



Fiche

La ville de Wuhan (武汉)

Retrouvez [ici](#) nos publications régulières

Abonnez-vous par [courriel](#)



SOMMAIRE

Données générales	2
Histoire	2
Géographie et infrastructures	3
Population et éducation	3
Données économiques	4
Structure économique	4
Trois zones économiques spéciales de rang national.	4
Liens économiques avec la France	5

***Résumé :** Wuhan, capitale de la province du Hubei, est un centre logistique, industriel, technologique et universitaire de premier plan et le centre de gravité de la Chine centrale. Elle se classe au 9^e rang des villes chinoises en termes de PIB en 2020 et au 8^e rang par la taille de sa population. L'épidémie de Covid-19 a causé un choc profond à l'économie de Wuhan mais la restauration de la confiance dans la situation sanitaire et un plan de relance massif permettent aux autorités d'envisager un fort rebond et une croissance à deux chiffres pour 2021. Wuhan joue par ailleurs un rôle de premier plan dans les stratégies du gouvernement central de promotion de « l'innovation indigène » et de montée en gamme de l'industrie chinoise. Cette stratégie s'appuie notamment sur la présence à Wuhan de trois zones de développement de rang national, et sur un important vivier de talents avec 1,1 million d'étudiants sur une population de 11 millions d'habitants. Une centaine d'entreprises françaises y sont implantées, avec une forte représentation du secteur automobile, et près de 300 résidents français y sont enregistrés.*

Données générales

	Valeur	Rang national	Equivalent international
SUPERFICIE (km ²)	8 569		
POPULATION (millions, 2019)	11,21		
PIB (milliards CNY, 2020)	1 562	9	
PIB PAR HABITANT (CNY, 2019)	14 6405	13	
REVENU ANNUEL DISPONIBLE PAR HABITANT (CNY)	46 010	24	-
INFLATION	3,2%	-	-



Histoire

- Wuhan est connu pour être situé sur le territoire de l'ancien Etat de Chu (740 – 223 av J.C.), lors de la période des Royaumes combattants.
- La Tour de la Grue Jaune, symbole de la Municipalité de Wuhan, a été construite pour la première fois en 221, pendant la période des Trois Royaumes (220-280). Elle est immortalisée dans plusieurs poèmes célèbres.
- Suite à la Seconde Guerre de l'Opium (1856-1858), Hankou a été désignée en 1861 comme l'un des ports de commerce ouverts aux étrangers. Wuhan devient le deuxième pôle économique de Chine derrière Shanghai et devant Tianjin, grâce à l'émergence d'une industrie nationale textile, d'une industrie d'armement et d'aciéries. La ville était alors surnommée la « Chicago orientale ».

- 10 octobre 1911, le soulèvement d'une garnison militaire à Wuchang lance la révolution « nationaliste » qui a précipité l'abdication du dernier empereur de la dynastie Qing.
- 1926 : Début de la fusion administrative entre les villes de Hankou, Wuchang et Hanyang pour former la municipalité de Wuhan.
- 1964 : La République populaire de Chine désigne Wuhan comme ville industrielle de rang national dans la cadre de la stratégie du « troisième front » qui vise à éloigner des frontières les industries stratégiques.
- 1992 : Implantation à Wuhan de l'usine PSA dans le cadre de la coentreprise Dongfeng Peugeot Citroën Automobile (DPCA).
- 1998 : La France est le premier pays étranger à ouvrir un consulat général à Wuhan.
- 2016 : Wuhan est désignée officiellement comme « méga-ville » 超大城市 grâce à sa population supérieure à 10 millions d'habitants.

Géographie et infrastructures

Wuhan est une conurbation constituée de trois grandes entités, Hankou, centre historique sur la rive gauche du Yangtsé, Wuchang, centre administratif et universitaire sur la rive gauche, et Hanyang, au sud-ouest de la ville, que dominent des quartiers résidentiels. La ville est située au confluent du fleuve Yangtze et de son premier affluent, la rivière Han. Elle est organisée en 13 arrondissements et 5 zones de développement économique, dont 3 de rang national. Le quart de la municipalité est constituée d'étendues d'eau qui ont donné à la ville le surnom de « Ville des cent lacs ». Le lac de l'Est est l'un des plus célèbres.

Sa position stratégique lui vaut le surnom de « Passage vers Neuf provinces ». Wuhan est le premier port fluvial chinois et est situé à 4h de train de 90% de la Chine utile.

Wuhan est un carrefour logistique de premier plan, situé au croisement des grands axes nord-sud Pékin-Canton et est-ouest Shanghai-Chongqing et à quatre heures de train de 70% des villes chinoises. La ville disposait en 2019 du 14^e aéroport du pays (27 millions de passagers par an) qui offrait une liaison directe avec 85 villes chinoises et 40 destinations internationales. Le réseau intra-urbain de Wuhan est fortement développé, notamment le métro qui compte 9 lignes pour 360 km, ce qui en fait le 6^e réseau de métro du pays.

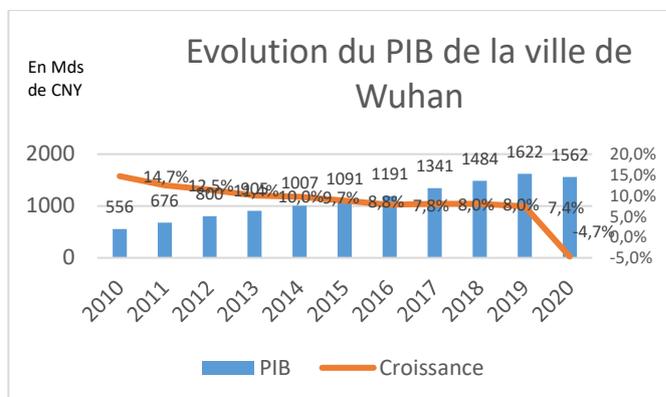
Population et éducation

Avec 11,1 millions d'habitants en 2018, la population de Wuhan est presque équivalente à celle de l'Île-de-France (12 millions) sur une surface comparable. Cette population est vieillissante : en 2014, la population âgée de plus de 60 ans représentait 19% de la population, et devrait représenter 25% de la population en 2020, ce qui fera de Wuhan l'une des villes chinoises où la problématique du vieillissement est la plus marquée.

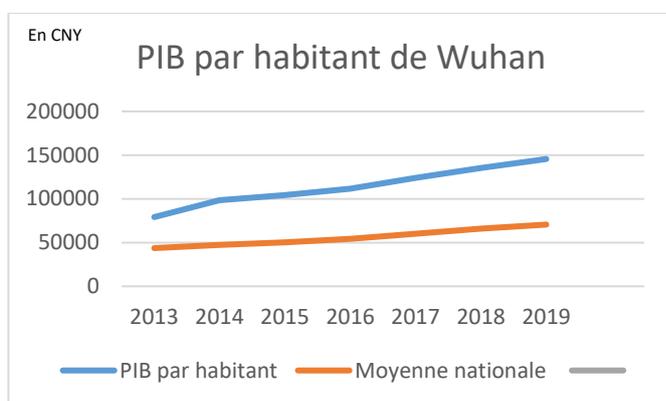
On recense 1,1 million d'étudiants à Wuhan répartis dans 83 universités, ainsi que quinze laboratoires-clé d'Etat dont un laboratoire national en optoélectronique. Les principales universités du Hubei sont l'Université de Wuhan, l'Université de technologie de Wuhan (WUT) et l'Université de science et technologie de Chine centrale (HUST).

Données économiques

Structure économique



Le PIB de la municipalité de Wuhan, de 1 562 Mds CNY (201 Mds EUR), accuse une chute de 4,7% en 2020. En termes de PIB, Wuhan se place néanmoins au 9^{ème} rang national en 2020, en recul de deux places par rapport à 2019. Le retour de la confiance dans la situation sanitaire à la suite de la campagne de dépistage appliquée à l'ensemble de la population en juin 2020 et l'absence de cas détecté depuis cette date sous-tend une prévision de croissance officielle de +10% pour 2021.



Par habitant, le PIB s'est élevé à 145 500 CNY (18 736 EUR) en 2019, supérieur à la moyenne nationale (70 892 CNY), plaçant Wuhan au 13^{ème} rang des municipalités chinoises. Le revenu annuel disponible d'un résident de Wuhan était de 46 010 CNY fin 2019 (5 924 EUR).

Au plan de la structure économique, la part du secteur tertiaire dans le PIB de Wuhan a atteint 60,8% en 2019. Le secteur secondaire, historiquement le principal moteur de l'économie de la province, a vu sa part dans le PIB diminuer progressivement mais se maintient à 36,9% en 2019.

Trois zones économiques spéciales de rang national concentrent les investissements étrangers et font office de fer de lance de la politique industrielle et de l'effort de montée en gamme et de soutien à l'innovation.

La Zone de développement économique et technologique de Wuhan 武汉经济技术开发区 (connu par l'acronyme anglais WEDZ) créée en 1991 sur le district de Hanyang est spécialisée dans l'automobile et l'électronique. Dongfeng Motor, 2^e constructeur automobile chinois, au 65^e rang du classement mondial Fortune 500 des plus grosses entreprises, a son siège à Wuhan. La ville a par ailleurs été désignée par le Ministère de l'industrie et des technologies de l'information (MIIT) comme l'une des 9 villes pilotes pour le développement des véhicules intelligents et connectés. La construction d'un circuit de tests pour les véhicules autonomes a été finalisée en septembre 2019, et plusieurs entreprises chinoises des nouvelles technologies ont reçu l'autorisation d'y procéder à des tests (Baidu, Haylion Technologies, DeepBlue Technologies).

La Zone de développement des hautes technologies du lac de l'Est 武汉东湖新技术产业开发区, surnommée Vallée optique 光谷, située sur le district de Wuchang, est spécialisée dans les industries

de haute technologie comme l'optoélectronique, les semi-conducteurs, les lasers, la fibre-optique ou les biotechnologies. Il s'agit de la plus grande base en Chine de R&D et de production de fibre optique (45% de part de marché en Chine et 25% dans le monde), la plus grande base en Chine de R&D et de production de composants optoélectroniques (60% de part de marché en Chine et 12% dans le monde), ainsi que la plus grande base en Chine de production de laser (52% de part de marché en Chine). Cette zone joue par ailleurs un rôle de premier plan dans l'effort entrepris au niveau national pour développer l'industrie chinoise des semi-conducteurs. La Vallée optique abrite ainsi plusieurs champions de ce secteur, notamment Yangtze Memory, filiale de Tsinghua Unigroup et concurrent de Samsung pour la production de puces mémoire. Une zone de 70 km² dans le périmètre de la Vallée optique a été désignée comme **zone pilote de libre-échange de Wuhan**, l'un des trois composants avec Yichang et XiangYang de la zone pilote de libre-échange du Hubei.

La **Zone de développement économique et technologique de LinKongGang** 武汉临空港经济技术开发区, créée en 2010, est située au nord-ouest de Wuhan, à proximité de l'aéroport international Wuhan Tianhe. Cette zone est spécialisée dans l'industrie aéronautique et aérospatiale et la cybersécurité. Le **terminal de la ligne ferroviaire labellisée « Belt & Road »** qui relie Wuhan à Duisburg y est situé.

Liens économiques avec la France

100 entreprises françaises sont établies dans la municipalité de Wuhan. La présence française à Wuhan est historiquement liée au secteur automobile depuis l'établissement de Citroën en 1992, qui a engendré la naissance de la coentreprise DPCA (Dongfeng Peugeot-Citroën Automobile). L'implantation de Citroën a entraîné dans son sillage celle des grands équipementiers automobiles français mais également d'une galaxie de PME et ETI. L'implantation française dans le Hubei s'est progressivement étendue à de nouveaux secteurs et les entreprises françaises sont désormais présentes dans les secteurs de l'énergie, de la gestion de l'eau, des produits cosmétiques, de l'industrie électronique, de la grande distribution ou des services numériques. Enfin, un projet majeur de coopération bilatérale a vu le jour autour de la ville durable franco-chinoise, située sur le district de Caidian. Wuhan est en outre jumelé avec la municipalité de Bordeaux.

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du SER (adresser les demandes à [pekin\[at\]dgtresor.gouv.fr](mailto:pekin[at]dgtresor.gouv.fr)).

Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

[S'abonner / Se désabonner](#)

Auteur : Antenne à Wuhan du Service économique régional de Pékin

Adresse : China Wuhan International Trade Center, Jianshe dadao, 17^e étage, Hankou 430022 Wuhan

Rédigé par : Rodolphe Girault, Ani Liu

Responsable de publication : Jean-Marc Fenet

