



Fiche province

La province du Yunnan - 2021-2022

Retrouvez [ici](#) nos publications régulières

Abonnez-vous par [courriel](#)



SOMMAIRE

Données générales	2
Géographie et démographie	2
Données économiques	2
Structure économique et tendances récentes.....	2-3
Objectifs de développement économique.....	3-4
Relations avec la France	4-5

***Résumé :** Province rurale au climat en partie tropical, le Yunnan se distingue par le poids prépondérant des minorités qui l'habitent et qui font l'importance de sa ruralité et de son agriculture. L'économie yunnanaise tourne autour de l'exploitation de ses dotations naturelles, que ce soit par le développement d'une agriculture basée sur des conditions climatiques très propices, d'un tourisme attiré par ses paysages pittoresques et préservés, ou d'une industrie mettant à profit ses ressources minières et le faible coût de l'énergie issu d'une importante capacité hydroélectrique.*

Données générales

STATUT : province

LANGUES : mandarin standard

	Valeur	Rang national (sur 31)	Equivalent international
SUPERFICIE (km ²)	394 000	8ème	>Norvège
POPULATION (millions, 2021)	47,21	12ème	>Espagne
PIB (milliards CNY)	2 710	18ème	Philippines
PIB PAR HABITANT (CNY)	57 403	23ème	Thaïlande
REVENU ANNUEL DISPONIBLE PAR HABITANT (CNY)	25 666	28ème	-
DEPENSES DE CONSOMMATION PAR HABITANT (CNY)	18 851	25ème	-
VENTES AU DETAIL DE BIENS DE CONSOMMATION (milliards CNY)	1 073	16ème	-
FLUX D'IDE DECAISSES (milliards USD)	0,89	-	-
VOLUME DES ECHANGES INTERNATIONAUX (milliards USD)	49,7	20ème	-

Chiffres 2021 sauf précision, source : Bureau des statistiques du Yunnan

Statut administratif

Géographie et démographie

D'une superficie de 394 000 km² (4,2% de la superficie nationale), la province du Yunnan se situe à l'extrême Sud-Ouest de la Chine. Elle jouxte les provinces chinoises du Guizhou et du Guangxi à l'est, du Sichuan au nord, et du Tibet au nord-ouest et partage une partie de ses frontières Sud avec le Vietnam, le Laos et la Birmanie. Le Yunnan se compose de huit villes d'importance primaire et de huit préfectures autonomes. Il est dominé par de hauts plateaux.

Sa population se compose à 33,1% de minorités ethniques, alors qu'elles ne représentent que 8,89% à l'échelle nationale. 25 des 55 minorités nationales sont représentées dans le Yunnan, chacune par une population d'au moins 6000 habitants. Ces caractéristiques démographiques expliquent en partie la part encore majoritairement rurale de la population provinciale, à 49,9%, du fait de la préservation par ces populations d'un mode de vie relativement traditionnel.



Données économiques

Structure économique et tendances récentes

En 2021, le PIB du Yunnan s'élevait à 2 710 Mds CNY, soit 2,4% du PIB national. Sa croissance réelle s'est élevée à +7,3%, en dessous du chiffre national de 8,1 %. A 4 % de croissance en 2020, la province avait cependant moins souffert des effets du covid. Elle est projetée à 7 % en 2022, contre 5,5 % au plan national. Malgré un net avantage sur le taux de croissance chinois qui s'observe depuis plus d'une décennie, la décomposition sectorielle du PIB du Yunnan met toujours en exergue la part importante du secteur primaire dans le PIB provincial (14,3% contre 7,3% à l'échelle nationale) au détriment du secteur tertiaire (50,4% contre 53,3% à l'échelle nationale). Le secteur secondaire représentait quant à lui 35,3% du PIB de la province en 2021, un chiffre relativement constant depuis les années 2010. Cette ventilation rend mal compte de la politique des autorités en faveur d'une transition vers une économie tertiaire, de commerce transfrontalier et de services, au premier rang desquels le tourisme, comptant pour 90% du PIB du secteur tertiaire avant l'arrivée du covid (chiffre momentanément retombé à 51,3 % en 2020).

A 57 403 CNY, le PIB par habitant demeure en 2021 bien inférieur à la moyenne chinoise (80 976 CNY à l'échelle nationale).

La capitale de la province, Kunming, est peuplée de 8,5 M hab. Son PIB s'élevait à 722 Mds CNY en 2021, soit 26,6% du PIB provincial. Son PIB/hab (85 371 CNY) est largement supérieur à la moyenne provinciale mais est également supérieur au PIB/hab national.

En matière de commerce international, les échanges du Yunnan avec l'étranger se sont élevés à 314,4 Md CNY (+16,8 %) en 2021, avec une hausse de dimension similaire entre exportations (+16,3 %, 176,7 Md CNY) et importations (+17,3 %, 137,7 Md CNY). Les pays situés le long du tracé des nouvelles routes de la Soie (parmi lesquels sont aussi comptabilisés des pays de l'ASEAN) représentent 57,6% des échanges commerciaux de la province. Les composantes les plus dynamiques du commerce extérieur sont cependant les grands marchés plus éloignés comme l'Union européenne (+40,2%), les Etats Unis (+16,5 %) ou encore le Brésil (+90,8 %).

Les exportations de la province sont habituellement constituées de produits agricoles, d'équipements mécaniques et électroniques, d'engrais ainsi que de produits à forte intensité de main d'œuvre et destinés à ses voisins d'Asie du Sud-est. De nouvelles tendances émergent en 2021, avec par exemple des hausses des exportations de produits plastiques, de jouets et de dispositifs d'éclairage pour 45,6%, 50% et 50,1% respectivement. Les exportations agricoles ont reculé de 22,6 %, à 27,9 Md CNY.

Objectifs de développement économique

La richesse des ressources naturelles ainsi que la diversité des cultures agricoles permises par la variété climatique de la province constituent les bases de l'économie yunnanaise.

Le 14ème plan quinquennal (2021-25) assigne pour la province les objectifs chiffrés suivants pour 2025 : PIB de 3 500 Md CNY ; part de l'industrie dans le PIB de 30% (contre 22% en 2020), commerce extérieur de 70 Md USD (contre 38,9 Md USD en 2020).

- L'énergie propre pour se démarquer et construire une industrie non polluante.

La richesse de la province en minerais amène la multiplication de projets visant à exploiter le silicium, le germanium et les groupes de métaux rares comme celui de l'indium ou du platine. L'exploitation minière concerne en particulier le charbon, le zinc, le plomb, le cuivre et l'or (31,1 tonnes produites en 2021 pour une valeur marchande de 11,6 Md CNY).

Le Yunnan est un maillon clé dans le projet de « West-East Electricity Transmission » dans le cadre duquel l'énergie produite dans les provinces de l'Ouest est distribuée à l'Est. C'est l'hydroélectricité qui reste au cœur de cette stratégie, fournissant actuellement 82 % de la production électrique totale de la province, contre 17 % au niveau national. Le potentiel du Yunnan en la matière est de première importance, comme en témoigne la mise en eau en 2021 du barrage de Baihetan, partagé territorialement avec le Sichuan, dont la puissance installée de 16 GW, complétée par celle du barrage de Wudongde (10,2 GW), mis en eau mi-2021, garnissent l'aménagement hydroélectrique du cours inférieur du fleuve Jinsha, débuté en 2005 et devant livrer à terme 46 GW.

Cette offre énergétique propre et bon marché doit bénéficier à des secteurs industriels ciblés, comme la chimie et l'acier. Le Yunnan compte devenir la vallée chinoise de l'aluminium et une capitale mondiale du photovoltaïque. La valeur de production de silicium et d'aluminium vert dépasserait 100 Mds CNY en 2023.

- Le Yunnan souhaite développer une image de marque agricole et touristique.

La production de tabac concentre les plus importantes entreprises provinciales que sont Hongta Tobacco et Hongyun Honghe Tobacco. La 3ème entreprise du Yunnan, Yuntianhua, est également active dans le secteur agricole, spécialisée dans la production d'engrais.

Une attention particulière est aujourd'hui portée au développement d'une « marque Yunnan » composée de produits agricoles avec indication géographique protégée ou porteurs de labels écologiques afin d'en garantir l'authenticité et la qualité. Sont avant tout concernés le riz, les fruits, le thé, les pommes fraîches, les champignons, le café et les fleurs.

La province a aussi capitalisé sur son climat, sur la richesse de ses paysages naturels ainsi que sur la préservation de ses cultures traditionnelles pour devenir un berceau du tourisme chinois. Le tourisme est devenu le principal moteur de la tertiarisation de l'économie du Yunnan, ayant généré un revenu de 647,7 Md CNY en 2020.

Le 14^{ème} plan quinquennal met l'accent sur la préservation des forêts (220 000 km² en 2025), des prairies (88% du territoire en 2025), de la biodiversité et des lacs sur hauts plateaux.

- Le renforcement de bases industrielles compétitives

Lors des assemblées provinciales de 2021, le rôle prioritaire des piliers économiques que sont le tabac, le tourisme et l'industrie des métaux non ferreux a été réitéré. La montée en gamme, l'internationalisation et la concentration des industries émergentes telles que matériaux d'alliage fonctionnels, l'électronique et l'informatique, les matériaux catalytiques et les métaux rares sont un axe prioritaire nouveau.

Les engrais constituent l'une des principales productions industrielles du Yunnan, qui tire parti de sa situation au cœur de l'un des principaux bassins mondiaux d'extraction de phosphate, ayant entraîné en aval une filière industrielle complète.

Les objectifs antérieurs à 2021 restent valables. Des clusters industriels modernes devront être créés dans les secteurs traditionnels que sont la métallurgie, les matériaux de construction, le pétrole et la chimie, ainsi que le tabac.

- La consolidation d'un carrefour vers l'Asie du Sud-Est

Le Yunnan devra profiter de sa position stratégique en tant que point d'entrée direct vers l'Asie du Sud-est pour renforcer sa coopération économique transfrontalière. Trois zones de coopération économique existent à l'heure actuelle, aux frontières avec la Birmanie, le Laos et le Vietnam.

Encouragées et facilitées par les politiques de promotion et d'investissements des Nouvelles Routes de la Soie, les lignes ferroviaires Kunming-Singapour et Kunming-Vientiane-Bangkok devraient être opérationnelles d'ici 2026 au plus tôt et pâtissent de sérieux retards parmi les pays associés, notamment la Thaïlande. Une nouvelle ligne ferroviaire a ouvert en août 2021 entre Chengdu et Lincang, ville-préfecture située à la frontière birmane. Le tronçon birman du rail a pris du retard, le projet étant de relier Chengdu et le Yunnan à Rangoun pour offrir à la Chine un premier débouché par l'océan indien, avec transbordement de Rangoun à Singapour. Fin novembre 2021, était inaugurée la voie Kunming-Vientiane. Supposée désenclaver le Laos avec son tracé de 1 035 km, plus cher chantier de l'histoire laotienne, le projet pâtit de l'absence de débouché maritime, faute de continuité dans les pays voisins.

L'extension de l'aéroport de Kunming devra elle aussi concourir à cet objectif de connexion régionale. Le 14^{ème} plan quinquennal prévoit en outre la construction de 9 aéroports de fret et 29 aéroports d'aviation générale dans la province. Le commerce et l'énergie (tourisme et commerce transfrontalier, logistique, transmission de l'électricité) et la finance (augmenter la proportion de RMB dans le règlement commercial transfrontalier) figurent également au chapitre des objectifs liés à l'intégration dans la région d'Asie du Sud-est.

Relations avec la France

Le service économique recense une vingtaine de sociétés françaises implantées dans le Yunnan, pour une cinquantaine d'implantations juridiques.

Le secteur touristique attire de façon de plus en plus sensible les entreprises françaises (hôtels, parcs de loisir, à thème).

La robustesse du secteur agricole y a permis la présence de certains groupes réalisant de la production dans la province.

A Kunming, la présence française est notable dans les services publics (eau, éclairage urbain) et plus limitée dans l'industrie (chimie). Certains spécialistes français de la distribution et du luxe sont présents dans la ville.

Le commerce bilatéral représente un montant modeste (1,3 Md CNY, soit 204 M USD en 2021) mais en forte augmentation (+54,4 % en 2021, après +57,6 % en 2020).

Des jumelages existent avec certaines villes françaises (Kunming-Nancy, Lijiang-Albi, Pu'er-Libourne).

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du SER (adresser les demandes à pekin@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

[S'abonner / Se désabonner](#)

Auteur : Antenne à Chengdu du Service économique régional de Pékin

Adresse : 26/F, Office Tower 1, International Finance Square, No. 1, Section 3 Hong Xing Road, Chengdu 610021

Rédigé par : Julien Defrance, Cao Hui

Responsable de publication : Jean-Marc Fenet