



CONSULAT GÉNÉRAL DE FRANCE À CANTON

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Consulat Général de France à Canton Service économique

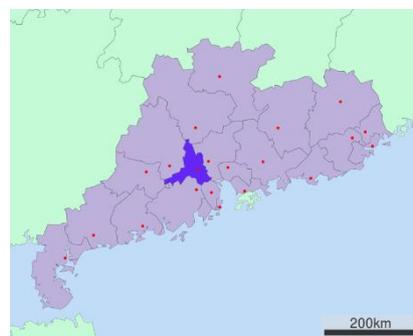
NOTE

Objet : économie de Foshan, présentation succincte

I. Généralités

Littéralement « la montagne du Bouddha » (佛山), Foshan est une ville-préfecture de la province du Guangdong située au nord-ouest de l'estuaire de la rivière des Perles. Elle est encadrée de Canton à l'est, Zhaoqing à l'ouest, et Jiangmen et Zhonghan au sud.

Foshan s'étend sur une superficie de 3 798 km², soit environ la moitié de la superficie de Canton. La ville est divisée en cinq districts administratifs : Chancheng, Nanhai, Shunde, Gaoming et Sanshui. Le siège du gouvernement se situe dans le district de Chancheng. Fin 2020, la population permanente de Foshan s'élevait à 9,5 millions d'habitants, représentant 7,54% de la population totale de la province du Guangdong – comparable à celle de Hong Kong – ce qui en fait la quatrième ville la plus peuplée du Guangdong, derrière Guangzhou (14,8%), Shenzhen (13,9%) et Dongguan (8,3%). Avec une augmentation de 3,2% en 2019 par rapport à l'année précédente, Foshan enregistre à égalité avec Shenzhen la croissance démographique la plus rapide du Guangdong (moyenne de +1,5%). Le taux d'urbanisation est de 95,2%, un chiffre nettement supérieur à la moyenne provinciale (+74,15%).



II. Une ville ancienne d'une grande richesse culturelle

Connue comme l'un des quatre grands centres de production de céramique de Chine, Foshan est également dotée de sa réputation à ses traditions culturelles. La ville est notamment le lieu de naissance de l'opéra cantonais (ou opéra Yueju), inscrit en 2009 sur la liste représentative du patrimoine culturel immatériel de l'humanité l'Unesco. Elle est aussi le berceau des arts martiaux chinois ; plusieurs grands maîtres (Yip Man, Bruce Lee) sont nés ou ont vécu à Foshan. Enfin la cuisine du district de Shunde, considérée comme le nec plus ultra de la cuisine cantonaise, est reconnue depuis 2014 comme patrimoine culturel de l'UNESCO.

III. Une ville aux avant-postes de l'industrialisation en Chine

Située au cœur du delta de la rivière des Perles en Chine, Foshan est une ville dynamique considérée comme l'un des modèles de référence pour l'évolution de l'industrie manufacturière en Chine. Traditionnellement, l'économie de Foshan reposait largement sur les industries légères, en premier lieu desquelles la production de céramique, de textile et de meubles. Dès le lancement de la politique de réforme et d'ouverture, Foshan a été choisie, aux côtés de Dongguan, comme lieu d'expérimentation du

système San Lai Yi Bu (三来一补). Destiné à pallier le manque de capitaux des entreprises chinoises, ce système permettait à une entreprise étrangère de fournir à son partenaire chinois l'équipement industriel, les matières premières et les échantillons nécessaires à la production, en échange d'un apport en main d'œuvre locale. L'essentiel de la production était destiné à l'exportation.

Ce système a permis le bourgeonnement de nouvelles industries, en particulier celle de l'électroménager, devenue depuis la spécialité de Foshan. La ville accueille aujourd'hui une dizaine de géants du secteur, parmi lesquels les emblématiques Midea (numéro 1 mondial du climatiseur) et Galanz (numéro 1 mondial du micro-onde). Foshan assure ainsi à elle seule le cinquième de la production d'électroménager chinois.

Depuis la crise de 2007 et face au renchérissement des coûts de production dégradant la compétitivité de l'industrie légère, Foshan a cherché à développer de nouveaux relais de croissance. En 2015, la ville a été sélectionnée par la Commission nationale du développement et de la réforme comme la seule ville pilote de Chine pour «la transformation et la modernisation de la réforme de l'industrie manufacturière». La ville a ainsi adopté un « Plan d'action de Foshan pour l'initiative fabriqué en Chine 2025 » (《中国制造 2025 佛山行动方案》) et un « Plan d'action triennal 2015-2017 pour la transformation et la modernisation industrielles » (《工业转型升级攻坚战三年行动实施方案 2015-2017》), dans lesquels six domaines prioritaires sont identifiés : 1) la nouvelle génération de technologies de l'information ; 2) les équipements de fabrication intelligents ; 3) la construction automobile ; 4) les équipements à énergies nouvelles ; 5) les technologies à faible consommation d'énergie ; 6) les services manufacturiers (technologies de l'information de nouvelle génération, fabrication des équipements intelligents, fabrication automobile, fabrication des équipements à nouvelles énergies, Les équipements économiseurs d'énergie). En parallèle, la ville a misé sur le développement de l'industrie intelligente : entre 2015 et 2017, la municipalité a ainsi distribué 2,4 Mds CNY de subventions pour aider les fabricants locaux à automatiser leurs activités.

Fin 2018, Foshan a publié un plan d'action triennal visant à promouvoir les équipements de production avancée (2018-2020). Ce document attache une grande importance au renforcement de la compétitivité dans les domaines mentionnés ci-dessus et ambitionne de porter la valeur totale des équipements de production avancée à 1,000 Mds CNY en 2020. Foshan veut devenir un centre national de l'innovation manufacturière (国家制造业创新中心) en prenant exemple sur le modèle manufacturier allemand. Un parc de coopération sino-allemand, concentré sur la fabrication de robots, a ainsi vu le jour en 2018. Parmi les premières entreprises installées dans le parc figurent notamment Midea et la coentreprise FAW-Volkswagen. Sur la période 2018-2020, les autorités locales ont réservé une enveloppe de 130 M RMB pour le développement de la robotique.

Notons qu'en 2021, Foshan a publié des « Mesures pour favoriser la transformation numérique et intelligente de l'industrie manufacturière ». Le gouvernement local souhaite notamment encourager les entreprises à intégrer le *big data*. La ville a ainsi créé un fonds d'investissement doté de 30 Mds RMB pour la transformation numérique et intelligente.

IV. Le plan d'Intégration urbaine Guangzhou-Foshan

Liées géographiquement, les villes de Foshan et de Canton ont signé depuis 2009 une série d'accords visant à renforcer l'intégration dans les domaines de l'industrie manufacturière, de la planification urbaine, de la protection de l'environnement et des infrastructures de transport. En septembre 2017, les

deux villes ont publié conjointement le «13ème plan quinquennal de développement de l'intégration urbaine pour la région Guangzhou-Foshan» (2016-2020) 广佛同城化产业发展“十三五”规划 (2016-2020年) . Parmi les objectifs du plan figurent la construction d'une agglomération urbaine de classe mondiale située au cœur du delta de la rivière des Perles, ainsi que la création d'un pôle de fabrication avancée. Le plan prévoit par ailleurs le déploiement d'un important maillage d'infrastructures de transport entre Foshan et Canton : à terme, Foshan disposera d'un total de 10 lignes de métro, connectées à 13 lignes du métro de Canton ; et de 7 lignes ferroviaires de transport interurbain. A noter également la construction d'un aéroport international dans le district de Gaoming, prévu pour accueillir jusqu'à 50 millions de passagers par an. Les travaux ont débuté en 2019, pour une mise en service prévue à l'horizon 2022.

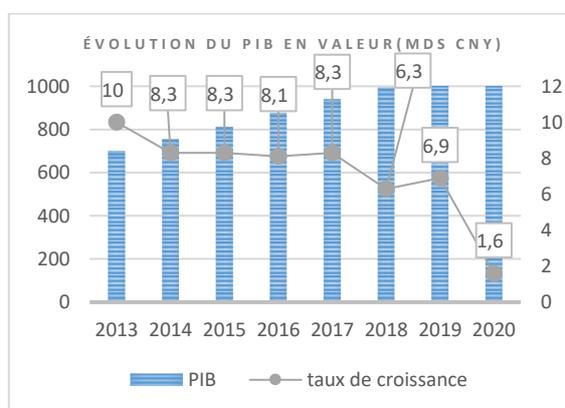
Le couple Guangzhou-Foshan fait partie des trois pôles moteurs de la Greater Bay Area, aux côtés de Hong Kong-Shenzhen et Macao-Zhuhai. Les deux villes prévoient de développer conjointement un nouveau cluster autour de la gare ferroviaire de Guangzhou Sud, dédié au développement des nouvelles industries stratégiques (industries IAB : nouvelles technologies de l'information, intelligence artificielle et biomédecine) Le projet est évalué à plus de 1000 Mds RMB, et doit bénéficier des apports technologiques et financiers de Hong Kong et de Macao. Il constituerait le pendant du corridor technologique Guangzhou-Shenzhen sur la rive sud de l'estuaire.

V. Aperçu économique de la ville de Foshan

En 2020, le PIB de Foshan a enregistré une croissance de 1,6% (contre 6,9% en 2019) dans un contexte de pandémie de Covid19. Le rythme de croissance de l'économie de Foshan est inférieur à celui de la moyenne nationale, qui s'établissait à 2,3% la même année. La ville a enregistré un rythme de croissance moyen de 6,2% au cours des cinq dernières années (en incluant 2020), supérieur à la tendance nationale (5,7%).

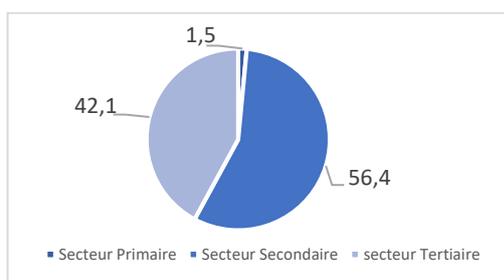
Avec un PIB estimé à 1 081,6 Mds CNY (presque deux fois plus que celui de la province de Hainan), Foshan se classe au 3^{ème} rang des villes de la province du Guangdong. Rapporté au nombre d'habitants, le PIB de Foshan est le 4^{ème} du Guangdong, derrière Canton, Shenzhen et Dongguan. Le revenu disponible par habitant est de 56 245 CNY, en progression de 4,1% en 2020. Par ailleurs avec un taux de chômage en zone urbaine de seulement 2,5%, Foshan connaît une situation de plein emploi.

2020	Foshan	Guangdong
PIB nominal (Mds CNY)	1 081,6	11 076
Revenu disponible (CNY)	56 245	41 029
IPC	+2,7%	+2,2%
IDE utilisés (Mds USD)	4,59	162
Importations de biens (Mds CNY)	92,9 (-15,6%)	2 734,7 (-2,6%)
Exportations de biens (Mds USD)	413,1 (+10,8%)	4 349,8 (+0,2%)



Le secteur secondaire de Foshan est très fort, qui représente 56,4% du PIB en 2020 (contre 40,7% au niveau national et 37,8% au niveau provincial). Parmi les industries affichant une progression rapide, l'on trouve : la biomédecine et la fabrication d'équipements médicaux (+ 34,3%) ; les matériaux de construction (+21,0%). Les industries traditionnelles demeurent très dynamiques : textile et vêtement (+7,0%), alimentation et boissons (+18,4%), fabrication des meubles (+10,2%), matériaux de construction (+6,8%), produits métalliques (+5,7%), appareils électroménagers (+8,5%). Représentant à peine plus de 42% du PIB, contre 58,9% à l'échelle provinciale et 52,2% à l'échelle nationale, le secteur tertiaire apparaît sous développé.

Structure de l'économie du Foshan (2020)

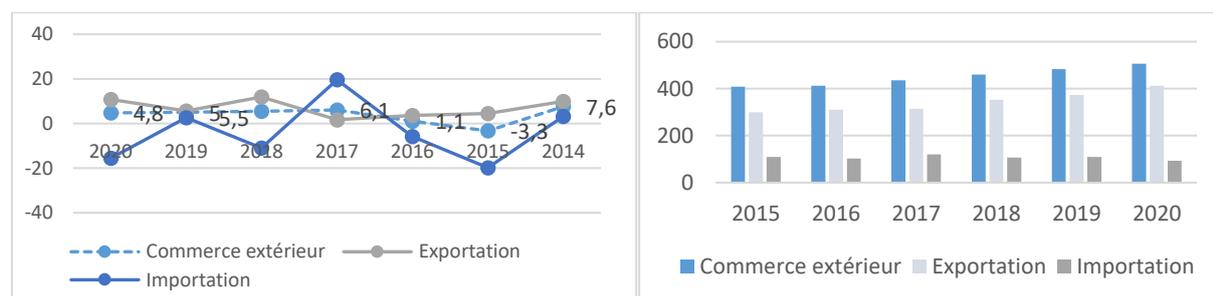


Industrie	Valeur (Mds CNY)	Guangdong	Chine
Primaire	16,4 (+ -0,6%)	+3,8 %	+3,0 %
Secondaire	609,5 (+ 1,3%)	+1,8%	+2,6 %
Tertiaire	455,7(+ 2,0%)	+2,5%	+2,1 %

A noter que les entreprises privées assurent 62,5% de l'économie de la ville en 2019, un élevé en Chine (54% en moyenne dans le Guangdong).

Commerce extérieur :

Le commerce extérieur de Foshan s'est amélioré depuis 2016, après un recul marqué de 3,3% en 2014. Avec 506,3 Mds CNY de marchandises échangées avec l'étranger en 2020, Foshan représente 4,6% des échanges commerciaux du Guangdong avec le reste du monde. La balance commerciale de la ville est excédentaire, avec des exportations de 413,1Mds CNY en 2020 (+10,8%) pour des importations de 92,9 Mds CNY (-15,6%).



L'ASEAN est le plus grand partenaire commercial de Foshan, avec un volume du commerce bilatéral de 95,59Mds CNY en hausse de 14% sur un an, suivi des États-Unis (72,13 Mds CNY, +17,7%) et de l'Union Européenne (-63,2 Mds CNY, + 19,5%).

IDE utilisés :

Le montant des IDE utilisées par Foshan s'établissait à 4,6 Mds CNY. Ils ne représentent cependant que 2,8% des capitaux étrangers utilisés par le Guangdong en 2020.

Tourisme :

Foshan a accueilli 35,73 millions de visiteurs en 2020, restauré à 86,89 % de la même période l'an dernier. Les recettes de l'industrie du tourisme se montent à 32,5 Mds CNY. Foshan entend investir dans le développement du tourisme.

VI. Les principales entreprises locales

Parmi les entreprises chinoises les plus emblématiques de Foshan, l'on peut citer :

- ❖ **Media** – fabricant d'électroménager
- ❖ **Country Garden**– promoteur immobilier
- ❖ **Glanz**- fabricant d'électroménager(le plus grand producteur de micro-ondes du monde)
- ❖ **China Iesso** –fabricant de matériaux de construction et de produits de décoration intérieure
- ❖ **Haitian Flavouring&food** – agroalimentaire

A noter en 2016 le rachat par Midea de l'entreprise allemande Kuka, spécialisée dans les robots industriels, pour un montant de 4,5 Mds €.

Entreprises françaises implantées à Foshan :

- ❖ **VFP Ink Technologie** : encres et vernis industriels
- ❖ **Ichikoh Valeo Auto Lighting Systems**: système d'éclairage pour l'automobile
- ❖ **CNIM**: équipement industriel
- ❖ **JPCI**: thermostats
- ❖ **Suez environnement** : traitement des déchets industriels
- ❖ **Accor** (Sofitel Foshan): hôtellerie
- ❖ **ASYTEC** : pièces plastiques et métalliques
- ❖ **Axon Interconnect**: fabrication de câbles
- ❖ **Faurecia**: pièces automobiles
- ❖ **Veolia** : traitement des déchets médicaux
- ❖ **Air Liquide** (Foshan Kodi Gas & Chemical Co.)

A noter le rachat en 2018 de Total Sphere Chemicals par le groupe britannique Ineos.