

BRÈVES ÉCONOMIQUES Tunisie & Libye

LE CHIFFRE A RETENIR

+5,6%

L'inflation enregistrée sur un
an pour le mois d'avril 2025

Une publication du Service Economique Régional de Tunis
Semaine du 05 mai 2025

Tunisie

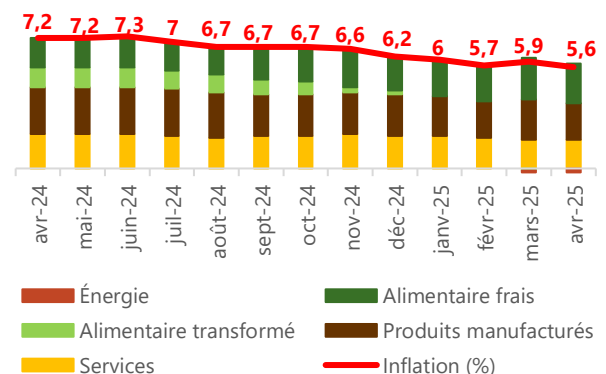
L'inflation recule à +5,6% sur un an en avril

Selon les dernières données [publiées](#) par l'Institut national de la statistique (INS), le taux d'inflation en Tunisie évalué sur les 12 derniers mois a légèrement ralenti à +5,6% en avril 2025, après +5,9% en mars. Cette baisse reflète une hausse plus modérée des prix au mois d'avril 2025 (+0,6% sur un mois contre +0,9% en mars), notamment dans l'alimentation, dont les prix sont restés globalement stables, et dans l'habillement, où la fin des soldes d'hiver a entraîné une hausse attendue mais maîtrisée.

Sur les douze derniers mois, la hausse des prix alimentaires (+7,3%) est portée par la hausse des prix des légumes frais (+24,3%), des fruits frais (+19,2%), de la viande ovine (+18,8%) et des poissons frais (+10,6%), tandis que les prix des huiles alimentaires affichent une baisse marquée (-20,9%). Les prix des produits manufacturés augmentent (+5,2%), notamment du fait d'une hausse des prix de l'habillement (9,5%) et des produits d'entretien

courant (+4,7%). Les prix des services progressent également (+4,7%), entraînés par une hausse des prix de la restauration, des cafés et hôtels (+11,5%). L'inflation sous-jacente (hors alimentation et énergie) sur les 12 derniers mois recule légèrement à +5,5% (contre +5,7% en mars). Les prix des produits libres (i.e. les produits dont les prix ne sont pas encadrés par l'État) restent dynamiques (+6,8% sur un an), en particulier ceux des produits alimentaires libres (+8,2%), tandis que les prix des produits encadrés augmentent plus modérément (+1,7%).

Evolution du taux d'inflation annuelle et détail par secteur.



Source : INS

Les envois de fonds en Tunisie de la diaspora tunisienne ont représenté 6,5% du PIB en 2024

À l'occasion d'un [atelier](#) sur le thème de « l'engagement de la diaspora dans la promotion de l'investissement et du développement durable », organisé par l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), le gouverneur de la Banque Centrale de Tunisie (BCT) a rappelé le rôle essentiel que joue la diaspora tunisienne dans le financement de l'économie nationale. En effet, les envois de fonds en Tunisie des Tunisiens Résidents à l'Étranger (TRE) ont atteint 8,1 Mds TND en 2024 (soit 2,5 Mds EUR, +6,1% par rapport à 2023). Ce flux équivaut à environ 30% du stock de devises de la BCT à fin 2024 (27,5 Mds TND, environ 8,3 Mds EUR) et 6,5% du PIB tunisien. Le gouverneur a, par ailleurs, souligné l'importance de mieux orienter les envois de fonds vers le financement de projets productifs et durables. Il a mis en avant plusieurs leviers pour renforcer l'implication de la diaspora, notamment en : (i) l'intégrant dans l'élaboration des politiques publiques ; (ii) renforçant l'accès à l'information économique ; (iii) améliorant le climat des affaires ; et (iv) en créant des produits financiers innovants adaptés au TRE.

Au cours d'un [conseil ministériel restreint](#) tenu le 06 mai 2025, le gouvernement a en parallèle souligné la nécessité de permettre aux TRE de bénéficier d'avantages similaires à ceux des résidents et a examiné plusieurs mesures engagées par les différents ministères comme la possibilité pour les TRE d'ouvrir des comptes bancaires en devises convertibles.

Pour rappel, la France accueille la plus importante communauté tunisienne à l'étranger, avec 976 562 tunisiens résidant en France en 2022, soit près de 55% de la diaspora tunisienne dans le monde (données BCT).

La Tunisie recule au 75ème rang mondial en matière de technologies et d'innovation en 2024

La CNUCED (Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement) a publié début avril 2025 son [édition](#) 2025 sur la technologie et l'innovation, qui évalue la capacité de 170 pays à adopter et exploiter les technologies de pointe à travers un indice de préparation aux technologies de frontière. Cet indice repose sur cinq piliers : (i) les technologies de l'information et de la communication (TIC) ; (ii) les compétences ; (iii) la R&D ; (iv) l'activité industrielle ; et (v) l'accès au financement. Avec un score de 0,53/1, supérieur à la moyenne mondiale (0,38), la Tunisie se classe au 75^{ème} rang mondial, reculant de cinq places par rapport à 2022 (dernière édition disponible). Ce repli s'explique notamment par une dégradation de l'ensemble des composantes de l'indice, en particulier dans les TIC (-25 places), les compétences (-11 places) et l'industrie (-11 places), reflétant un affaiblissement de son infrastructure numérique et de sa base productive. À l'échelle africaine, la Tunisie reste néanmoins l'un des pays les mieux positionnés, au 4^{ème} rang continental, malgré la perte de deux places par rapport à 2022. En 2024, le pays a notamment été devancé par le Maroc (2^{ème} place en Afrique et 67^{ème} rang mondial) et l'île Maurice (3^{ème} place et 74^{ème} rang mondial) alors que l'Afrique du Sud conserve la 1^{ère} place sur le continent africain (52^{ème} rang mondial).

L'ARP valide un prêt de 80 M EUR de la BAfD pour moderniser près de 190 km de routes

Le 6 mai 2025, l'Assemblée des Représentants du Peuple (ARP) a [adopté](#) à une large majorité (102 voix pour, 2 abstentions, 9 contre) le projet de loi n°21/2025 validant un accord de prêt conclu avec la Banque africaine de développement (BAfD) pour un montant de

80,162 M EUR (soit 270,9 M TND), destiné à financer la troisième phase du Programme de modernisation des infrastructures routières.

Le coût total du projet est estimé à 86,2 M EUR, financé à 93% par la BAfD et à 7% par l'État tunisien. Le prêt bénéficie de conditions préférentielles : taux Euribor + 0,25%, commission de service de 0,25%, remboursable sur 24 ans, dont 8 années de grâce. La période de mise en œuvre s'étendra de 2025 à 2030.

Le programme prévoit la réhabilitation de 190 kilomètres de routes classées dans huit gouvernorats (Siliana, Kairouan, Kasserine, Kef, Gafsa, Béja, Zaghouan et Sidi Bouzid). Les travaux porteront sur la consolidation des chaussées, l'amélioration du drainage, la signalisation et la sécurité. Ils visent à renforcer l'accès aux zones agricoles à fort potentiel et à améliorer l'interconnexion régionale, notamment avec l'Algérie, dans une optique d'intégration économique maghrébine.

La cheffe du gouvernement adopte plusieurs mesures en faveur du secteur ferroviaire tunisien

Le 2 mai 2025, la Commission supérieure chargée de l'accélération des projets publics, réunie à La Kasbah sous la présidence de la cheffe du gouvernement Sarra Zaâfrani Zenzeri, a pris plusieurs mesures afin de renforcer le secteur ferroviaire tunisien. Tout d'abord, la commission a autorisé le lancement immédiat des travaux de réhabilitation de la ligne n°6 reliant Tunis à Kasserine et du doublement partiel de la ligne n°22 entre Moknine et la station de Sidi Messaoud, sur un tronçon de 22 km. Ces projets visent à améliorer la desserte des régions intérieures et la régularité du trafic ferroviaire. Pour leur financement, ils [bénéficient](#) d'un prêt de 160 M EUR accordé par la BERD à la SNCFT.

La commission a également décidé de l'acquisition de 18 wagons pour la ligne Tunis–Goulette–Marsa (TGM) et la rénovation des

lignes de transport du phosphate. La cheffe du gouvernement a souligné la nécessité de lever rapidement les obstacles administratifs et de renforcer la coordination interinstitutionnelle, conformément aux orientations du président de la République.

Le marché automobile tunisien en hausse de 13,6% au premier trimestre 2025

Selon les données de la Chambre nationale syndicale des concessionnaires et constructeurs automobiles (relevant de l'UTICA) [relayées](#) par l'Agence Tunis Afrique Presse, 17 439 voitures ont été commercialisées sur le marché tunisien au cours du premier trimestre 2025, tous circuits confondus (concessionnaires agréés et marché parallèle), contre 15 343 unités à la même période en 2024, soit une hausse de 13,6%. Les concessionnaires agréés ont écoulé 11 860 véhicules (+5,9% sur un an), alors que le marché parallèle a fortement progressé avec 5 579 unités vendues (+34%). La catégorie des voitures populaires a connu une progression, avec 1 632 unités écoulées (+12,3%). Six marques sont présentes dans ce segment, avec des prix allant de 28 925 à 34 805 dinars. Les ventes de véhicules utilitaires ont atteint 3 637 unités (+10,3%), tandis que les voitures de tourisme représentaient 8 223 unités (+4,1%).

Tunisair enregistre une progression de son chiffre d'affaires de 1,3% sur un an au premier trimestre 2025

Selon les [données](#) publiées par le Conseil du Marché Financier (CMF), Tunisair aurait enregistré une hausse de 1,3% en glissement annuel (g.a.) de son chiffre d'affaires au premier trimestre 2025, atteignant 323 M TND (environ 95 M EUR). Cette progression est principalement attribuable à l'augmentation de 1,6% des revenus issus des vols réguliers et supplémentaires à 313 M TND (92 M EUR) qui représentent la quasi-totalité du chiffre d'affaires. À l'inverse, les recettes

issues des activités de charter et de pèlerinage ont chuté de 76%, à 0,8 M TND (0,2 M EUR), en lien avec la forte contraction du nombre de passagers sur ce segment (-73%, à 956 passagers). Sur les vols réguliers, la baisse de la fréquentation (-3,6% à 494 000 passagers) a été compensée par une hausse de la recette unitaire moyenne (+5,7%), reflétant une optimisation tarifaire de la compagnie. Concernant les dépenses d'exploitation, ces dernières ont reculé de 20% en g.a. à 210 M TND (67 M EUR), tirée par la réduction des charges de carburant (-20% à 78,8 M TND) liée à la baisse du prix du kérosène et de l'activité (-8,3% sur un an du nombre d'heures de vol). Les dépenses d'entretien et de réparation ont également fortement diminué (-84%, à 6,1 M TND). En revanche, les charges de personnel ont progressé de 3,7%, à 58 M TND, malgré le recul de 9% des effectifs (2 786 employés), du fait de revalorisations salariales.

Finalement, l'endettement de Tunisair a légèrement diminué grâce au remboursement de plusieurs échéances, mais demeure élevé, atteignant à 605 M TND (178 M EUR) au 31 mars 2025. La capacité de la compagnie à couvrir ses dettes au moyen de sa trésorerie, qui demeure limitée, affiche ainsi une nette amélioration, avec un ratio dettes/liquidités passant de 8 à fin mars 2024 à 5 à fin mars 2025, tirée aussi par la hausse de ses liquidités (+11%).

Orange Tunisie renforce son infrastructure numérique avec un nouveau Data Center à Sousse

Le 5 mai 2025, Orange Tunisie, filiale du groupe français Orange, a [inauguré](#), en présence de M. Sofiene Hemissi, Ministre des

Technologies de la Communication, M. Brelotte Ba, Directeur Général Adjoint, Orange Moyen-Orient et Afrique et M. Thierry Millet, Directeur Général de Orange Tunisie, un nouveau Data Center à Kalaa Kebira, près de Sousse. Ce site de 1 000 m², conforme aux

normes internationales TIER III, vise à répondre aux besoins internes de l'opérateur ainsi qu'à ceux de sa clientèle privée. Ce nouveau centre s'inscrit dans la stratégie d'Orange Tunisie visant à développer une infrastructure cloud résiliente et localisée et témoigne de son engagement en faveur de la transformation numérique du pays.

L'application Bolt est suspendue en Tunisie

Le 9 mai 2025, l'application de transport à la demande Bolt a été suspendue en Tunisie. Toute tentative d'ouverture affiche désormais le message : « Bolt n'est pas encore disponible ici ». L'application continuait à fonctionner malgré l'ouverture d'une enquête pour fraude fiscale et blanchiment d'argent, ainsi que sa radiation du Registre national des entreprises, intervenue le 24 mars.

La Garde nationale avait [annoncé](#) dans un communiqué l'ouverture d'une enquête visant un réseau de blanchiment et d'évasion fiscale, impliquant des entreprises exploitant des applications de transport de passagers par taxis individuels.

Pour rappel, entre 5 000 et 6 000 taxis sur les 17 000 recensés en Tunisie [utilisent](#) des applications intelligentes, dont environ 3 500 affiliés à Bolt, selon Mohamed Ali Arfaoui, secrétaire général de la Fédération tunisienne des taxis individuels.

Tableau 1 – Principaux indicateurs structurels de la Tunisie.

	2024	2025 (p)	2026 (p)
PIB nominal, en Mds USD	53	56,3	57,9
Croissance du PIB réel, en %	1,4	1,4	1,4
Taux d'investissement, en % du PIB	11,9	10,7	10,3
Taux d'épargne, en % du PIB	10,2	8	7,2
Taux d'inflation annuel moyen, en %	7	6,1	6,5
Solde budgétaire, en % du PIB	-5,9	-5,4	-5,2
Recettes publiques, en % du PIB	28,5	28,1	27,6
Dépenses publiques, en % du PIB	34,5	33,3	33
Dette publique, en % du PIB	83,1	82,9	84,2
Solde courant, en % du PIB	-1,7	-2,7	-3,1
Réserves en devises, en Mds USD	9,2	8,1	7,2
Notation souveraine Fitch/Moody's	CCC+/CAA2 stable	CCC+/CAA1 stable	-

Sources : World Economic Outlook April 2025 Database, FMI.

Tableau 2 – Principaux indicateurs conjoncturels de la Tunisie.

Indicateurs macroéconomiques	Période	Valeur	Var. par rapport à la période précédente
Croissance trimestrielle du PIB, en g.a. en %	T4 2024	+2,4%	+0,7 p.p.
Taux de chômage, en % de la pop. active	T3 2024	16,0%	0,0 p.p.
Taux d'inflation mensuel, en %	Avr-2025	5,6%	-0,3 p.p.
Recettes touristiques cumulées, en Mds TND	Au 30/04/2025	1 920 M TND	+6,3% en g.a.
Revenus du travail cumulés, en Mds TND	Au 30/04/2025	2609 M TND	+7,5% en g.a.
Indicateurs monétaires et financiers	Période	Valeur	Var. en g.a.
Taux d'intérêt directeur, en %	Depuis le 26/03/2025	7,5%	-0,5 p.p.
Réserves de change, en jours d'importations	Au 08/05/2025	99 jours	-9 jours
USD/TND	Au 07/05/2025	2,98	-4,51%
EUR/TND	Au 07/05/2025	3,38	+0,34%

Sources : INS, BCT.

Weatherford International reprend ses activités en Libye après plus d'une décennie d'interruption

Le 6 mai 2025, la National Oil Corporation (NOC) a annoncé dans un [communiqué](#) la reprise des activités de la société américaine de services pétroliers Weatherford International dans le pays, après plus de dix ans d'absence. Lors d'une réunion à Tripoli entre le directeur général adjoint de Weatherford et le président de la NOC, la société américaine a confirmé la relance de ses opérations, avec l'établissement d'un nouveau siège dans le quartier de Hay Al-Andalus à Tripoli. Entreprise indépendante et cotée en bourse, Weatherford fournit des services couvrant l'ensemble du cycle de vie des puits, du forage à l'abandon, dans l'industrie pétrolière et gazière. Avant l'interruption de ses activités en Libye, la société était active dans divers projets pétroliers, notamment sur le site de Jalu 59, où elle prévoit de reprendre ses services. La reprise des opérations de Weatherford en Libye s'inscrit dans un contexte de stabilisation progressive du secteur libyen des hydrocarbures et témoigne de la volonté des acteurs internationaux de renouer avec ce marché. A l'instar des entreprises italienne et britannique, ENI et BP, qui ont repris leur activité d'exploration en 2023 après dix ans d'arrêt.

Tableau 3 – Principaux indicateurs structurels de la Libye.

	2024	2025 (p)	2026 (p)
PIB nominal, en Mds USD	42,1	47,5	48,7
Croissance du PIB réel, en %	-0,6	+17,3	+4,3
Production pétrolière, en M b/j	1,1	1,4	1,5
Taux d'inflation annuel moyen, en %	+2,1	+2,3	+2,3
Solde budgétaire, en % du PIB	+0,2	+0,2	+0,2
Solde courant, en % du PIB	6,9	10,4	8,7
Réserves en devises, en Mds USD	82,9	83	83,1

Sources : World Economic Outlook April 2025 Database, FMI.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Tunis

Rédaction : SER de Tunis

Abonnez-vous : [S'inscrire](#)

Clause de non-responsabilité – La Direction générale du Trésor s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.