



# CONSULAT GÉNÉRAL DE FRANCE À CANTON

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

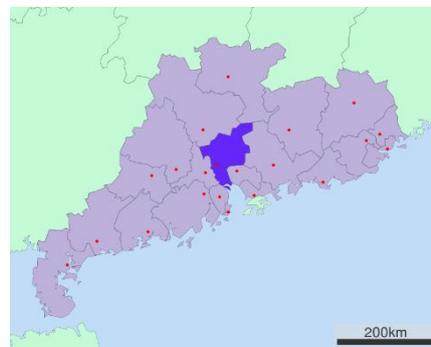
Service économique régional

Canton, le 22/11/2021

Affaire suivie par : P. MILLARD

## **Objet : Economie de Canton, présentation succincte**

**1. La deuxième économie du Guangdong :** En l'espace d'une décennie (2010 – 2020), le PIB Canton a été multipliée par 2,5 pour atteindre 2 501,9 Mds CNY (en progression de 2,7% en dépit du contexte de pandémie de Covid19), soit près d'un quart (22,6%) du PIB du Guangdong. Dans son 14<sup>ème</sup> Plan quinquennal (2021-2025) rendu public le 19 mai 2021, le Gouvernement de la ville fixe un objectif de croissance annuelle de 6% en moyenne, anticipant la poursuite du ralentissement économique amorcée en 2014 avec la fin des taux de croissance à deux chiffres. Le PIB de Canton devrait ainsi atteindre la barre de 3 500 Mds RMB (540 Mds USD) à l'horizon 2025. Pour 2021, le Gouvernement municipal a par ailleurs tablé sur une légère accélération de l'inflation (CPI +3%) ainsi qu'une augmentation du taux de chômage en milieu urbain (+5,5%) ; le commerce extérieur devrait quant à lui connaître une croissance positive par rapport l'année précédente (-0,9% en 2020). En 2020, cinq groupes du classement mondial Fortune 500 avaient leur siège social à Canton : China Southern Grid (distribution d'électricité), avec lequel EDF est actuellement en discussions pour former une coentreprise de distribution d'électricité à Zhaoqing ; GAC Group (constructeur automobile), auquel le Crédit Agricole s'est associé à Canton pour proposer une offre de « crédit auto » ; Cedar Holding (immobilier) ; Guangzhou Construction Group ; et Guangzhou Pharmaceutical Group.



**2. Un statut politique rendu complexe par l'émergence de Shenzhen :** si la préfecture du Guangdong demeure un moteur de l'économie régionale, elle tend à perdre de sa superbe face à la montée irrésistible de Shenzhen. Depuis 2017, Canton est néanmoins la deuxième ville du Guangdong en termes de PIB, derrière Shenzhen ; et Shenzhen connaît une inflation démographique qui devrait lui permettre de dépasser Canton avant la fin du 14<sup>ème</sup> Plan quinquennal (ce pourrait déjà être le cas s'il l'on intégrait les populations « flottantes » dans le total). Ces dernières années, Shenzhen a en outre semblé jouer un rôle de « réservoir de talents » pour le gouvernement central, faisant apparaître un décalage avec les édiles de Canton. Suite à l'éviction de WAN Qingliang en juin 2014 dans le cadre de la campagne anti-corruption menée par le leadership issu du 18 Congrès, M. REN Xuefeng, jusqu'alors vice-Maire de la municipalité de Tianjin (2010-2014) en charge des relations internationales, fut nommé Secrétaire du Parti de Canton ; fonctions qu'il occupa jusqu'en 2018 avant d'être nommé vice-Secrétaire du Parti de Chongqing. Le parcours de REN Xuefeng paraît en retrait face à ceux des deux Secrétaires du Parti successifs de Shenzhen, Ma Xingrui et Xu Qin, ultérieurement nommés aux fonctions de gouverneurs

du Guangdong et du Hebei respectivement. Nommé en 2018 après un passage à Pékin en tant que Directeur général du Comité d'inspection disciplinaire Municipal, l'actuel Secrétaire du Parti de Canton ZHANG Shuofu est âgé de 56 ans et pourrait prétendre à un avenir plus reluisant que celui de son prédécesseur. Notons que l'actuel Maire de Canton, M. WEN Guohui (58 ans) est en poste depuis janvier 2016.

**3. Une ville très étendue et dont le centre de gravité économique se déporte vers le sud-est :** la ville de Canton s'étend sur 7 434,4 km<sup>2</sup>, une superficie près de quatre (3,6) fois supérieure à celle de Shenzhen. Au fil des années, le centre-ville de Canton s'est déplacé depuis Liwan vers Yuexiu (centre des affaires des années 1990) puis vers le district de Tianhe, l'actuel CBD. Un cinquième de la richesse est ainsi produit au sein du dynamique (croissance de plus de 2,7% en 2020) district de Tianhe. La mairie cherche toutefois à développer de nouveaux quartiers avec l'objectif d'en faire, à l'horizon 2025, les centres de la nouvelle économie de Canton. Situé en face de Tianhe, sur la rive opposée de la rivière des Perles, le quartier d'affaires de Pazou a été conçu pour accueillir les bureaux régionaux des géants chinois de l'Internet. VIP.com, Tencent (dont le design de la future tour est réalisé par Jean Nouvel), CISCO, Fosun, Alibaba y sont déjà implantés ou sont en cours d'installation. A l'extrémité sud de la ville, au bout de l'estuaire de la rivière des Perles, le nouveau district de Nansha se positionne comme l'épicentre de la Greater Bay Area, et espère bien devenir à terme l'une des « CBD » de la mégalopole. Son statut hybride, qui combine les avantages de la ZLE pilote du Guangdong et ceux de « zone de démonstration pour la coopération au sein de la Greater Bay Area », lui confère une relative autonomie à l'égard de Canton et un pouvoir d'initiative élargi. Enfin, notons que la coopération avec Foshan, ville limitrophe de Canton, et encouragée par la Province et pourrait à terme donner lieu à un rapprochement. Foshan a d'ailleurs été choisi pour accueillir le nouvel aéroport de la Grande Baie, conçu pour devenir à terme le deuxième aéroport de Canton.

**4. Une économie portée par les services :** en 2020, l'économie de Canton était portée aux deux tiers (72,5%) par les services, qui ont enregistré une croissance de 2,3% sur l'année ; et par le « secteur secondaire » (26,3% du PIB), qui regroupe à la fois l'industrie et la construction (+3,3%). Quasi-inexistant, le secteur primaire (1,2% du PIB) a enregistré une hausse de 2,7%. Depuis 2013, la croissance de la valeur ajoutée issue du secteur industriel tend à ralentir ; en 2014, 2015, 2017 et 2018 elle était même inférieure à celle du PIB local, révélant la tendance de tertiarisation croissante de l'économie. Parmi les principaux secteurs industriels représentés à Canton figurent l'automobile (le constructeur local GAC et ses partenaires : Toyota, Honda, Nissan), l'électronique (Panasonic, Sony, Ericsson, Foxconn ont investi à Canton), la chimie (P&G, Liby, Houdy) et la pétrochimie (Sinopec, PetroChina, CNOOC, Total).

**5. Canton cherche à renforcer ses capacités d'innovation :** alors que la ville de Shenzhen consacre 4,9% de son PIB à la R&D en 2020, la ville de Canton n'y emploie que 3%. Le gouvernement souhaite porter les dépenses de R&D à 3,4% du PIB à l'horizon 2025, date à laquelle le nombre d'entreprises de hautes technologies installées dans sa circonscription devra avoir sensiblement augmenté (11 606 contre les 4 740 recensées en 2016). Pour cela, la ville peut compter sur son écosystème universitaire (présence de l'Université Sun Yat-sen qui figure parmi les cinq meilleures universités de Chine en médecine et sciences humaines), une main d'œuvre qualifiée (près d'un quart de la population permanente a reçu une formation de cycle supérieur) et une certaine capacité à attirer des groupes innovants : Cisco (santé, logistique, *cloud* et *big data*), Microsoft (imprimantes 3D et production intelligente), General Electric (division santé). Dans le cadre de son « plan pour le corridor de l'innovation Canton-Shenzhen » (septembre 2017), le gouvernement provincial souhaite par ailleurs optimiser l'allocation des ressources entre les trois villes de Canton, Dongguan et Shenzhen, actuellement en compétition dans ce domaine.

**6. Une priorité accordée aux industries émergentes :** Canton cherche désormais à attirer les industries dites « IAB » : nouvelles technologies de l'information, intelligence artificielle, biotech. Un plan d'action sur cinq ans a été publié par la mairie, qui a pour objectifs de transformer Canton en « capitale mondiale des écrans » (Foxconn a investi 8,8 Mds USD dans la construction d'une usine d'écrans haute résolution de génération 10.5), en « ville renommée au niveau international en matière de logiciels », en « zone d'application des technologies IA de rang mondial » et en « place forte des biotechnologies au niveau national ». L'objectif est de porter la valeur ajoutée produite par ces industries émergentes à 1 200 Mds CNY (soit 35% du PIB de Canton) à l'horizon 2025.

**7. Une ville très commerçante :** seul port de Chine ouvert au commerce étranger tout au long du 19<sup>ème</sup> siècle, et lieu privilégié du trafic d'opium, Canton a conservé son dynamisme commercial et s'impose aujourd'hui comme l'un des tous premiers hubs commerciaux de Chine. Elle accueille notamment le 5<sup>ème</sup> port mondial (4<sup>ème</sup> de Chine) et le 11<sup>ème</sup> aéroport mondial (3<sup>ème</sup> de Chine) en 2019, avant la pandémie de Covid19. Tout comme celui de la province du Guangdong, le commerce extérieur de la ville de Canton a décliné en 2020 (-4,8%), s'établissant à 953 Mds CNY, soit 39,1% du PIB local. La ville dispose historiquement d'une balance commerciale largement excédentaire (+132,5 Mds CNY en 2020). Parmi les principaux produits exportés par Canton (en valeur) figurent les vêtements et les accessoires (8,9% des exportations en 2020), le textile (5,1%), les panneaux LED (3,5%) etc. La part du commerce dit « de transformation » tend à diminuer, mais représente toujours 20% du commerce international de Canton 2020 (contre 42% en 2009). L'ASEAN, l'Union Européenne, les États-Unis sont les trois principaux partenaires commerciaux de la ville.

**8. Une ville attractive pour les investisseurs étrangers :** la ville a accueilli 2 695 nouveaux projets d'investissements étrangers en 2020 (- 21,8%), pour un montant nominal estimé à 154,5 Mds USD. Ces investissements ont été dirigés principalement vers : la location et les services aux entreprises (27,9% des IDE utilisés; +900% en valeur); la recherche scientifique et les services techniques (22,0%, +310% en valeur) ; la fabrication (16,6%, -27% en valeur) ; l'immobilier (12,4%, -35% en valeur).

**9. Une ville moteur du projet de Greater Bay Area :** Canton est, aux côtés de Shenzhen, Hong Kong et Macao, l'une des quatre villes « cœur » de la GBA dont elle doit constituer, d'après la lettre du plan d'action du gouvernement central, le pôle administratif, industriel, logistique et commercial. Elle accueille la Zone de libre-échange (ZLE) de Nansha, sous-section de la Zone de libre-échange du Guangdong inaugurée en mars 2015. Le district de Nansha a par ailleurs été désigné zone de démonstration pour la coopération au sein de la Greater Bay Area, et est ainsi appelé à jouer un rôle prépondérant dans la construction de la GBA. Les autorités souhaitent développer à Nansha les activités suivantes : logistique, services financiers, commerce international, et production haut de gamme – une attention particulière étant réservée au développement de l'intelligence artificielle.

**10. Début 2018, le gouvernement municipal a rendu public un projet de planification de la ville pour la période 2017-2035,** qui prévoit notamment de limiter la population à 20 M habitants à l'horizon 2035 (la précédente limite, imposée par le Conseil des affaires de l'État, était fixée à 18 M habitants jusqu'à 2020). Le plan prévoit également la construction de 2 000 km supplémentaires de lignes ferroviaires urbaines (métro, tramway, train) d'ici 2035, soit près de cinq fois plus que le kilométrage existant à la date de publication du Plan).