



## Fiche province

## La province du Jiangsu (江苏) - 2020

Retrouvez [ici](#) nos publications régulières

Abonnez-vous par [courriel](#)



## SOMMAIRE

<b>Données générales</b> .....	<b>2</b>
Géographie et infrastructures.....	2
Population et éducation.....	3
<b>Données économiques</b> .....	<b>3</b>
Structure économique.....	3
La montée en gamme de l'industrie.....	4
Une province modèle du développement du delta du Yangtsé.....	5
L'innovation, un axe fort de développement.....	5
L'environnement et le territoire : des facteurs pris en considération .....	5
<b>Ouverture internationale et relations avec la France</b> .....	<b>6</b>
Le Jiangsu, une place forte du commerce extérieur du pays.....	6
Relations avec la France .....	7

*Le Jiangsu, deuxième province contributrice au PIB chinois en 2020, est l'une des têtes de pont de l'effort de montée en gamme économique du pays. Comme souligné dans son 14<sup>e</sup> plan quinquennal 2021-2025, le Jiangsu est au premier rang de l'effort de la transformation du pays vers « une économie socialiste aux caractéristiques chinoises ». Forte de son bassin industriel manufacturier et de la prospérité de ses entreprises et habitants, le Jiangsu bénéficie d'importantes capacités de production mais aussi d'investissement dans l'innovation et la R&D. Première province contributrice à l'économie du delta du Yangtsé (42 % de son PIB en 2019), sa proximité avec Shanghai lui confère un rôle de plaque tournante dans le commerce international de la Chine de l'Est. Essentiel à l'intégration régionale du delta du Yangtsé, le Jiangsu est le point de départ de la Ceinture Economique du Yangtsé (YREB) et de flux vers les pays des Nouvelles Routes de la Soie (BRI).*

## Données générales

**STATUT** : province, capitale Nankin

**LANGUES** : mandarin standard

	Valeur	Rang national (sur 31)	Equivalent international
<b>SUPERFICIE</b> (km <sup>2</sup> )	107 200	25	Islande
<b>POPULATION</b> (millions)	80,7	5	>Allemagne
<b>PIB</b> (milliards CNY)	10 271,9	2	>Mexique
<b>PIB PAR HABITANT</b> (CNY)	123 607	4	Costa Rica
<b>REVENU ANNUEL DISPONIBLE PAR HABITANT</b> (CNY)	43 390	5	-
<b>DEPENSES DE CONSOMMATION PAR HABITANT</b> (CNY)	26 225	6	-
<b>VENTES AU DETAIL DE BIENS DE CONSOMMATION</b> (milliards CNY)	3708,6	3	-
<b>INFLATION</b> (% , 2020)	2,5 %	National : 2,5 %	-
<b>FLUX D'IDE DECAISSES</b> (milliards USD, 2020)	28,4	1	-
<b>VOLUME DES ECHANGES INTERNATIONAUX</b> (milliards USD, 2020)	463	2	-



Taux de change 2020 (source OCDE) : 6,901 CNY pour 1 USD – Equivalent pays en nominal  
Chiffres 2020 sauf précisions.

### Statut administratif

Depuis la capitale provinciale de Nankin, le gouvernement du Jiangsu exerce sa juridiction sur 12 villes-préfectures et 103 comtés. LOU Qinjian (娄勤俭) est secrétaire du parti communiste de la province depuis octobre 2017 et WU Zhenglong (吴政隆) gouverneur de la province depuis juillet 2017.

### Géographie et infrastructures

Traversée par le Yangtsé et la rivière Huai, la province du Jiangsu est entourée au Sud par la municipalité de Shanghai et la province du Zhejiang, au Nord par la province du Shandong, à l'Ouest par la province de l'Anhui, et à l'Est par la Mer de Chine Orientale, la dotant d'un littoral de 954 km. La province couvre une superficie de 102 600 km<sup>2</sup> (19 % de la France métropolitaine), soit environ 1 % du total du pays, équivalent à l'Islande. Elle est constituée de plaines fertiles, de nombreux lacs (290) et rivières, dont les lacs Tai et Hongze, respectivement les troisième et quatrième plus importantes réserves d'eau douce du pays. Le Jiangsu dispose de ressources minérales (133 minéraux différents) et énergétiques importantes (charbon, pétrole, gaz naturel) issues de sa position géologique entre la Chine du Nord et le delta du Yangtsé.

Le Jiangsu est une plaque tournante du transport de la Chine de l'Est et a réussi à construire un réseau de transport très moderne. Fin 2019, la province dispose de près de 160 000 km de route et est traversée par l'autoroute Pékin- Shanghai. Les liaisons routières et ferroviaires régionales, en particulier au Sud de la province (Nankin – Nantong – Suzhou – Shanghai), sont très développées, en témoigne le pont suspendu de Sutong au-dessus du fleuve Yangtsé. La province compte 7 ports fluviaux nationaux (Suzhou, Nantong, Nankin, Taizhou,

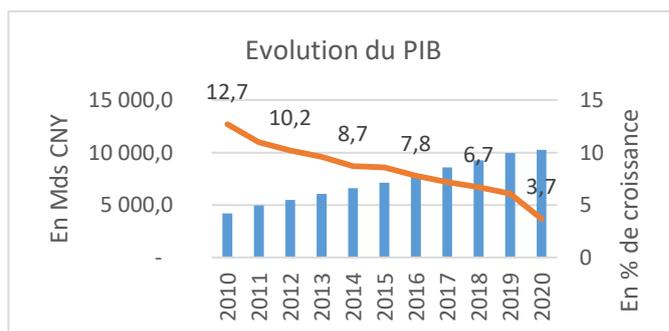
Zhenjiang, Jiangyin et Wuxi), un grand port maritime (Lianyungang) fortement intégré dans la stratégie « La Ceinture et la Route », plusieurs autres ports le long de son littoral (Binhai, Dafeng, Sheyang, etc.) et des ports à l'intérieur des terres et à proximité des lacs de la province. Le Jiangsu possède neuf aéroports civils, le plus important étant l'aéroport international Lukou de Nankin.

## Population et éducation

Avec une population permanente enregistrée de 80,7 millions d'habitants fin 2019, le Jiangsu est la cinquième province la plus peuplée de Chine (5,7 % de la population nationale). Cette population est plutôt âgée (14 % de la population a plus de 65 ans, taux supérieur à la moyenne nationale de 10,9 %) et majoritairement urbaine (56 % de la population). Le taux de natalité était de 0,91 %, en baisse depuis 2016. La province dispose de 142 universités ayant environ 1,9 millions d'étudiants en 2019. Pôle d'excellence nationale, l'Université de Nankin est classée 7<sup>ème</sup> du pays en 2021 par le Times Higher Education World Ranking. Concernant l'enseignement secondaire, le Jiangsu a atteint la scolarisation quasi-universelle (taux supérieur à 99 %) au lycée de ses résidents. Le Jiangsu compte également 5 écoles internationales présentant le diplôme du Baccalauréat International (IB).

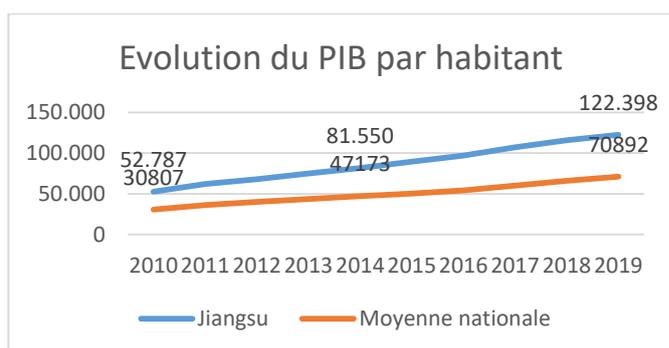
## Données économiques

### Structure économique



**Le PIB de la province du Jiangsu a atteint 10 272 Mds CNY en 2020**, supérieur à celui du Mexique.

Le Jiangsu est la **deuxième province contribuant au PIB de la Chine (à hauteur de 10,1 % en 2020)**, derrière le Guangdong. En 2020, le PIB provincial a franchi pour la première fois la barre des 10 000 Mds CNY, soit 1 450 Mds USD. Depuis 2010, la croissance du PIB a toutefois ralenti, suivant la trajectoire du PIB national et reflétant la transformation industrielle de la province.



**Par habitant, le PIB s'élève à 122 398 CNY en 2019**, au-dessus de la moyenne nationale et au 3<sup>e</sup> rang du pays derrière Pékin et Shanghai. La population du Jiangsu est prospère, avec un revenu annuel disponible moyen de 43 390 CNY en 2020 (+4,8 %), supérieur à la moyenne nationale de 32 189 CNY.

**La structure économique de la province s'est modifiée au cours des dernières années, avec un recul du secteur secondaire au profil du secteur tertiaire.** La part du secteur secondaire dans le PIB local est ainsi passée de près de 55 % en 2008 à 43 % en 2020, tandis que le tertiaire a progressé de en passant de 38 % à 52,5 % au cours de la même période. Le secteur tertiaire (+3,8 % en 2020) est porté par la croissance du segment des technologies de l'information (+15,5 % en 2020), mais repose essentiellement sur les activités de commerce de gros et de détail (20 % du secteur), les services financiers (13,7 %) et l'immobilier (14,7%).

## La montée en gamme de l'industrie

**Le poids historique des industries lourdes et légères font du Jiangsu l'un des principaux bassins de production d'équipements du pays (électronique et télécommunication, machinerie, textile, automobile).** Le Jiangsu est le deuxième producteur national de ciment en 2020 (6,4 % de la production nationale derrière le Guangdong) et le second centre sidérurgique de Chine derrière le Hebei : en 2020, la production d'acier brut a représenté 11,3 % de la production nationale (103 millions de tonnes). Selon les autorités provinciales, le Jiangsu serait le principal bassin national pour l'industrie chimique (5000 entreprises en 2019), représentant jusqu'à 30 % de la production nationale de certains produits chimiques (phytosanitaires).

**La part de l'industrie lourde dans l'activité économique de la province devrait toutefois se réduire dans les prochaines années,** suite à la modernisation des entreprises manufacturières et à la mise en œuvre de **politiques de réduction des capacités et de protection de l'environnement.** L'industrie pétrochimique est particulièrement ciblée, d'une part du fait de la proximité de certains parcs industriels chimiques du fleuve Yangtsé, et d'autre part suite à la récurrence d'accidents mortels (Kunshan en 2014 et Yancheng en 2019). Selon les directives des autorités provinciales, le nombre d'entreprises chimiques doit être ramené à 1000 en 2022. Les sites situés hors des parcs industriels seront relocalisés et le nombre de parcs chimiques sera réduit. Ainsi, alors que le Jiangsu concentre 12 % du total national des entreprises industrielles<sup>1</sup> en 2020, ce chiffre a déjà baissé de 28 % par rapport au nombre d'entreprises industrielles de la province en 2010.

**La montée en gamme de la production industrielle du Jiangsu se traduit par le développement rapide des industries de nouvelles technologies (électronique, télécommunications).** La valeur ajoutée des « industries de haute technologie » a connu une croissance de +6 % en 2019 (représentant 44,4 % de la valeur ajoutée industrielle totale de la province), tandis que celle des « industries émergentes stratégiques » s'est établie à +7,6 % (32,8 % de la valeur ajoutée industrielle totale). Le Jiangsu a cherché à soutenir, via ses politiques publiques, la réalisation d'économies d'échelle et la création d'avantages technologiques dans des industries émergentes telles que les puces électroniques haut de gamme, l'ingénierie maritime, la biopharmacie, les nanotechnologies et les équipements automobiles. Cette montée en gamme conduit la province à être l'une des plus importantes bases de production dans le domaine des technologies de l'information : plusieurs entreprises taïwanaises du secteur IT ont ainsi investi à Kunshan et Wujiang (Suzhou), tandis que les géants de la Tech chinoise ont conforté leurs investissements dans la province ces dernières années (dernièrement en mai 2020, Alibaba a investi 15 Mds CNY pour l'extension de son centre de données Cloud à Nantong).

### Focus : le Jiangsu et le plan Made in China 2025

Le plan « **Made in China 2025 Jiangsu** » adopté en 2015 axe son développement vers 15 secteurs industriels phares, parmi lesquels se trouvent les circuits intégrés, l'IoT, les systèmes intelligents, les nouveaux matériaux, les véhicules à nouvelle énergie, etc. Huit priorités sont déterminées à l'horizon 2025, parmi lesquelles **l'innovation dans les équipements haut de gamme, la complémentarité entre les industries civile et militaire, l'innovation dans l'industrie manufacturière, l'internationalisation des entreprises, la production « verte ».** Différents dispositifs fiscaux et mécanismes de soutien ont été mis en place pour renforcer l'intégration numérique dans l'industrie. Un bilan d'étape, publié en 2018, fait état de l'avancée du plan provincial, mais aussi de difficultés rencontrées : une capacité d'innovation indépendante insuffisante dans les entreprises, une montée en gamme délicate des industries traditionnelles, et d'autres problématiques telles que les coûts de production, l'asymétrie d'informations ou encore la contrainte environnementale.

<sup>1</sup> Ne sont comptabilisées dans les statistiques que les entreprises dites « au-dessus de la taille désignée », c'est-à-dire dont le chiffre d'affaires est au-dessus de 20 M CNY.

## Une province modèle du développement du delta du Yangtsé

### L'innovation, un axe fort de développement

**Déjà au 3<sup>e</sup> rang national en termes de capacité d'innovation derrière le Guangdong et Pékin en 2020 (selon l'université de l'Académie des Sciences de Chine), le Jiangsu a placé l'innovation parmi les objectifs majeurs du 14<sup>e</sup> plan quinquennal 2021-2025.** L'accent est mis sur la construction d'une province scientifique et technologique, la modernisation de l'industrie manufacturière, mais aussi la numérisation, en particulier le développement d'une base provinciale pour l'Internet industriel. Cet effort se traduit par des investissements dans la R&D (2,82 % du PIB y est dédié en 2020) et la construction de nouvelles zones industrielles comme la ceinture d'innovation Shanghai-Nankin. Des projets sont engagés avec des entreprises privées : à titre d'exemple, un accord a été signé avec Tencent en 2018 pour la coopération dans 30 projets d'innovation (cloud computing, Big Data...).

**Compte tenu de sa base industrielle avancée, le Jiangsu peut capitaliser sur l'ambition de transformer le delta du Yangtsé en une région à la pointe de la technologie pour moderniser ses capacités de production et augmenter ses capacités de recherche.** En effet, le cœur de la stratégie d'intégration du delta du Yangtsé réside dans la création d'un cluster industriel interprovincial tourné vers 10 secteurs prioritaires, dont l'intelligence artificielle, les semi-conducteurs, le big data, les nouvelles technologies... Selon le département provincial des sciences et technologies du Jiangsu, le « Made in Jiangsu » doit évoluer vers un « Created in Jiangsu », faisant valoir l'importance de la captation d'investissements pour des nouvelles unités de recherche. La province dispose déjà de plus de 183 laboratoires clés de rang national ou provincial et de plus de 3 670 centres de recherche en ingénierie et en technologie. En nombre de zones de développement, le Jiangsu compte 46 zones de développement de niveau national et 112 de niveau provincial.

### L'environnement et le territoire : des facteurs pris en considération

**En parallèle, le Jiangsu cherche à homogénéiser son économie d'un point de vue territorial, près de 60 % du PIB provincial étant concentré dans le Sud de la province (Nankin, Wuxi, Suzhou, Changzhou, Zhenjiang).** Les disparités entre zones urbaines et rurales restent importantes : en 2019, le revenu disponible par habitant des résidents urbains était de 51 056 CNY, contre 22 675 CNY pour les résidents ruraux. La lutte contre ces inégalités de développement territorial fait l'objet de mesures axées sur la construction d'infrastructures de transports et de communication (voies ferroviaires et routières, réseau 5G, nouvel aéroport à Nantong). L'économie maritime est particulièrement prometteuse pour les villes du Nord et de l'Est du Jiangsu, telles que Lianyungang, Yancheng et Nantong. La construction d'un cluster portuaire au Nord du *Shanghai International Shipping Center* contribue à l'intégration des infrastructures logistiques et portuaires.

**En outre, le Jiangsu se veut une province écologique, d'une part par la protection de ses espaces naturels (zones humides côtières) et d'autre part via le verdissement de ses infrastructures, son industrie et la réduction de ses émissions.** Dans son 14<sup>e</sup> plan quinquennal, la province établit l'objectif d'atteindre le pic des émissions carbone avant 2030. Du fait du passage du fleuve Yangtsé sur son territoire, la loi « Yangtze River Protection Law » met en place de « lignes rouges écologiques » à l'intérieur desquelles les sites industriels sont interdits. Également, le Jiangsu mise sur le développement d'infrastructures énergétiques renouvelables, notamment l'éolien offshore, mais aussi le déploiement de réseaux pour les véhicules électriques et la chaîne industrielle liée aux véhicules hydrogène. En 2020, le Jiangsu a inauguré à Nankin la plus grande station de recharge VE en Chine (390 places, capacité de 12 MW), tandis que son projet « 5112 », prévoit la mise en place de 1000 bus à hydrogène dans 5 villes (Nanjing, Suzhou, etc.) et 20 stations de recharge d'ici 2025.

## Ouverture internationale et relations avec la France

### **Le Jiangsu, une place forte du commerce extérieur du pays**

**Le Jiangsu est une province tournée vers l'international : la province a contribué à hauteur de 11,6 % (en valeur) aux échanges commerciaux de la Chine avec l'étranger en 2020**, se classant ainsi au second rang national derrière la province du Guangdong. Le volume des échanges s'est élevé à plus de 517 Mds USD en 2020, en hausse de +14,5 % en glissement annuel. Les entreprises étrangères contribuent à près de 60 % du volume total des échanges commerciaux de la province. Concernant les exportations, les produits électromécaniques représentent plus de 65 % du total, tandis que les produits de hautes technologies représentent plus de 35 %. Les Etats-Unis, le Japon, Hong-Kong, la Corée du Sud et les Pays-Bas sont les principaux destinataires. Concernant les importations, les circuits intégrés représentent plus de 20 % du total, suivi des panneaux LCD. Les principaux pays partenaires sont la Corée du Sud, le Japon, Taïwan, et l'Allemagne.

**Le port maritime de Lianyungang se positionne comme un hub central de ces échanges en particulier vers les pays des Nouvelles Routes de la Soie**, dont les échanges commerciaux représentaient 26,8 % du total des exportations du Jiangsu en 2019 (total de 2,8 milliards de tonnes de marchandises).

**En termes d'investissements directs étrangers entrants, le Jiangsu se classe au premier rang national en 2020 avec 28,4 Mds USD d'IDE (+8,8 % en g.a.) soit 16,3 % du total du pays.** Géographiquement, les villes de Suzhou et Nankin recueillent plus de 30 % de ces IDE entrants. Ces investissements étrangers, à 30 % concentrés dans l'industrie manufacturière, proviennent très majoritairement de Hong-Kong (65,2 % du total), de la Corée du Sud et du Japon (7,7 % du total), tandis que les pays membres de l'initiative des Nouvelles Routes de la Soie continuent de croître dans la balance totale (5,7 % du total provincial, +12,8 % en g.a.).

**Disposant de groupes de taille mondiale, la province du Jiangsu encourage ses entreprises à s'internationaliser et à investir à l'étranger.** Au cours de l'année 2020, 696 nouveaux projets d'investissements sortants ont été signés pour un montant investi réel de 6,1 milliards USD (dont 2,3 milliards USD dans les pays BRI), en augmentation de +50,8 %, tandis que le nombre de contrats avec les pays du BRI a baissé de -25,8 %. L'investissement est dominé par l'industrie secondaire (59,7 % du total) et plus spécifiquement la manufacture. Les Etats-Unis sont la deuxième destination des IDE sortants du Jiangsu avec 620 millions USD investis en 2020, l'essentiel de ces investissements (à 68,8 %) provenant d'entreprises basées dans le sud de la province, principalement à Suzhou (1,6 Mds USD) et à Wuxi (1,2 Mds USD). A titre d'exemple, en 2019, la première usine de pneus aux Emirats Arabes Unis a été lancée par l'entreprise du Jiangsu *Longdaobot Technology (Jiangsu) Co., Ltd* pour un investissement total de 614 Millions USD.

**Pour assurer l'ouverture et l'internationalisation de son économie, la province poursuit la création de zones économiques spéciales :** en août 2019, le Conseil d'Etat a approuvé la zone pilote de libre-échange du Jiangsu, avec trois sous-zones à Suzhou, Nankin et Lianyungang. De plus, le Jiangsu est la seconde province de Chine (à égalité avec le Zhejiang) en nombre de zones pilotes pour le commerce électronique transfrontalier, avec trois zones créées à Suzhou (2016), Nankin et Wuxi (2018). Enfin, le Jiangsu a également construit 7 zones économiques de coopérations à l'étranger : au Cambodge, en Ethiopie, aux Emirats Arabes Unis, en Indonésie, au Brésil et en Tanzanie. Le Jiangsu dispose de bureaux de représentations économiques dans 17 pays dont les Etats-Unis, le Brésil, l'Allemagne, la France, le Royaume-Uni, le Japon, la Corée du Sud, la Malaisie, la Russie...

### **Focus : Suzhou, cœur économique du Jiangsu**

Suzhou, à moins de 100 km de Shanghai, est une ville prospère du Jiangsu, connue pour son patrimoine historique et culturel. Peuplée de 10,7 millions d'habitants (équivalent à la Grèce), Suzhou est au cœur de l'économie du Jiangsu. Première ville contributrice au commerce international de la province, Suzhou est une ville incontournable de la Chine de l'Est, à forte attractivité pour les IDE (13<sup>e</sup> rang national avec 4,6 Mds USD en 2019) et un hub pour le commerce extérieur national (6<sup>e</sup> rang national en 2019 selon l'Administration générale des douanes).

Le PIB de Suzhou, de 2017 Mds CNY en 2020 (+4,8 %, supérieur au PIB de la Finlande), est principalement issu des services (51 %) et du secteur secondaire (48 %). Suzhou est forte de son industrie manufacturière, en particulier l'électronique, les équipements et les nouvelles technologies. Le parc industriel SIP (Suzhou Industrial Park), premier parc développé avec un gouvernement étranger (Singapour), incarne le succès industriel de Suzhou et son attractivité pour les entreprises étrangères (plus de 5000 sont installées dans le parc).

Le tissu économique de la ville est dynamique : des mesures préférentielles concernant la R&D, les technologies de pointe et l'économie numérique ont favorisé le développement de nouveaux secteurs industriels ainsi que l'entreprenariat. A titre d'exemple, en avril 2020 Suzhou compte parmi les premières villes de Chine à être sélectionnée pour les premiers tests du Yuan digital (DCEP). Enfin, Suzhou héberge depuis 2016 l'une des trois zones pilotes du Jiangsu pour le commerce électronique transfrontalier et, depuis 2019, fait partie de la zone pilote de libre-échange du Jiangsu, avec une superficie de 60,15 km<sup>2</sup>.

## Relations avec la France

**La France est le 17<sup>ème</sup> partenaire commercial de la province du Jiangsu**, représentant 1,7 % de ses échanges à l'international. Le volume des échanges s'est élevé à 8 milliards USD en 2020, le Jiangsu enregistrant un excédent commercial à l'égard de la France (3,6 milliards USD). La province contribue à hauteur de 12,7 % aux échanges de la Chine avec la France en 2020 (qui totalisent 63,1 milliards USD). Près de 200 entreprises françaises seraient présentes fin 2020 représentant plus de 630 implantations (filiales, succursales et un petit nombre de bureaux de représentation). De même, plusieurs sociétés chinoises ayant leur siège social dans le Jiangsu disposent d'investissements en France.

**Le Jiangsu a des partenariats avec plusieurs collectivités françaises** : **Grand Est**, héritage de la région Alsace, est liée à Nankin par un accord de jumelage depuis mai 2005 ; la région **Bourgogne Franche-Comté** est jumelée avec le Jiangsu (héritage de l'ancienne région Bourgogne) ; un accord de coopération entre le département des **Hauts-de-Seine** et la province existe depuis 2001 (la province du Jiangsu disposant d'un bureau de représentation en France domicilié dans les Hauts-de-Seine), et le **Val d'Oise** avec Wuxi depuis 2005. **Plusieurs municipalités françaises sont liées à des villes du Jiangsu**, notamment **Bourgoin Jallieu** avec Suzhou, **Grenoble** avec Suzhou, **Aubervilliers** avec Suzhou, **Saint-Etienne** avec Xuzhou, **Bergerac** (Dordogne) avec Zhenjiang et **Orléans** avec Yangzhou (villes partenaires depuis 2015).

**Au titre de la coopération linguistique et universitaire**, l'*Alliance française* dispose d'une antenne à Nankin depuis 2002 (première Alliance française de Chine à ouvrir dans une ville sans présence consulaire française), de même que *Campus France* depuis 2004. Il est recensé 9 départements de français dans la province (hors IFC) pour 5 100 apprenants de français recensés (4 409 dans l'enseignement supérieur dont 2 065 dans les IFC ; 711 dans l'enseignement secondaire). Concernant les instituts franco-chinois, 5 sont implantés dans la province : Institut franco-chinois de l'Université Renmin de Chine (fondé en 2010 et accrédité par le MoE en 2012) ; l'Ecole nationale d'ingénieurs sino-française de l'Université de Science et Technologie de Nanjing-NJUST ENIM (2015) ; l'Institut Hohai-Lille (2020) ; l'Institut international conjoint, Université d'audit de Nankin-SKEMA (2020) ; l'Ecole rennaise de deuxième et troisième cycles de l'Université du Sud-Est (2017). Un total de 20 universités chinoises

du Jiangsu ont noué des collaborations avec des établissements d'enseignement supérieur français : le nombre d'accords avoisinerait la centaine dans la province, mais est en réalité difficilement quantifiable, tant la nature des partenariats et des acteurs est diverse. L'école française de commerce *SKEMA* dispose d'un campus à Suzhou depuis 2009 et de deux incubateurs reconnus au niveau national, en partenariat avec *Xi'An Jiatong University* et *Suzhou Research Institute Science & Education Development* (SISED). Depuis 2010 l'école supérieure de commerce *Kedge* dispose d'une unité intégrée à l'*IFC Renmin*. Depuis 2018, le Campus de l'Institut Vatel à Suzhou est la seule implantation de Vatel en Chine en dehors d'une université. Le Jiangsu compte aussi un partenariat récent en formation professionnelle : une filière français-pâtisserie lancée en 2019 avec le soutien de la Chambre des Métiers de l'Artisanat de l'Aude et des Pyrénées Orientales-CMAPO et l'association Saveurs et Gourmets de France, et qui permet l'obtention d'un CTM en pâtisserie. Enfin, 9 lycées chinois ont noué des partenariats avec des lycées français.

**Concernant la coopération scientifique**, Nankin héberge le *Centre de Recherche en Information Biomédicale à Nankin* (LIA CRIBS) depuis 2006, fruit de la coopération entre l'*INSERM*, l'*Université Rennes 1* et l'*Université du Sud-Est de Nankin* (ses axes de recherche étant l'imagerie médicale, la modélisation mathématique et physique et les technologies de l'information pour la santé). Ce centre a conduit à la création d'un Institut franco-chinois (IFC) en 2017. De même, l'*Université de Rennes 1* a lancé une école conjointe de 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> cycles avec l'*Université du Sud-Est* (Nankin) en mai 2018. La province héberge également un laboratoire franco-chinois d'automatique depuis 2012, fruit d'une collaboration entre l'*Université Lille 1* et l'*Université de Science et Technologie de Nankin*. Le réseau franco-chinois de Chimie théorique (IRN RFCCT) du CNRS est dirigé par un des professeurs de l'*Université de Nankin*. Enfin, **la coopération culturelle** se développe essentiellement à Nankin et Suzhou, tandis que des potentialités émergent à Wuxi.

### Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du SER (adresser les demandes à [pekin\[at\]dgtresor.gouv.fr](mailto:pekin[at]dgtresor.gouv.fr)).

### Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

[S'abonner / Se désabonner](#)

**Auteur :** Antenne à Shanghai du Service économique régional de Pékin

**Adresse :** Haitong Securities Building, 689 Guangdong Road, 21st floor, Huangpu District, Shanghai

**Rédigé par :** Paule de La Poype, Cheng Chen

**Contributions :** Raphaël Péquignot, Sarah Polverelli, Xavier Assfeld, Jérémie Klinge

**Revu par :** Pierre Moussy

**Responsable de publication :** Jean-Marc Fenet

