



CONSULAT GÉNÉRAL DE FRANCE À CANTON

Liberté
Égalité
Fraternité

Service économique régional

Canton, le 22/11/2021
Affaire suivie par : P. MILLARD

Objet : Economie du Fujian, présentation succincte

I. Généralités

Située en face de Taïwan, le Fujian (福建, soit littéralement « bonheur » et « construire ») a longtemps été une province très commerçante : point de départ de la Route de la soie maritime au X^{ème} siècle, elle devient au début des années 1980 l'un des territoires privilégiés de la nouvelle politique d'« Ouverture et de Réforme ». Troisième ville de la Province en termes de PIB, Xiamen fait partie des 4 villes côtières de Chine sélectionnées par Deng Xiaoping pour accueillir les premières Zones économiques spéciales. La ville accueille d'ailleurs le 14^{ème} port mondial (7^{ème} port de Chine continentale) en termes trafic de conteneurs, témoignant du degré d'ouverture commercial de la province.



Le Fujian reste résolument tourné vers le large avec, parmi ses priorités, l'édification de la Zone de libre-échange provinciale, la participation active au projet de « Nouvelle route de la soie maritime », le renforcement des relations inter-détroit avec Taiwan et l'intensification du commerce avec les pays de l'ASEAN. Le commerce extérieur de la Province est très performant : avec des exportations de 847,4 Mds CNY pour des importations de 556,1 Mds CNY en 2020, le Fujian affiche un excédent commercial de 291,3 Mds CNY, comparable à celui de l'Australie. Ses premiers partenaires commerciaux sont l'ASEAN (13,0%), les Etats-Unis (11,1%) et l'Union Européenne (8,9%). L'île de Taiwan représente à elle-seule 2,8% du commerce extérieur du Fujian, ce qui s'explique en partie par le fort degré de complémentarité des deux économies.

En dépit d'une croissance dynamique (au rythme de 3,3% en 2020) et d'un niveau de vie comparable à celui du Guangdong (revenu disponible de 37 202 CNY en 2020, contre 41 029 CNY pour le Guangdong), le Fujian reste toutefois assez peu innovant et peine à s'imposer aux côtés des autres provinces côtières de l'est (Shandong, Jiangsu, Zhejiang) et du sud (Guangdong) de la Chine.

2020	Fujian	Chine	Comparaison
Population	39,7 M	2,8%	Pologne
Superficie	121 400 km ²	1,3%	Corée du Nord
PIB (Mds CNY)	4,390	4,3 %	Suisse
PIB/habitant	110 506 CNY	72 371 CNY	Uruguay

Population : avec 39,4 M d'habitants en 2020, le Fujian fait partie des provinces côtières les moins peuplées de Chine ; sa population est en revanche fortement urbanisée puisque 68,75% de ses habitants résident en ville, un taux inférieur à celui du Guangdong (71,7%) mais nettement supérieur à la moyenne nationale (63,89%). Comme dans le reste du pays, une dynamique de vieillissement est à l'œuvre, qui a vu la part de la population âgée de plus de 65 ans passer de 7,9% à 11,1% de la population totale entre 2010 et 2020. Notons pour finir que le Fujian est ethniquement très homogène, les « Hans » formant 98% de la population totale, même si une importante communauté hakka (non considérée comme « minorité ») peuple l'ouest de la province.

Éducation : en 2020, l'on recensait plus de 923 000 étudiants (dont 67 300 en équivalent « master ») inscrits dans l'une des 89 institutions d'éducation supérieure que compte la province, dont notamment la prestigieuse Université de Xiamen, fondée en 1921, et seule université de la province à être placée sous l'autorité directe du Ministère de l'éducation (elle a d'ailleurs participé aux programmes nationaux 211 et 985). Le Fujian est toutefois une province où le recrutement de hauts talents peut être problématique pour les entreprises. La province est également relativement peu innovante : en 2020, 84,2 Mds CNY ont été investis dans la R&D, un montant en croissance de 11,8% sur l'an, mais qui ne représente toujours que 1,92% du PIB provincial – un taux sensiblement inférieur à la moyenne nationale (2,4%).

Géographie : située en face de Taïwan, la province du Fujian dispose de l'un des littoraux les plus étendus du pays (3 752 km de côtes – au deuxième rang, derrière le Guangdong) et administre une surface maritime de 136 000 km² plus vaste encore que sa surface terrestre. Plus de 80% de la superficie de la province est constituée de reliefs, ce qui explique le relatif enclavement du Fujian jusqu'au début des années 1950.

Climat : la province du Fujian bénéficie d'un climat subtropical humide. La température annuelle moyenne est de 20,2°C avec des pics autour de 30°C en juillet et des minima aux alentours de 8,5°C en janvier. Les précipitations sont fréquentes et denses durant l'été et au début de l'automne, saison des typhons, pour une moyenne annuelle variant entre 1 400 et 1 900mm. Le printemps et l'automne constituent les saisons les plus agréables et peuvent être recommandées pour l'organisation de visite.

II. Données politiques

Refuge, d'abord, pour les populations de l'État de Yue (actuel Zhejiang) déplacées par les troubles qui scandent la Période des Printemps et Automne (771-476 avant J.C.) et l'annexion du royaume par l'État de Chu en 306 avant J.C. ; refuge, encore, pour les peuplades des plaines du nord fuyant les guerres de la dynastie Jin (265-460), et que certaines populations autochtones surnommeront les « Hakka » (客家, soit « invités » en cantonais)... : compte tenu de son relatif isolement, le Fujian a longtemps été une terre de migrants. En dépit de ces vagues de réfugiés, la densité démographique de la province est restée faible et son économie demeure peu développée jusque durant la période « des Cinq dynasties et des dix royaumes » (907-979). La ville de Quanzhou se développe alors comme principal port de Chine et point de départ de la route de la soie maritime. Cet âge d'or se clôt toutefois avec la répression qui suit les « révoltes d'Ispah » (1357-1366), déclenchées contre la dynastie Yuan par les armées de marchands musulmans établis à Quanzhou, et, surtout, l'interdiction de commercer décrétée par la dynastie des Ming (interdiction à laquelle seules échappent les treize maisons de négoce de Canton). En 1683, les Qing conquièrent et colonisent l'île de Taïwan, qui devient – pour un temps - une préfecture rattachée au gouvernement provincial du Fujian.

Moins de deux siècles plus tard surviennent les « Guerres de l'Opium », qui contraignent Xiamen à s'ouvrir à nouveau au commerce (traité de Nankin de 1842, par lequel les Anglais obtiennent également une concession sur l'île de Gulangyu) et incitent le gouvernement Qing à lancer une campagne de modernisation de son armée. Avec l'aide de deux officiers navals français (Prosper Giquel et Paul d'Aiguebelle), un arsenal moderne est mis

en chantier à Fuzhou en 1866. Ironie de l'histoire : les navires de guerre qui y sont construits affronteront la flotte de l'amiral Courbet lors de la bataille de Fuzhou (1884), à l'issue de laquelle l'arsenal est d'ailleurs anéanti... Suite à la prise de pouvoir du Parti communiste, des efforts sont entrepris pour désenclaver la région (construction en 1956 de la ligne de train entre Xiamen et Yingtan, dans le Jiangxi voisin), et, en 1980, Xiamen fait partie des premières « Zones économiques spéciales » édifiées par DENG Xiaoping. Durant les années 1990, toutefois, la crise du Delta de Taïwan (1995-1996) puis les remous causés par le retentissant scandale de corruption lié à l'homme d'affaires LAI Changxing (Yuanhua Group) nuisent à l'attractivité de la province auprès des investisseurs de Taïwan et d'ailleurs.

Statut administratif : en 1949, la fuite du Kuomintang vers Taïwan et la prise de pouvoir du Parti communiste chinois donnent lieu à des disputes territoriales toujours non résolues portant sur les archipels de Matsu et Jinmen (aussi connu le nom de « Quemoy », ou encore « Kinmen »). Situés à quelques kilomètres des côtes du Fujian, ces deux archipels restent contrôlés et administrés par la République de Chine (Taïwan) sous le nom de « Province du Fujian de la République de Chine ».

Principales villes : la province compte huit préfectures et une ville sous-provinciale : Xiamen, dont le maire – comme ceux de Canton et Shenzhen, notamment – bénéficie de pouvoirs élargis, comparables à ceux d'un vice-gouverneur provincial. Le sud-est de la province, qui réunit les villes de Fuzhou, Xiamen, Putian, Quanzhou et Zhangzhou, concentrait 76,8% du PIB local en 2020.

Ville (2019)	Popul ation	PIB (Mds CNY)	PIB/habitan t (USD)	
Quanzhou	泉州	8,7 M	1 016(+2,9%)	16 845
Fuzhou	福州	7,7 M	1 002(+5,1%)	18 618
Xiamen	厦门	4,0 M	638(+5,7%)	21 567
Zhangzhou	漳州	5,2 M	454(-3,9%)	12 767
Longyan	龙岩	2,6 M	287 (+5,3%)	15 760
Sanming	三明	2,6 M	270(+4,1%)	15 121
Putian	莆田	2,9 M	264(+3,3%)	13 168
Ningde	宁德	2,9 M	262(+6,0%)	13 043
Nanping	南平	2,7 M	201(+0,3%)	10 815

(Source : Fujian rapport annuel)



Les principaux dirigeants (photos : China Vitae) :



Secrétaire du Parti communiste

M. YIN Li (尹力)

Directeur du comité permanent du Congrès populaire provincial

En poste depuis novembre 2020.

Postes précédents : Gouverneur du Sichuan (2016-2020) ; Secrétaire adjoint du Parti communiste du Sichuan (2015-2016) ; Directeur adjoint de l'Administration nationale des aliments et des médicaments, puis directeur adjoint de la Commission nationale de la santé et du planning familial (2013-2015) ; Vice-ministre du Ministère de la Santé(2012) Membre du 19^e Comité central.



Gouverneur

M. ZHAO Long (赵龙)

Représentant du 13^e Congrès du peuple de la province du Fujian

Gouverneur par intérim depuis Octobre 2021 et vice-gouverneur du Fujian depuis juillet 2020.

Poste précédent : Secrétaire du Parti de Xiamen (janvier-avril 2021).

M. Zhao rejoint l'administration foncière en 1989, et occupe des postes de directeur au sein de différents départements du ministère des terres. Il a été nommé vice-ministre du Ministère des Terres et des Ressources en 2016.

Du fait de sa localisation géographique, en face à la République de Chine (Taïwan), le Fujian est considéré comme une province hautement stratégique. Entre 2000 et 2002, le poste de gouverneur du Fujian fut d'ailleurs occupé par l'actuel Secrétaire du Parti communiste chinois, M. XI Jinping qui, au total, aura passé près de 18 années de sa carrière dans la « province de la ligne de front » (ou « frontline province », comme le Fujian est parfois surnommé).

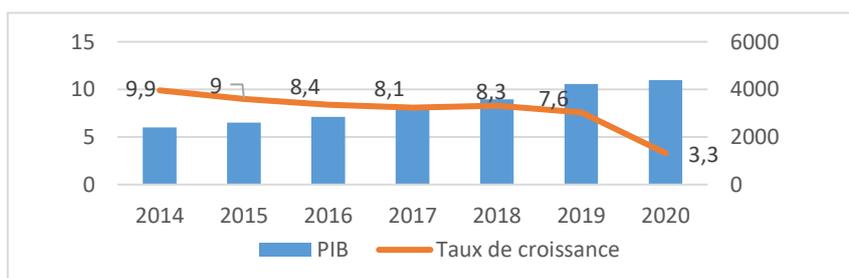
III. Données économiques

En 2020, le PIB du Fujian a enregistré une croissance de 3,3% (contre 7,6% en 2019) dans un contexte de pandémie de Covid19. La province a enregistré un rythme de croissance moyen supérieur à la tendance nationale au cours des cinq dernières années. Avec un PIB estimé à 4 390 Mds CNY (650,4 M USD) en 2020, le Fujian se hisse au 7^{ème} rang des provinces les plus riches de Chine ; rapporté au nombre d'habitants, le PIB du Fujian est le 4^{ème} de Chine ; le revenu disponible par habitant est estimé à 37 202 CNY, en croissance de 4,5% par rapport à 2019.

Comparaisons des principaux agrégats économiques – Fujian vs Guangdong 2020

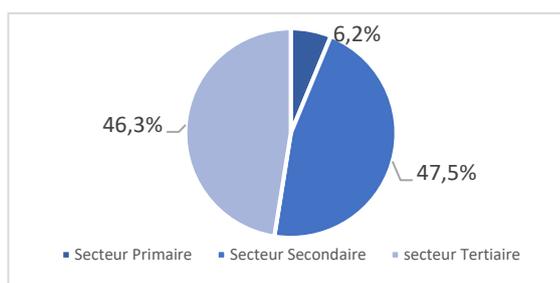
2020	Fujian	Guangdong
PIB nominal (Mds CNY)	4 390	11 076
Revenu disponible (CNY)	37 202	41 029
IPC	+2,2%	+2,6%

Évolution du PIB en valeur (Mds CNY)



Le secteur secondaire est très fort, qui représente 46,3% du PIB provincial en 2020 (contre 37,8% au niveau national) et demeure le premier contributeur à la croissance. Le dynamisme du secteur de la construction – qui représente 10,6% du PIB provincial – y a largement contribué. Les industries manufacturières produisent une part importante de la valeur ajoutée industrielle de la province. Parmi les productions les plus importantes en valeur, on trouve : cuirs, fourrures et produits associés ; télécommunications, ordinateurs et autres équipements électroniques; produits minéraux non métalliques ; textile et vêtements; alimentation et produits de transformation secondaires; équipements et machines électriques. Représentant à peine plus de 47,5% du PIB, contre 54,5% à l'échelle nationale, le secteur tertiaire apparaît sous développé.

Structure de l'économie du Fujian (2020)



Industrie	Valeur (Mds CNY)
Primaire	273,2 (+ 3,1%)
Secondaire	2 032,9 (+ 2,5%)
Tertiaire	2 084,3 (+ 4,1%)

Principaux objectifs économiques du Fujian à moyen terme :

Dans son 14^{ème} Plan quinquennal (2021-2025), la province du Fujian choisit de se concentrer sur la fabrication intelligente, Internet, et l'application des nouvelles technologies de l'information à l'industrie manufacturière. Le plan propose notamment que d'ici 2025, au moins 66% des entreprises manufacturières majeures (+20 M chiffres d'affaires annuel) des secteurs stratégiques soient entièrement digitalisées.

Entreprises locales de référence : dix sociétés du Fujian apparaissent dans l'édition 2018 du classement « Fortune 500 » pour la Chine : China Industrial Bank (CIB 兴业银行) apparaît au 53^{ème} rang du classement, suivie de Xiamen International Trade Group (commerce, logistique, immobilier - 82^{ème} rang), China C&D (supply chain et immobilier, au 85^{ème} rang), Xiangyu Group (supply chain et logistique – 92^{ème} rang), Yango Kinglong Group (protection d'environnement, finance, éducation, immobilier - 104^{ème} rang), Zijin Mining (177^{ème} rang), Fusheng Group (210^{ème} rang), Fujian Energy Group (280^{ème} rang), Yonghui Supermarket (grande distribution – 281^{ème} rang), Fujian Sangang (acier – 316^{ème} rang).

Dans le secteur de l'habillement et des chaussures, la plupart des marques de sport parmi les plus renommées de Chine sont également issues du Fujian, dont notamment les suivantes : 361° (basée dans la ville de Jinjiang, dans la circonscription de Quanzhou), Anta (Jinjiang), ERKE (Xiamen – la marque a noué un partenariat commercial avec les Houston Rockets, équipe phare de la NBA), Kbird (Jinjiang), Kinglike (Jinjiang), Peak (Quanzhou), Xtep (Quanzhou), Deerway (Jinjiang). La plupart de ces marques ont émergé à partir d'ateliers de contrefaçons de marques occidentales.

Principales multinationales présentes : ABB, Siemens, Sumitomo, Emerson Electric (Leroy Somer), Schneider Electric, Exxon Mobil, British Petroleum, Oracle, Cisco, Boeing, Dell, General Electric, Toyota, Mitsubishi, Maersk, Nike, CMA CGM, HSBC, Panasonic, HP, Toshiba, Fujitsu, Philips, Alcatel, Danone, Nestlé, Fuji Xerox, etc., comptent parmi les multinationales présentes dans la province.

IV. Les principales zones économiques spéciales

Fin 2014 a été approuvée la mise en place, dans la province du Fujian, d'une « Zone de libre-échange » sur le même modèle que celle qui se déploie à Shanghai depuis septembre 2013. Le cadre général de cette zone de

118,04 km², établie à titre expérimental pour quatre années (2015-2019) et organisée autour de trois sections localisées sur l'île de Pingtan et dans les villes de Xiamen et de Fuzhou, respectivement, a été promulgué le 21 avril 2015. Parmi les principales mesures qu'il prévoit : libéralisation des conditions d'entrées à certains secteurs d'activité ; simplification des procédures de création d'entreprises ; facilitations douanières.

Si la « liste négative » (qui liste les secteurs d'activité interdits aux investisseurs étrangers) est la même qu'à Shanghai et que dans les dix autres Free Trade Zone chinoises, des mesures spécifiques ont toutefois été prises – à l'attention des investisseurs taïwanais, en particulier. Ainsi :

Section de Pingtan : les plans gouvernementaux qualifient la section de Pingtan de zone « d'avant-garde » pour les relations d'affaires (commerce et investissements) avec Taïwan ; en sus des mesures visant à faciliter les flux de capitaux, de marchandises et de personnes entre les deux rives, les entreprises taïwanaises sont en effet susceptibles de bénéficier d'une ouverture sectorielle accrue pour les investissements dans des secteurs d'accès autrement restreint aux investissements étrangers : architecture, éducation, santé, tourisme, planification urbaine, e-commerce, finance etc. La section ambitionne également de se positionner comme une plateforme privilégiée pour le développement sino-taïwanais d'équipements et de techniques de production haut de gamme (électronique, équipements de production intelligents, médecine etc.) ; enfin, la section de Pingtan souhaite se positionner comme « île touristique au rayonnement international » en misant notamment sur la facilitation des procédures de délivrance de visas et sur les opportunités créées par la densification des échanges humains dans le cadre de la stratégie « One Belt, One Road » ;

Section de Xiamen : la section de Xiamen hérite du rôle de « centre commercial des deux rives » et également de centre logistique (transport et stockage) pour le commerce avec les pays d'Asie du sud-est. Les projets gouvernementaux ambitionnent aussi d'y développer les services financiers à destination des entreprises des deux rives (en facilitant les transactions financières transfrontalières et en développant la finance maritime, logistique et la finance en ligne – notamment). Enfin, il est prévu d'inciter les entreprises taïwanaises et des pays de la Route de la soie maritime à y implanter leurs sièges, des centres de R&D, des centres d'achats, des incubateurs etc. ;

Section de Fuzhou : la section de Fuzhou a vocation à se transformer en base de production avancée, notamment pour les industries suivantes : électronique, organismes marins, médecine maritime, équipements de production intelligents ; dans le cadre de la stratégie de la Route de la soie maritime, elle doit également accueillir un marché Chine-ASEAN d'échange des produits de la mer, édifier un centre important de transformation des produits de la mer ainsi qu'un centre logistique de la chaîne du froid. La coopération entre les deux rives en matière de services n'est pas en reste ; sont notamment ciblés : le e-commerce, le leasing financier, l'importation de véhicules assemblés, le tourisme et la logistique commerciale. Enfin, comme à Xiamen, les services financiers doivent être développés (utilisation transfrontalière du CNY et finance en ligne – entre autres).

V. Relation bilatérale

Communauté française : le Consulat général compte 2 300 inscrits au Registre des Français (Guangdong, Fujian, Guangxi, Hainan) ; une centaine d'entre eux est établie dans la province du Fujian.

Entreprises françaises : d'après l'Administration de l'Industrie et du Commerce de la province du Fujian, 29 filiales d'entreprises sont immatriculées dans le Fujian. Le Service économique régional de Pékin et son antenne à Canton ont recensé les entreprises suivantes :

- Industrie et énergie : Air Liquide (gaz industriel, Fuzhou) ; Areva (nucléaire) ; Leroy Somer (alternateurs pour moteurs électriques) ; REEL (manutention du combustible et équipements de levage pour le nucléaire, usine NNX à Xiamen) ; Safran (équipementier) ; Schneider Electric (nucléaire) ;

- Services : Accor (hôtellerie) ; Calyon (banque) ; Maison Albar (hôtellerie) ; Sodexo (restauration et entretien) ;
- Distribution : Carrefour ; Décathlon ;
- Négoce : Xiamen Sanxiangda Import & Export (groupe VM Matériaux ; négoce et transformation de roches naturelles : granit, marbre, schiste etc.) ;
- Transport et logistique : CMA CGM (transport maritime) ; GEFCO (logistique industrielle, Xiamen) ; SDV (groupe Bolloré : logistique) ;
- Biens de consommation : Essilor (verres optiques) ; Zannier (habillement) ;
- Agroalimentaire : Danone ; Grimaud (volaille) ;
- Autres : Valeo Niles Electronics (Fuzhou).

Jumelages :

- Le département de la Basse Normandie est jumelé avec le Fujian depuis 1990 ;
- La ville de Nice a établi un jumelage avec Xiamen en mai 2014 ;
- Dunkerque et Fuzhou ont initié en 2016 une coopération autour, notamment, des problématiques portuaires.