



Fiche province

La municipalité autonome de Chongqing - 2021-2022

Retrouvez [ici](#) nos publications régulières

Abonnez-vous par [courriel](#)



SOMMAIRE

Données générales.....	2
Géographie et démographie	2
Données économiques	2
Structure de l'économie et dynamique récente	2-3
Tissu économique local	3
Objectifs de développement économique.....	3-5
Relations avec la France	5

Résumé : Chongqing bénéficie de longue date d'une attention politique soutenue de Pékin en tant que maillon essentiel pour le développement économique de la Chine de l'Ouest. Elle a été le fer de lance de la stratégie du « Go West » et le « modèle de Chongqing » qui l'a engagée dans une croissance économique très soutenue depuis les années 2000. En dépit de la place de tout premier plan qu'occupe la municipalité dans certains secteurs, tels l'automobile et l'électronique, Chongqing accuse un relatif retard de développement vis-à-vis de sa voisine Chengdu, capitale du Sichuan. La mise en place d'une politique d'intégration ambitieuse de raccordement avec celle-ci dans le cadre du « Cercle économique Chengdu-Chongqing » a vocation à corriger ce retard.

Données générales

STATUT : Municipalité autonome

LANGUES : mandarin standard

	Valeur	Rang national (sur 31)	Equivalent international
SUPERFICIE (km ²)	82 400	26ème	Autriche
POPULATION (millions, 2021)	32,05	19ème	Ghana
PIB (milliards CNY)	2 789	13ème	Philippines
PIB PAR HABITANT (CNY, 2021)	86 879	7ème	Chili
REVENU ANNUEL DISPONIBLE PAR HABITANT (CNY)	33 803	11ème	-
DEPENSES DE CONSOMMATION PAR HABITANT (CNY)	24 598	8ème	-
VENTES AU DETAIL DE BIENS DE CONSOMMATION (milliards CNY)	1 397	13ème	-
FLUX D'IDE DECAISSES (milliards USD)	10,7	-	-
VOLUME DES ECHANGES INTERNATIONAUX (milliards USD)	127	9ème	-

Chiffres 2021 sauf précision, source : Gouvernement chinois

Statut administratif

Géographie et démographie

Chongqing a été séparée de la province du Sichuan en 1997. Elle est ainsi devenue, avec Pékin, Shanghai et Tianjin, l'une des quatre municipalités autonomes placées directement sous le contrôle de l'Etat central. Chongqing constitue aujourd'hui la plus vaste et la plus peuplée de ces municipalités autonomes. Parfois qualifiée abusivement de « plus grande mégalopole du monde », Chongqing se caractérise par un taux de ruralité de 30,5% et compte plusieurs villes en son sein.

La municipalité autonome de Chongqing est divisée en 26 districts et 12 cantons, dont 4 cantons autonomes. Malgré un territoire irrigué par fleuves et rivières (notamment le Yangtsé, qui traverse la municipalité sur 691 km) et montagneux à 76%, la population urbaine représente 69,5% de la population totale de Chongqing, majoritairement localisée à l'Ouest et dans son hypercentre. Ce dernier, composé de 9 districts centraux, constitue le centre névralgique de Chongqing : il rassemble 30% de la population et concentre près de 40% du PIB municipal sur une surface représentant environ 5% du territoire de la municipalité.



Données économiques

Structure de l'économie et dynamique récente

En 2017, la croissance réelle du PIB de Chongqing passait pour la première fois en 10 ans sous la barre des 10%. Le ralentissement de cette croissance spectaculaire, qui avait fait la renommée du « modèle de Chongqing », s'est poursuivi en 2018 puis en 2019 : Chongqing a accusé le coup d'une croissance bien inférieure à la moyenne nationale, à +6 % puis +6,3 %. La municipalité a en revanche bien résisté dans le contexte du covid, avec une croissance de +3,9 % en 2020. Celle-ci a atteint 8,3 % en 2021, soit légèrement au-dessus du chiffre national. Elle est attendue à 5,5 % pour 2022.

Depuis 2014, le PIB/hab de la municipalité de Chongqing a dépassé la moyenne chinoise. En 2021, le PIB/hab de la municipalité de Chongqing s'élevait à 86 879 CNY (13 763 USD contre 12 551 USD à l'échelle nationale). Les écarts de richesse y sont néanmoins importants entre districts centraux et périphériques (de 229 588 CNY de PIB par habitant dans le district de Yuzhong dans l'hyper-centre de la ville de Chongqing, à 28 461 CNY pour le district de Wuxi).

Pour la première fois en 2018, la part du secteur tertiaire dans le PIB a dépassé la barre des 50 %. Elle s'est établie à 53% en 2021. Cette tertiarisation de l'économie s'est faite à la faveur du recul progressif du secteur primaire (6,9% du PIB en 2021). Le secteur secondaire, qui représente encore 40,1% du PIB de Chongqing, connaît une croissance de 7,3% en 2021.

Tissu économique local

Chongqing est l'une des bases industrielles du pays. Son industrie lourde et ses industries automobile, informatique et électronique ainsi que son pôle chimique et pétrochimique représentent la plus grande partie de son PIB industriel.

En dehors de la prédominance du constructeur historique de Chongqing Chang'an, de nombreux constructeurs internationaux ont fait le choix de s'y implanter, tels Ford, Toyota, Hyundai ou encore General Motors, autour desquels gravitent de nombreux équipementiers internationaux. La transition du secteur vers la production de véhicules à énergie nouvelle fait partie des objectifs actuels de Chongqing et en constitue un relai de croissance déjà effectif. Après plusieurs années difficiles, une hausse de 3,7 % de la production a été enregistrée en 2021 (4,626 millions de véhicules).

Le secteur énergétique constitue également un secteur clé pour la municipalité, capitalisant sur ses riches ressources hydrauliques et gazières. Les réserves de gaz de schiste de Fuling, exploitées pour Sinopec, constitueraient 65,3% des réserves nationales en la matière.

L'industrie de Chongqing est également performante dans le secteur de l'électronique, et particulièrement celui des ordinateurs portables : un ordinateur sur trois produits dans le monde serait assemblé à Chongqing. La montée en gamme du secteur grâce aux nouvelles technologies lui a permis de se relancer, notamment à l'export, en 2020 et 2021. En 2021, les exportations d'ordinateurs, de circuits intégrés et de tablettes ont atteint 200 Md CNY, 36,5 Md CNY et 22,8 Md CNY respectivement. Au total, les produits électroniques représentent 51% des exportations de la municipalité.

Objectifs de développement économique

Le nouveau plan quinquennal de la municipalité (2021-25) a fixé les nouveaux objectifs de développement économique et social de Chongqing durant la période : une croissance annuelle moyenne du PIB à 6% ; un PIB par habitant dépassant 100 000 CNY ; le développement prioritaire des industries émergentes, dont principalement l'économie numérique qui devrait représenter 35% du PIB en 2025 (25% du PIB en 2020) ; une progression tangible du poids de la science et l'innovation, l'investissement en R&D devant représenter 2,5% du PIB en 2025 (2,1% en 2020) ; la construction de la Cité des Sciences ; une montée en gamme sensible des industries-clés.

- Le Cercle économique Chengdu-Chongqing.

Le Cercle économique Chengdu-Chongqing vise la coopération des deux poids lourds régionaux dans sept domaines d'action : la logistique, l'intégration industrielle, l'innovation, la coordination des services publics, l'harmonisation de l'aménagement territorial, l'ouverture aux investissements internationaux et la gestion environnementale. Il est dorénavant l'arrière-plan de la plupart des politiques de connexion et de développement industriel des deux villes et doit concourir à la

constitution du 4^{ème} pôle économique de Chine, le premier loin de la côte. Les lignes directrices du Cercle économique, publiées par le conseil des Affaires d'Etat fin octobre 2021, apparaissent comme le plan quinquennal de la région.

Les priorités pour le développement de Chongqing énoncées lors des *lianghui* 2022 se placent en bonne partie dans ce cadre. Les assemblées municipales 2022 ont été l'occasion de formuler de nouveaux objectifs pour le 14^{ème} plan quinquennal, que sont la promotion et l'approfondissement de la connectivité des infrastructures, du développement industriel en synergie, de la protection conjointe de l'environnement entre les deux régions, la constitution d'un cluster aéroportuaire de niveau international entre les deux villes, la promotion de nouveaux districts conjoints (Gaozhu, zone de démonstration de développement vert de Mingyueshan) et de zones pilotes trans-provinciales.

- La restructuration et la valorisation des industries traditionnelles de la municipalité.

Le gouvernement souhaite accélérer la modernisation de l'industrie et son éloignement de son image liée aux industries lourdes et archaïques. Les *lianghui* ont établi des objectifs pour l'année 2022, ciblant quelques secteurs-clé :

➤ L'industrie automobile qu'il s'agit d'orienter vers le haut de gamme, l'autonomie et le contrôle des émissions. Des projets spécifiques sont ciblés, comme l'accélération de la production et la vente des véhicules à énergie nouvelle de Chang'an, de Sokon, et de Geely, qui tous trois se sont engagés dans la production de véhicules électriques.

➤ L'industrie électronique devra mettre l'accent sur les semi-conducteurs de puissance, la vidéo ultra-haute définition, la maison intelligente...

➤ Economie numérique : effort particulier sur la 5G, les circuits intégrés, capteurs, composants électroniques, terminaux intelligents, et l'application de ces technologies dans l'administration, le transport, la médecine, le tourisme.

➤ Les services : finance, logistique, logiciels et informatique, R&D et design, contrôle et test, commerce, santé, tourisme.

➤ D'autres secteurs, comme les matériaux et la biomédecine feront également l'objet d'une attention particulière.

- La connectivité internationale et la ville intelligente.

Chongqing a l'ambition de devenir une *smart city*, misant, entre autres, sur le développement de l'intelligence artificielle et le déploiement du réseau 5G. Chongqing accueille annuellement la **Smart China Expo** qui aboutit habituellement à diverses annonces de partenariats locaux avec les géants chinois des télécommunications, en particulier Tencent, qui a signé avec le district industriel de la Liangjiang New Area une série de MoU, portant sur la constitution d'une base d'internet industriel (cloud), d'un centre de R&D Tencent Cloud et Smart Industry, d'un centre d'attraction des talents en économie numérique (Tencent Cloud).

Chongqing est en outre le lieu du principal partenariat étatique entre la Chine et Singapour dans le cadre de l'**Initiative de démonstration pour la connectivité stratégique Singapour-Chongqing** lancée fin 2015. Chongqing est définie comme porte d'entrée de Singapour en Chine du Sud-ouest et comme contribution de la cité-État aux diverses stratégies de connexion en vigueur dans la région, dans quatre secteurs-clés : services financiers, transport aérien, logistique et information, technologies de communication. Au total, 208 projets de coopération financière ont été signés dans ce cadre jusque fin 2021, pour une valeur totale de 23,2 Md USD.

Plusieurs zones spécialisées ont vocation à accompagner le développement des nouvelles industries et la restructuration des industries traditionnelles. La **Cité des sciences** de la ville s'étale sur 5 districts

et couvrira 1 198 km²; projet conjoint entre Chengdu et Chongqing dans l'élan du Cercle économique, les autorités locales souhaitent y développer un Centre national de sciences et d'innovation. Chongqing y a établi plusieurs instituts universitaires et de recherche ainsi que des parcs industriels. La **nouvelle zone de Liangjiang** s'appuie sur des politiques préférentielles et une spécialisation sectorielle pour devenir le centre de l'innovation et du *big data* de Chongqing. En 2020, 60% de la surface industrielle et 40% de la surface commerciale de Chongqing sont localisés à Liangjiang.

- Chongqing comme hub de transport de la Chine intérieure.

Au cœur de la ceinture économique du Yangtsé, Chongqing occupe une place centrale en tant que hub de transports de la Chine du Sud-Ouest, grâce à ses liaisons ferroviaires, aéroportuaires (actuellement 3 terminaux dont 2 terminaux internationaux, extension en cours du terminal 3B et construction d'une 4ème piste) et autoroutières. La ligne conjointe Chongqing-Chengdu (ChengYu) a vu 4 800 trains partir pour l'Europe en 2021, en baisse de 4,6 % après plusieurs années de hausse ininterrompue et très soutenue. Avec plus de 7 000 trains envoyés sur ses dix ans d'existence, la ligne de Chongqing a été la plus active du pays sur la période.

Chongqing possède par ailleurs un accès fluvial direct à la ceinture économique du Yangtsé, considérée comme une ramification interne l'initiative BRI. Elle offre un accès à 9 provinces et 2 municipalités. Un cluster portuaire a été établi, au centre duquel se trouve le port de Guoyuan, ainsi que 3 ports pivots au carrefour de voies routières, ferroviaires et 9 ports spécialisés.

Relations avec la France

La présence industrielle française date du virage du gouvernement central vers la Chine intérieure dicté par la politique *Go west* et les avantages fiscaux associés. Elle concerne les matériaux, les gaz industriels, l'équipement électrique, l'agroalimentaire et surtout l'automobile avec la présence de nombreux équipementiers.

Les groupes français sont aussi actifs dans la fourniture de services publics (gestion des eaux, déchets, énergie) dans la municipalité.

Par sa dimension, Chongqing constitue un marché non négligeable qui a notamment attiré les entreprises françaises du luxe, qui comptent un grand nombre de magasins en franchise dans la ville principale de la municipalité. Le secteur des services a aussi attiré plusieurs marques françaises de référence dans la distribution, l'hôtellerie, la publicité et la logistique, autour des transports multimodaux de la municipalité. Le service aux entreprises est aussi bien représenté (certification, logiciels industriels pour servir l'important besoin de modernisation de la municipalité).

Le volume de commerce entre la France et Chongqing a atteint 10,15 Md CNY en 2021, en hausse de 18,3 % par rapport à 2020. Les exportations ont été de 6,55 Md CNY (+29,6 %) et les importations ont connu une hausse plus modeste (+2,1 %), à 3,6 Md USD, après une année 2020 exceptionnelle (+87 %).

Chongqing est jumelée avec la ville de Toulouse depuis 1982.

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du SER (adresser les demandes à pekin@dgtrésor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

[S'abonner / Se désabonner](#)

Auteur : Antenne à Chengdu du Service économique régional de Pékin

Adresse : 26/F, Office Tower 1, International Finance Square, No. 1, Section 3 Hong Xing Road, Chengdu 610021

Rédigé par : Julien Defrance, Cao Hui

Responsable de publication : Jean-Marc Fenet