyait le développement conjoint de 5 GW d'hydroélectricité au Bhoutan entre DGPC et Adani Power.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

Transports

Inde

Cochin Shipyard forme un partenariat avec HD Korea Shipbuilding et l'Etat du Tamil Nadu pour accroître les capacités de construction navale en Inde

La société Cochin Shipyard Ltd (CSL) a signé deux importants protocoles d'accord pour renforcer le secteur de la construction navale en Inde. Le premier initie une coopération de long terme avec la société coréenne HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (HD KSOE). Les nouvelles infrastructures, qui impliqueront un investissement de 37 Mds INR (460 M USD) doivent permettre de produire plus de six navires (cargos, porte-containers...) par an. Le second protocole d'accord a été signé avec la direction pour la promotion de l'investissement de l'Etat du Tamil Nadu, afin de favoriser le développement de la construction navale dans cet Etat.

CSL envisage également un investissement de 150 Mds IND (1,9 Mds USD) pour la création d'un chantier naval dernier cri, potentiellement en partenariat avec HD KSOE.

[En savoir plus](#)

La réforme de la TVA favorise le secteur automobile indien

Le gouvernement indien a approuvé une réforme de la Taxe sur la Valeur Ajoutée (GST,) dans le secteur automobile et du transport routier avec effet au 22 septembre 2025. Cette réforme, destinée à soutenir la demande dans ce secteur, a réduit les taux de TVA pour les deux-roues, tracteurs, bus, véhicules commerciaux et pièces de voitures. Les deux-roues, les petits véhicules, les bus et les véhicules commerciaux bénéficient d'une réduction de ce taux de 28 à 18%. Le taux pour les tracteurs d'une cylindrée inférieure à 1 800 centimètres cubes est réduit à 5% contre 12% avant la réforme, afin de soutenir la mécanisation agricole. Les taux sont également réduits à 18% pour les pièces détachées des véhicules. Le secteur de l'automobile et du transport routier soutient plus de 35 millions d'emplois directs et indirects en Inde.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#)

Le gouvernement approuve un plan d'investissement de 7,8 M USD pour soutenir la construction navale et le transport maritime

Le gouvernement indien a approuvé le 24 septembre un plan d'investissement décennal de 697,25 M INR (7,86 M USD) en faveur du secteur de la construction navale et du transport maritime. Ce plan comprend une stratégie reposant sur quatre piliers : l'aide à la création de nouveaux chantiers navals indiens, le soutien au financement du secteur maritime, la création d'un Centre de Technologie Navale et un soutien dans le domaine de la formation et des compétences. L'ambition du plan est de conduire à la production par les chantiers navals de 4,5 millions de tonnes brutes de navires dans la décennie.

[En savoir plus](#)

Pakistan

Le Pakistan obtient le soutien de la Banque asiatique de développement pour la modernisation d'une importante ligne ferroviaire

La Banque asiatique de développement (ADB) va apporter un soutien de 2 Mds USD pour la rénovation et modernisation de l'axe ferroviaire ML-1 reliant Karachi à Rohri, dans le sud du pays. Cette aide intervient après un ralentissement depuis 2022 du plan d'investissement porté par la Chine dans le cadre du « Corridor Économique Chine-Pakistan » (CPEC) initié en 2015. La Chine et le Pakistan ont finalement décidé de former un consortium avec ADB incluant la Banque asiatique d'investissement pour les infrastructures (AIIB), banque d'investissement État d'initiative chinoise, pour financer la rénovation de la ML-1. Cet investissement est réalisé alors que le réseau ferroviaire pakistanais fait face à des difficultés structurelles, en particulier la baisse des revenus du transport de fret et la vétusté des voies et du système de régulation, limitant la circulation des trains à 40 km/h. La ligne Karachi-Rohri est en outre essentielle pour l'ouverture de l'exploitation des mines d'or et de cuivre de Reko à partir de 2028.

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

Les travaux de construction d'un important tronçon d'autoroute, à l'arrêt depuis la crise de 2022, ont repris grâce à un prêt chinois de 500 M USD

Le 17 Septembre, les travaux de construction de la section de la *Central Expressway* entre Kadawatha et Mirigama, qui étaient suspendus depuis mi-2022 en raison de la crise économique, ont repris sous le patronage du président Dissanayake. La *Central Expressway* devrait relier Colombo à Kandy, une ville importante à l'intérieure des terres. Le gouvernement Sri Lankais a alloué 28,4 MUSD à la construction de ce tronçon de 37 kilomètres, qui devrait être achevé en 2028. La reprise de ce chantier a été permise par un nouveau prêt chinois de l'équivalent en CNY de 500 MUSD consenti par la China Exim Bank, représentant le premier financement par un créancier bilatéral depuis le défaut du pays.

[En savoir plus](#)

1,57 Md USD de voitures ont été importés au Sri Lanka depuis la levée de l'interdiction d'importation de véhicules en février dernier

Les banques commerciales sri-lankaises ont ouvert des lettres de crédit (LCs) pour une valeur d'1,5 Md USD depuis la levée de l'interdiction de l'importation de véhicules en février dernier. Ce chiffre est bien supérieur à ce qui était attendu, malgré une taxe allant jusqu'à 300% appliquée aussi bien sur les véhicules neufs que d'occasion. Selon le ministère des finances, les recettes fiscales issues de ces importations pourraient atteindre 700 Mds LKR (2,3 Mds USD), dépassant largement l'estimation initiale de 460 Mds LKR (1, 52 Mds USD).

[En savoir plus](#)

Ville

Inde

Accord de prêt de 125 M USD entre le gouvernement indien et l'ADB pour l'amélioration des services urbains en Assam

Le gouvernement indien et la Banque asiatique de développement (ADB) ont conclu le 22 septembre 2025 un accord de prêt d'un montant de 125 MUSD en faveur de l'État de l'Assam (nord-est de l'Inde).

Le projet vise à améliorer les services urbains dans six chefs-lieux (Barpeta, Bongaigaon, Dhubri, Goalpara, Golaghat et Nalbari) ainsi qu'à Guwahati, ville la plus importante de l'Etat. Les investissements prévus concernent la construction de six usines de traitement de l'eau d'une capacité totale de 72 millions de litres par jour, la pose de 800 km de conduites de distribution et la mise en place d'un dispositif de suivi en temps réel permettant de réduire les pertes d'eau non facturées à moins de 20 %. Le projet devrait bénéficier à environ 360 000 habitants.

Le programme inclut également la création d'un Institut du développement urbain de l'Assamainsi que le déploiement d'outils numériques pour la fiscalité foncière et la facturation de l'eau (base de données géolocalisée, tarification volumétrique).

Une attention particulière sera portée à l'inclusion sociale, par la formation de groupes d'entraide féminins ("self-help groups") pour la gestion de l'eau, des stages pour les étudiantes et des actions de sensibilisation en milieu scolaire.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

Numérique

Sri Lanka

Le troisième nanosatellite du Sri Lanka a été placé en orbite

Le nanosatellite de recherche srilankais *BIRDS-X Dragonfly* a été placé en orbite le 19 septembre, après avoir été transporté à bord de l'ISS par un vol SpaceX le 24 août dernier. Il est le produit d'une coopération entre le Sri Lanka et l'Institut de technologie Kyushu (Japon), avec une participation de l'agence spatiale japonaise JAXA. Le satellite aura trois missions de recherche dans le domaine des télécommunications. Le Sri Lanka avait auparavant envoyé les nanosatellites Ravana-1 en 2019 et Kitsune en 2022.

[En savoir plus](#)

Aviation civile

Inde

La société publique de maintenance et réparation aéronautique AIESL à la recherche de partenariats techniques

L'entreprise de maintenance, de réparation et de rénovation aéronautique (MRO) Air India Engineering Services Limited (AIESL) cherche aujourd'hui à réaliser des rénovations de haute gamme pour les flottes des vingt-cinq compagnies aériennes dont elle est prestataire en obtenant la propriété intellectuelle des données techniques des appareils. AIESL était une filiale d'Air India jusqu'à la privatisation de la compagnie aérienne et son rachat par le groupe Tata en janvier 2022. Demeurée entreprise d'Etat, AIESL ne dispose plus d'un accès direct aux manuels techniques des équipementiers. Employant plus de 5 000 agents, AIESL dispose d'infrastructures dans les principaux aéroports indiens (New Delhi, Nagpur, Mumbai, Hyderabad...) et assure l'entretien d'une large gamme d'appareils.

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

La compagnie publique SriLankan Airlines, en cours de restructuration, a publié son plan stratégique quinquennal

La compagnie SriLankan Airlines a annoncé que sa nouvelle stratégie sur cinq ans mettrait l'accent sur l'équilibre financier, la restructuration de sa dette, l'efficacité opérationnelle et la reprise après des perturbations liées à l'immobilisation partielle de sa flotte. SriLankan Airlines fait partie des grandes entreprises publiques que le gouvernement s'est engagé à restructurer dans le cadre de son programme de réformes soutenu par le FMI. Selon ses dirigeants, la compagnie aurait d'ores et déjà significativement amélioré sa gestion et ses résultats au cours de l'année écoulée, enregistrant une hausse de 10% de ses revenus passagers, une progression de 22% du trafic et une hausse de 10% de sa capacité. Depuis juillet 2025, la compagnie propose des vols quotidiens vers Singapour, Kuala Lumpur et Bangkok ainsi que quatre vols supplémentaires vers Dubaï.

[En savoir plus](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de New Delhi

florent.mangin@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : Service Economique Régional de New Delhi

Abonnez-vous : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/IN/breves-economiques-et-financieres-d-asie-du-sud>