



# Fiche province

## La province du Hubei (湖北) -2019-2020

Retrouvez [ici](#) nos publications régulières

Abonnez-vous par [courriel](#)



### SOMMAIRE

<b>Données générales</b> .....	<b>2</b>
Histoire .....	3
Géographie et infrastructures .....	3
Population et éducation .....	3
<b>Données économiques</b> .....	<b>4</b>
Structure économique.....	4
Un socle industriel historiquement lié aux industries sidérurgique et automobile en mutation.....	4
L'impact de l'épidémie de Covid-19 .....	5
<b>Ouverture internationale et relations avec la France</b> .....	<b>5</b>

**Résumé :** Le Hubei, situé au cœur de la ceinture économique du Yangtze, est classé au 9<sup>e</sup> rang des provinces chinoises par la taille de sa population et 8<sup>e</sup> par la taille du PIB. Sa capitale Wuhan, centre industriel et nœud logistique de premier plan, se classe au 9<sup>e</sup> rang des villes chinoises en termes de PIB en 2020 et au 8<sup>e</sup> rang par la taille de sa population. L'épidémie de Covid-19 a causé un choc profond à l'économie du Hubei mais la restauration de la confiance dans la situation sanitaire et un plan de relance massif permettent aux autorités d'envisager un fort rebond et une croissance à deux chiffres pour 2021. Le Hubei joue par ailleurs un rôle de premier plan dans les stratégies du gouvernement central de promotion de « l'innovation indigène » et de montée en gamme de l'industrie chinoise. Cette stratégie s'appuie notamment sur l'existence à Wuhan de trois zones de développement de rang national, et sur un important vivier de talents avec 1,1 million d'étudiants sur une population de 11 millions d'habitants.

## Données générales

**STATUT** : province

**LANGUES** : mandarin standard

	Valeur	Rang national (sur 31)	Equivalent international
<b>SUPERFICIE</b> (km <sup>2</sup> )	185 900	2 % du territoire	
<b>POPULATION</b> (millions, 2019)	59,27		Italie
<b>PIB</b> (milliards CNY, 2020)	4 344	9	Pologne
<b>PIB PAR HABITANT</b> (CNY, 2019)	77 387	8	Russie
<b>REVENU ANNUEL DISPONIBLE PAR HABITANT</b> (CNY)	28 319	12	-
<b>DEPENSES DE CONSOMMATION PAR HABITANT</b> (CNY)	21 567	9	-
<b>VENTES AU DETAIL DE BIENS DE CONSOMMATION</b> (milliards CNY)	2022,4	6	-
<b>INFLATION</b>	3,1%	-	-
<b>FLUX D'IDE DECAISSES</b> (milliards USD)	12,9	-	-
<b>VOLUME DES ECHANGES INTERNATIONAUX</b> (milliards USD)	571.5	-	-

Taux de change 2020 (source OCDE) : 6,901 CNY pour 1 USD – Equivalent pays en nominal  
Chiffres 2020 sauf précision, source : Bureau des statistiques de Shanghai



## Histoire

- Suite à la Seconde Guerre de l'Opium (1856-1858), Hankou a été désignée en 1861 comme l'un des ports de commerce ouverts aux étrangers. La politique de modernisation de ZHANG Zhidong, gouverneur entre 1889 et 1907, et les investissements d'industriels comme SONG Weichen font de Wuhan le deuxième pôle économique de Chine derrière Shanghai et devant Tianjin, grâce à l'émergence d'une industrie nationale textile, d'une industrie d'armement et d'aciéries. La ville était alors surnommée la « Chicago orientale ».
- 10 octobre 1911, le soulèvement d'une garnison militaire à Wuchang lance la révolution « nationaliste » qui a précipité l'abdication du dernier empereur de la dynastie Qing.
- 1926 : Début de la fusion administrative entre les villes de Hankou, Wuchang et Hanyang pour former la municipalité de Wuhan.
- 1964 : La République populaire de Chine désigne Wuhan comme ville industrielle de rang national dans la cadre de la stratégie du « troisième front » qui vise à éloigner des frontières les industries stratégiques.
- 1992 : Implantation à Wuhan de l'usine PSA dans le cadre de la coentreprise Dongfeng Peugeot Citroën Automobile (DPCA).
- 1998 : La France est le premier pays étranger à ouvrir un consulat général à Wuhan.

## Géographie et infrastructures

Le Hubei constitue, avec le Hunan et le Jiangxi, l'axe central de la Ceinture économique du Yangtze. Le nom de la province du Hubei signifie « au nord du lac », en référence à sa situation géographique au nord du lac Dongting, deuxième plus grand lac d'eau douce de Chine. Le Hubei est surnommé « la province aux mille lacs », en référence à ses 755 lacs représentant 2 707 km<sup>2</sup>. La capitale de la province est Wuhan, située au confluent du Yangtze et de son premier affluent, le fleuve Han. 26 % de la superficie de la ville est couverte par un total 166 lacs. La province du Hubei est composée de 12 préfectures et d'une préfecture autonome (ethnies Tujia et Miao).

Le Hubei est la 6<sup>e</sup> province de Chine par la taille du réseau ferroviaire, long de 5 100 km. Wuhan est un carrefour logistique de premier plan, situé au croisement des grands axes nord-sud Pékin-Canton et est-ouest Shanghai-Chongqing et à quatre heures de train de 70% des villes chinoises. La ville disposait en 2019 du 14<sup>e</sup> aéroport du pays (27 millions de passagers par an) qui offrait une liaison directe avec 85 villes chinoises et 40 destinations internationales. Le réseau intra-urbain de Wuhan est fortement développé, notamment le métro qui compte 9 lignes pour 360 km, ce qui en fait le 6<sup>e</sup> réseau de métro du pays.

## Population et éducation

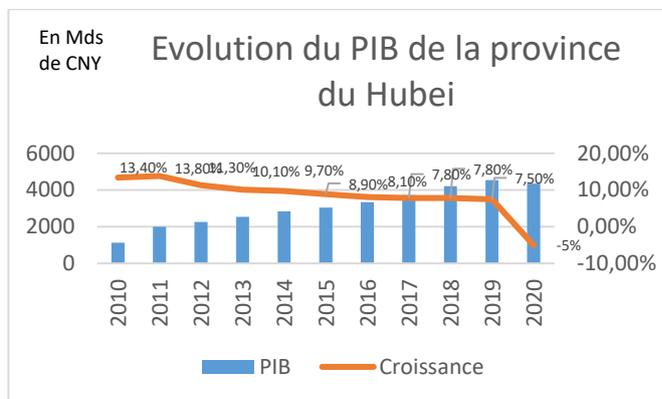
Avec 59,3 millions d'habitants, le Hubei est la 9<sup>e</sup> province la plus peuplée de Chine. Sa population, majoritairement urbaine depuis 2011, est composée à 95% de Han. Les minorités nationales se concentrent dans le sud-ouest de la province, notamment dans la préfecture autonome Tujia et Miao de Enshi. L'espérance de vie dans le Hubei était de 74,8 ans en 2019.

On recense 129 universités dans le Hubei et 1,1 million d'étudiants. La province compte en outre quinze laboratoires-clé d'Etat dont un laboratoire national en optoélectronique ainsi que cent institutions nationales et provinciales de recherche scientifique, dont sept instituts de l'Académie des Sciences de Chine.

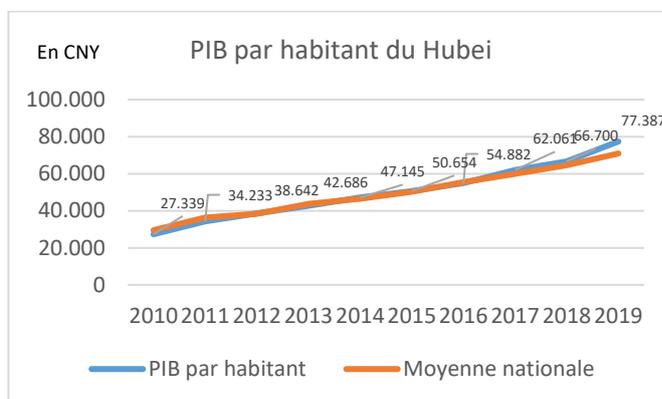
Les principales universités du Hubei sont l'Université de Wuhan, l'Université de technologie de Wuhan (WUT) et l'Université de science et technologie de Chine centrale (HUST). La province met en œuvre une politique « d'attraction des talents », pour inciter les diplômés à rester à Wuhan après leurs études, convaincre les profils qualifiés expatriés de rentrer à Wuhan et promouvoir l'installation à Wuhan d'étrangers aux compétences techniques et managériales.

## Données économiques

### Structure économique



**Le PIB de la province du Hubei est de 4 344 Mds CNY (561 Mds EUR), avec une chute de la croissance de -5% en 2020.** En termes de PIB, le Hubei se place au 8<sup>ème</sup> rang national et représente **4,3% du PIB de la Chine**. Le repli de la croissance dû à l'épidémie de Covid-19 porte un coup d'arrêt à la dynamique de rattrapage économique que connaissait le Hubei, avec un taux de croissance moyen de +8% entre 2015 et 2019.



**Par habitant, le PIB s'est élevé à 77 387 CNY (9 900 EUR) en 2019, supérieur à la moyenne nationale (70 892 CNY), plaçant le Hubei au 8<sup>ème</sup> rang des provinces chinoises.** Le Hubei présente cependant de vastes disparités régionales, alors que Wuhan, chef-lieu de la province, concentre plus de 40% de son PIB. Le revenu annuel disponible d'un résident rural est de 16 300 CNY fin 2019 (2 000 EUR) contre 36 700 CNY (4 700 EUR) pour un résident urbain.

**Au plan de la structure économique, la part du secteur tertiaire dans le PIB du Hubei a augmenté pour atteindre 50% en 2019, contre 37,3% en 2010.** La part du secteur tertiaire dans le PIB du Hubei est cependant encore inférieure à la moyenne nationale (52 %). Le secteur secondaire, historiquement le principal moteur de l'économie de la province, voit sa part dans le PIB diminuer, de 49,1% en 2010 à 41,7% en 2019. Le secteur primaire contribue à hauteur de 8,3% à l'économie de la province.

Un socle industriel historiquement lié aux industries sidérurgique et automobile en mutation.

**Le Hubei ne représente plus que 4% de la production d'acier chinoise mais demeure la 4<sup>e</sup> province pour la production automobile.** Alors qu'elle est longtemps dominé l'économie locale, la place de l'industrie sidérurgique a reculé depuis la fusion de l'entreprise d'Etat Wuhan Iron & Steel Corporation

avec Baosteel Group et leur restructuration pour donner naissance à Baowu Steel, devenu en 2020 le premier producteur d'acier de la planète devant ArcelorMittal. L'industrie automobile demeure un pilier de l'économie du Hubei, qui produit 8,7% de l'ensemble des véhicules produits dans le pays. Le Hubei est le siège historique de Dongfeng Motor, troisième constructeur chinois.

**Les zones économiques spéciales de la province, qui concentrent les investissements étrangers, font office de fer de lance de la politique industrielle et de l'effort de montée en gamme et de soutien à l'innovation.** À Wuhan, qui compte trois zones économiques spéciales de rang national, la zone de la Vallée optique est la plus grande base en Chine de R&D et de production de fibre optique (45% de part de marché en Chine et 25% dans le monde), la plus grande base en Chine de R&D et de production de composants optoélectroniques (60% de part de marché en Chine et 12% dans le monde), ainsi que la plus grande base en Chine de production de laser (52% de part de marché en Chine). Cette zone joue par ailleurs un rôle de premier plan dans l'effort entrepris au niveau national pour développer l'industrie chinoise des semi-conducteurs. La Vallée optique abrite ainsi plusieurs champions de ce secteur, notamment Yangtze Memory, filiale de Tsinghua Unigroup et concurrent de Samsung pour la production de puces mémoire.

L'épidémie de Covid-19 a causé un choc profond à l'économie du Hubei mais la restauration de la confiance dans la situation sanitaire et un plan de relance massif permettent aux autorités d'envisager un fort rebond de l'activité en 2021.

**Si la province a subi une récession en 2020 – avec une chute du PIB de 5%, les autorités anticipent pour 2021 une croissance à deux chiffres.** La province du Hubei, dont la capitale Wuhan a été l'épicentre de la pandémie de Covid-19, a connu un confinement qui se distingue par sa rigueur et sa durée, et s'est traduit par la mise à l'arrêt quasi-totale de son économie. Les autorités ont consenti dans ce contexte un effort budgétaire massif, équivalent à 10 points de PIB de la province (56 Mds EUR), dédié à la lutte contre l'épidémie, au soutien financier à la reprise économique à travers des mesures de baisse des coûts des entreprises et à un plan de relance budgétaire qui a financé un total de 2 534 projets d'infrastructure.

**Les objectifs de la province pour le 14<sup>e</sup> plan quinquennal (2021-2025) sont alignés sur les priorités nationales de promotion de l'innovation et de montée en gamme industrielle.** Alors que l'accent est mis pour l'année 2021 sur le soutien à la reprise, notamment à travers l'annonce de nouvelles politiques d'accompagnement des PME et de nouveaux projets d'infrastructure, la promotion de l'innovation technologique et la montée en gamme de l'appareil industriel est au cœur des orientations du 14<sup>e</sup> plan quinquennal pour le Hubei. La province a fixé pour objectif d'atteindre un taux de croissance annuel moyen de 6,7% sur les 5 prochaines années, ainsi que des objectifs de hausse des dépenses pour l'innovation et de développement de clusters dédiés aux industries stratégiques (semi-conducteurs, véhicules à énergie nouvelle et autonomes, biotechnologies...).

## Ouverture internationale et relations avec la France

**Wuhan concentre la majeure partie des investissements étrangers en Chine centrale et compte une importante présence française.**

**110 entreprises françaises sont établies dans le Hubei, dont 100 pour la seule municipalité de Wuhan.** La présence française à Wuhan est historiquement liée au secteur automobile depuis l'établissement de Citroën en 1992, qui a engendré la naissance de la coentreprise DPCA (Dongfeng Peugeot-Citroën Automobile). L'implantation de Citroën a entraîné dans son sillage celle des grands équipementiers automobiles français mais également d'une galaxie de PME et ETI. L'implantation française dans le

Hubei s'est progressivement étendue à de nouveaux secteurs et les entreprises françaises sont désormais présentes dans les secteurs de l'énergie, de la gestion de l'eau, des produits cosmétiques, de l'industrie électronique, de la grande distribution ou des services numériques. Enfin, un projet majeur de coopération bilatérale a vu le jour autour de la ville durable franco-chinoise, située sur le district de Caidian.

Le Hubei est en outre jumelé avec la région Nouvelle Aquitaine et Wuhan avec la ville de Bordeaux.

### La participation de Wuhan à l'initiative Belt & Road (BRI)

Les autorités du Hubei mettent en avant l'intégration de la province dans l'initiative BRI à travers l'attribution du label « Belt & Road » à la liaison de fret ferroviaire qui lie Wuhan à Duisbourg (Allemagne) depuis 2012. En 2019, 408 trains de fret transportant 42 conteneurs en moyenne ont emprunté cette ligne, 213 au départ de Duisbourg et 195 au départ de Wuhan. Si cette liaison ne permet pas de transporter des volumes comparables au transport maritime, elle permet de réduire le temps de transport entre la Chine et l'Europe à 15 jours (contre près d'un mois par la voie maritime).

#### Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du SER (adresser les demandes à [pekin\[at\]dgtresor.gouv.fr](mailto:pekin[at]dgtresor.gouv.fr)).

#### Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

[S'abonner / Se désabonner](#)

**Auteur :** Antenne à Wuhan du Service économique régional de Pékin

**Adresse :** China Wuhan International Trade Center, Jianshe dadao, 17<sup>e</sup> étage, Hankou 430022 Wuhan

**Rédigé par :** Rodolphe Girault, Ani Liu

**Responsable de publication :** Jean-Marc Fenet

