

BRÈVES SECTORIELLES États-Unis

Une publication du SER des États-Unis
N°2026-35 du 22 octobre 2026

Sommaire

Commerce et sanctions

1. D. Trump annonce des investissements japonais dans deux usines américaines de semi-conducteurs
2. L'USITC identifie un préjudice causé par trois pays pesant sur les fabricants américains de composants solaires
3. D. Trump suspend l'application de la loi Graham par décret

Climat – énergie – environnement

4. Le Département de l'Énergie autorise un échange de pétrole provenant de la réserve de fioul domestique du Nord-Est des États-Unis
5. L'Agence de protection de l'environnement actualise la réglementation sur les déchets afin de soutenir la croissance économique
6. Le Département de l'Énergie investit 967M\$ pour moderniser les infrastructures critiques du réseau électrique

Transport et infrastructure

7. Le Secrétaire aux Transports, S. Duffy, investit plus de 2,3Mds \$ dans les infrastructures ferroviaires et la sécurité
8. Accord entre la FAA et le syndicat des contrôleurs aériens pour une revalorisation salariale

Numérique et innovation

9. Le SER présent à une table ronde du BCIU sur la souveraineté numérique

Santé

Brèves

Vous pouvez retrouver les publications du SER, dont le Washington Wall Street Watch, [ici](#).

Commerce et sanctions

1. D. Trump annonce des investissements japonais dans deux usines américaines de semi-conducteurs

Le 14 octobre, mercredi, D. Trump a [déclaré](#) sur Truth Social que le Japon investirait jusqu'à 21Mds\$ dans la construction de deux usines de semi-conducteurs au nord de l'Etat de New York, dans le cadre de l'accord commercial signé avec Tokyo. Le Président a également annoncé que l'Etat américain entrerait au capital de Global Foundries, entreprise désignée pour exploiter les usines annoncées

2. L'USITC identifie un préjudice causé par trois pays pesant sur les fabricants américains de composants solaires

Le 14 octobre, la Commission du Commerce International Américaine (USITC, agence fédérale indépendante qui conseille le pouvoir exécutif sur les questions commerciales) a [estimé](#) à l'unanimité que les importations de cellules et modules solaires en provenance d'Inde, d'Indonésie et du Laos causaient un préjudice aux fabricants américains, au terme d'une enquête commerciale. Le département du Commerce [devrait](#) imposer des droits de douane définitifs le mois prochain.

3. D. Trump suspend l'application de la loi Graham par décret

Le 16 octobre, D. Trump a signé le [décret 14436](#) mettant en œuvre la loi Graham ([Lindsey O. Graham Sanctioning Russia and Iran Act of 2026](#)) tout en suspendant l'application de l'ensemble de ses sanctions, restrictions et droits de douane, au titre du pouvoir de dérogation prévu par son article 155, après avoir transmis au Congrès une certification attestant que cette suspension sert « les intérêts nationaux » des Etats-Unis ainsi qu'un rapport en exposant les motifs. Sont ainsi suspendus le droit additionnel de 500% sur les produits russes, celui de 100% sur les cinq premiers importateurs de pétrole brut et de gaz russes et sur les cinq premiers facilitateurs du contournement des sanctions, de même que les dispositions de sanctions visant les personnes étrangères.

Ces dérogations resteront en vigueur jusqu'à ce que le Président ou le Secrétaire d'Etat, en concertation avec le Secrétaire au Trésor et l'USTR, estiment qu'une action complémentaire s'impose.

Climat – énergie – environnement

4. Le Département de l'Énergie autorise un échange de pétrole provenant de la réserve de fioul domestique du Nord-Est des États-Unis

Le Département de l'Energie (DOE) a [annoncé](#) le 21 octobre la mise à disposition de 315 000 barils de fioul domestique issus de la réserve stratégique du Nord-Est des États-Unis (réserve NEHHOR), afin de limiter les perturbations d'approvisionnement et la hausse des coûts de chauffage à l'approche de l'hiver. L'opération concerne trois sites de stockage situés dans le Maine, le Massachusetts et le Connecticut. Les entreprises

bénéficiaires devront restituer le volume emprunté, augmenté d'une prime, afin que la réserve soit reconstituée avant l'hiver 2027-2028. Les transferts devront être achevés d'ici le 13 novembre 2026, et les offres sont attendues au plus tard le 27 octobre. En parallèle, le Secrétaire à l'Energie Chris Wright a de nouveau déclaré encourager une solution à plus long terme : construire le gazoduc « Constitution Pipeline » pour remplacer une partie du fioul domestique par du gaz naturel, dans le but de réduire les dépenses de chauffage et d'électricité des habitants de la région. A cet égard, le DOE avait [annoncé](#) le 19 octobre la mobilisation de jusqu'à 42M\$ du Defense Production Act pour financer le développement de ce gazoduc de la Pennsylvanie à New-York.

5. L'Agence de protection de l'environnement actualise la réglementation sur les déchets afin de soutenir la croissance économique

L'Agence de protection de l'environnement (EPA) a [annoncé](#), le 21 octobre, le lancement de l'initiative « *Common Sense RCRA Reform* », à l'occasion du 50^e anniversaire de la loi sur la conservation et la récupération des ressources (RCRA). Cette initiative vise à moderniser la réglementation sur la gestion des déchets en s'appuyant sur les principes suivants :

- Réduire les contraintes administratives inutiles liées aux autorisations prévues par la RCRA, afin de contribuer à alléger le coût de la vie des Américains.
- Récupérer les minéraux et matériaux essentiels actuellement piégés dans les flux de déchets.
- Répondre aux situations inhabituelles ou spécifiques en matière de gestion des déchets grâce à des solutions adaptées.
- Moderniser la gestion des déchets en intégrant les technologies innovantes actuelles.
- Maintenir la protection de l'environnement et de la santé humaine tout en soutenant la croissance économique.
- Relancer les efforts visant à accélérer le rythme des opérations de dépollution.

Parmi les mesures déjà engagées, l'EPA a proposé, en mars 2026, de dématérialiser le suivi des déchets dangereux grâce au système e-Manifest et d'autoriser l'utilisation de pneus usagés comme combustible afin d'accélérer leur élimination. L'agence a également finalisé une dérogation permettant le recours à des technologies innovantes pour traiter le mercure. Par ailleurs, le programme de gestion des réservoirs souterrains a permis de traiter plus de 530 000 déversements de produits pétroliers depuis le milieu des années 1980, soit plus de 90 % des déversements recensés. Enfin, l'EPA prépare une modernisation des procédures d'autorisation des installations de traitement des déchets dangereux et l'actualisation de ses orientations pour accélérer la dépollution et la reconversion des sites contaminés.

6. Le Département de l'Energie investit 967M\$ pour moderniser les infrastructures critiques du réseau électrique

Le Département de l'Energie (DOE) a [annoncé](#) le 20 octobre l'octroi de 967M\$ de financements supplémentaires dans le cadre de son programme « *Grid Resilience State and Tribal Formula Grant* », destiné à renforcer la résilience du réseau électrique. Ces financements serviront à moderniser les infrastructures énergétiques critiques, à prévenir les coupures de courant, à répondre à la croissance de la demande en électricité et à contribuer à la réduction des coûts pour les ménages et les entreprises. Les projets soutenus visent également à améliorer les performances du réseau, à renforcer sa résilience face aux perturbations et à garantir un approvisionnement électrique fiable, la secrétaire adjointe à l'Office of Electricity, Katie Jereza, soulignant qu'un réseau électrique solide et fiable constitue « le pilier de la prospérité économique américaine ».

Brèves

- L'Agence d'Information sur l'Energie (EIA) a [publié](#) le 16 octobre une analyse du développement d'installations de panneaux solaires de petite capacité sur le territoire américain. La puissance générée par ces installations de moins de 1 MW a quadruplé sur la dernière décennie, pour atteindre 92,979 GWh produits en 2025. La Californie, à elle seule, compte pour 37% de cette génération, la quantité de ressource solaire étant importante, et des programmes d'aides étatiques soutenant ce développement. D'autres Etats ont également une génération élevée dans le sud des Etats-Unis (Arizona, Texas et Floride). L'Etat de New York, où des programmes d'aide au solaire sur les toits sont importants, est en 5^{ème} place.

Transport et infrastructure

7. Le Secrétaire aux Transports, S. Duffy, investit plus de 2,3Mds\$ dans les infrastructures ferroviaires et la sécurité

Le Secrétaire aux Transports (SOT) a [annoncé](#) le 19 octobre l'attribution de plus de 2,3Mds \$ de subventions fédérales à 105 projets ferroviaires dans 45 Etats et le District de Columbia. Ces subventions s'inscrivent dans le cadre du programme *Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements* (CRISI) de la *Federal railroad administration* (FRA), et visent à moderniser les infrastructures, améliorer la sécurité et renforcer la fiabilité du réseau. Selon le SOT, le programme « *améliorera concrètement la vie de millions d'Américains* » et fait partie des efforts entrepris par le gouvernement « *pour raviver un âge d'or du rail en Amérique* ». Les financements portent notamment sur la rénovation de voies et de ponts, la modernisation des systèmes de signalisation et de contrôle des trains, ainsi que l'amélioration des passages à niveau et des infrastructures desservant les voyageurs et le fret. Les projets doivent permettre de moderniser au total plus de 2000 miles (soit 3200km) de voies ferrées, avec notamment 218M\$ consacrés à l'extension et à la modernisation du réseau ferroviaire interurbain Hiawatha dans le Wisconsin. Les financements seront

complétés par environ 1,9Mds\$ de cofinancements étatiques, locaux et privés.

8. Accord entre la FAA et le syndicat des contrôleurs aériens pour une revalorisation salariale

Le Département des Transports (DOT) et la Federal Aviation Administration (FAA) ont [annoncé](#) le 16 octobre un accord avec le syndicat des contrôleurs aériens, le *National Air Traffic Controllers Association* (NATCA), prévoyant une hausse de 2,8 % de leur rémunération, effective au 18 octobre et rétroactive au 1er janvier 2026. Cette revalorisation s'accompagne de réformes organisationnelles visant à améliorer l'efficacité opérationnelle du contrôle aérien, conformément aux dispositions de l'*Homeland Security and Further Additional Continuing Appropriations Act* de 2026. Les réformes prévoient notamment un suivi renforcé du temps de travail, une adaptation des horaires aux variations de la demande de trafic et une révision des procédures de réaffectation des contrôleurs vers les installations les plus en tension. Cette revalorisation vise selon le Secrétaire aux Transports à « *mieux soutenir les hommes et les femmes qui assurent la sécurité de notre espace aérien, pour faire en sorte que les contrôleurs soient là où ils sont le plus nécessaires et pour améliorer l'utilisation de l'espace aérien* ». Le président de la NATCA, Nick Daniels, s'est félicité de cet accord en déclarant que « *cette augmentation reflète le rôle vital que jouent ces professionnels* » et qu'« *une rémunération équitable et de meilleures conditions de travail sont essentielles au maintien d'un effectif de contrôleurs aériens solide et expérimenté.* »

Brèves

- Le Département des Transports (DOT) a [confirmé](#) le 15 octobre l'attribution de 550 M\$ de financements fédéraux au développement de la ligne ferroviaire voyageurs S-Line, entre Raleigh (Caroline du Nord) et Richmond (Virginie). Le projet vise à réduire le temps de trajet jusqu'à 90 minutes et à accroître la capacité du corridor pour le transport de voyageurs et de marchandises. Cette annonce s'accompagne de 300 M\$ supplémentaires pour renforcer la sécurité du corridor Piedmont, entre Raleigh et Charlotte, notamment par la suppression de neuf passages à niveau. Ces investissements s'inscrivent dans le plan de 5,3 Md\$ [annoncé](#) en août par l'administration Trump pour moderniser le réseau ferroviaire américain.
- Le Département des Transports (DOT) a [annoncé](#) le 19 octobre plus de 1,6 Md\$ de financements d'urgence pour réparer les routes, ponts et autres infrastructures de transport endommagés par des catastrophes naturelles dans 34 États et plusieurs territoires américains. La Caroline du Nord recevra la part la plus importante, soit 873 M\$, pour réparer les dégâts causés par l'ouragan Helene, tandis que Hawaï bénéficiera de 81 M\$ et le Texas de 52 M\$. Ces crédits relèvent du programme fédéral *Emergency Relief* de la *Federal Highway Administration* (FHWA), destiné à rétablir les infrastructures de transport après des événements majeurs tels que les inondations, glissements de terrain et incendies.

Numérique et innovation

9. Le SER présent à une table ronde du BCIU sur la souveraineté numérique



Le 19 octobre, le SER a participé à une table ronde sur la souveraineté numérique organisée par le *Business Council for International Understanding* (BCIU), association américaine d'entreprises qui cherche à favoriser le dialogue entre milieux d'affaires et pouvoirs publics. Cette rencontre a réuni des représentants de l'administration américaine, de la communauté diplomatique européenne et des entreprises du secteur, ainsi que des chercheurs spécialistes du sujet. Chacun a pu y exposer sa conception de la souveraineté numérique, ses implications techniques et politiques, ainsi que les points d'attention pour l'avenir de la relation transatlantique. La discussion a également permis de préciser la vision et les priorités de la France et de l'Union européenne en la matière.

Santé

Brèves

- Le 19 octobre, le président Trump a [signé](#) un décret présidentiel intitulé *Advancing Women's Health to Improve Outcomes in All Phases of Life*, [présenté](#) comme porté par la Première Dame Melania Trump. Le texte ordonne la création, dans un délai de 90 jours, d'une nouvelle division consacrée à la santé des femmes au sein des National Institutes of Health (NIH), chargée de renforcer la recherche sur les pathologies qui les affectent de manière spécifique ou disproportionnée (maladies cardiovasculaires, cancers, maladies auto-immunes, endométriose, ménopause ou encore maladie d'Alzheimer). Le décret prévoit également la création d'une *White House Women's Health Task Force*, coprésidée par le secrétaire à la Santé Robert F. Kennedy Jr. et la

cheffe de cabinet de la Maison Blanche Susie Wiles, afin de coordonner l'action fédérale en la matière. Il impose par ailleurs un renforcement de l'inclusion des femmes dans les essais cliniques et la prise en compte systématique du sexe comme variable biologique dans la recherche financée par l'État fédéral.

- Le 21 octobre, l'entreprise de produits de santé américaine Abbott a [annoncé](#) son intention de scinder sa division Nutrition en une société indépendante cotée en bourse. La nouvelle entité pèserait environ 8,5 Md\$ de chiffre d'affaires annuel et regrouperait des marques grand public connues telles que Similac, Ensure, Pedialyte et Glucerna. Abbott conserverait pour sa part ses activités de dispositifs médicaux cardiovasculaires, de diagnostics et de biocapteurs, pour un chiffre d'affaires d'environ 42 Md\$. La séparation devrait être finalisée d'ici fin 2027, sous réserve des approbations réglementaires. Abbott justifie cette décision par la divergence des profils d'investissement et des cycles d'innovation des deux activités.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Washington
washington@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER des États-Unis
Abonnez-vous [ici](#)