



## SERVICE ÉCONOMIQUE DE BUCAREST

Bucarest, 30 juin 2018

### BREVES MENSUELLES ROUMANIE – JUIN 2018

#### CONJONCTURE

#### **La croissance du PIB stagne au premier trimestre, en raison notamment de la baisse de la consommation privée**

La croissance du PIB a été nulle au premier trimestre 2018 par rapport au dernier trimestre 2017 (+4% sur un an) en raison principalement de la baisse de la consommation des ménages (-1%, contribution de 3,4 pp à la croissance du PIB). Ces derniers ont été affectés par le ralentissement de la croissance du salaire net et par l'accélération de l'inflation (+5% sur un an en mars). En outre, l'investissement se contracte de 1,8% sur la période. S'agissant de l'offre, l'industrie baisse de 1,4%, l'IT de 1% et la construction de 0,6%. A l'inverse, le secteur agricole a été très dynamique (+23%), permettant d'éviter une contraction du PIB, principalement en raison d'importants paiements d'aides directs du pilier 1 de la PAC. A noter que l'acquis de croissance s'établit à 1,7% à la fin du premier trimestre.

#### **L'inflation augmente fortement en mai 2018**

L'indice des prix à la consommation (IPC) a atteint son plus haut niveau depuis février 2013 à 5,4% sur un an en mai, principalement en raison des facteurs exogènes (énergie, fruits, tabac, œufs) et de la hausse des prix administrés. Le niveau de l'IPC devrait correspondre au pic anticipé par la Banque centrale (BNR) pour 2018. L'inflation devrait désormais refluer progressivement et s'établir à 3,6% au T4 2018, un niveau proche de la cible de la BNR (2,5% avec une marge de fluctuation de +/-1 pp).

#### **Le parlement adopte la loi sur la création du Fonds Souverain de Développement et d'Investissement**

Le Parlement a adopté la loi sur la création du Fonds Souverain de Développement et d'Investissement (FSDI). Ce dernier sera doté d'un capital initial de 2 Mds EUR et sera composé de 33 entreprises dans lesquelles l'Etat a une participation, dont OMV Petrom, Hidroelectria, Nuclearelectrica, Engie et l'Aéroport de Bucarest. Pour mémoire, le FSDI sera une société par actions, détenue par l'Etat roumain qui aura pour but de financer les grands projets d'infrastructure (autoroutes, ferroviaire, énergie, santé), de renforcer les entreprises stratégiques détenues par l'Etat et d'assurer le développement économique des régions défavorisées. Pour entrer en vigueur, la loi doit désormais être promulguée par le Président.

#### **Le gouvernement adopte une ordonnance d'urgence sur les marchés publics**

Le gouvernement a adopté le 31 mai une ordonnance d'urgence qui modifie et complète la réglementation actuellement en vigueur sur les marchés publics. Celle-ci révisé le régime des contestations des candidatures, qui est la principale difficulté rencontrée avec l'actuelle législation. L'ordonnance réduit aussi les étapes d'évaluation (de 15 à 4) et introduit des nouveaux critères de sélection. Pour mémoire, les marchés publics s'élevaient à environ 22 Mds EUR en 2017, soit 12% du PIB.

#### **Le schéma d'aide d'Etat pour les entreprises pourrait être modifié**

Le Ministre des finances a publié un projet législatif modifiant le schéma d'aide d'Etat destinée aux entreprises afin de soutenir les projets innovants et de développer les régions défavorisées. La principale modification porte sur la réduction de la valeur minimale d'investissement, passant de 10 M EUR à 3 M EUR. Le budget annuel s'élèvera à 145 M€/an.

Depuis 2014, 11 projets ont bénéficié de ce dispositif pour un financement total de 2,5 Mds RON (environ 550 M€).

### **Les entreprises auront désormais la possibilité de signer des contrats de stage**

Le parlement vient d'adopter une loi permettant aux entreprises de signer un contrat de stage avec des jeunes âgés d'au moins 16 ans. La durée de travail maximale est fixée à 40h par semaine et de 30h pour les mineurs. Les stagiaires devront percevoir une indemnité de stage correspondant à au moins la moitié du salaire minimum brut (soit 210€ par mois au minimum) et ne pourront pas représenter plus de 5% des employés de l'entreprise. Le Président Klaus Iohannis doit désormais promulguer la loi.

### **Le ministère des Finances envisage de modifier la législation sur la salarisation des travailleurs étrangers**

Le ministre des Finances Publiques, M. Eugen Teodorovici, a réitéré son intention de modifier la législation concernant les travailleurs étrangers pour faciliter leur entrée sur le marché du travail. Le ministre souhaite supprimer la disposition qui impose un niveau de rémunération équivalent au salaire moyen pour les travailleurs étrangers. Cette annonce se fait dans un contexte de tension sur le marché du travail : le taux de chômage s'établit à 4,6% et 72% des employeurs indiquent avoir des difficultés à recruter ou retenir leurs employés, selon une étude de Manpower Group. Pour mémoire, le salaire mensuel moyen net s'élève à environ 580€ en avril 2018.

## **GRANDS PROJETS ET INVESTISSEMENTS PUBLICS**

### **L'autoroute Targu Mures-Campia Turzii serait financée sur fonds européens, tandis que le projet de construction de l'autoroute Ploiesti-Brasov se ferait en PPP**

La Commission Européenne a approuvé un financement de 246 M€ (Fonds de Cohésion) pour la construction de l'autoroute Targu Mures-Campia Turzii (56,5 km). Ce projet fait partie du corridor paneuropéen de transport qui permettra de relier Strasbourg à Constanta (port sur la mer Noire) et devrait être finalisé fin 2019. Par ailleurs, le gouvernement a indiqué que l'autoroute A3 Ploiesti-Comarnic- Brasov (environ 110 km) serait financée dans le cadre d'un PPP. Cette annonce remet ainsi en cause de facto le projet d'assistance technique signé en septembre 2017 avec la Banque Mondiale (35 M€).

### **Les autorités envisagent de construire un nouveau terminal de l'aéroport de Bucarest**

En raison de la saturation de ses capacités d'accueil (trafic aérien en hausse de 17% en 2017, à 13 M de passagers), l'aéroport de Bucarest Henri Coanda envisage de construire un nouveau terminal et des infrastructures associées. A cette fin, le Ministère des transports, tutelle de l'aéroport, a soumis un document technique au gouvernement, ce dernier devant valider les décisions d'investissement. Le coût total est estimé à plus de 1 Md€ et sera financé principalement par la Compagnie nationale des aéroports de Bucarest. Pour mémoire, la BEI étudie la possibilité d'octroyer un financement sur ce projet.

## **IFIS**

### **La Banque mondiale adopte sa nouvelle stratégie pays en Roumanie**

La Banque mondiale a adopté une nouvelle stratégie de partenariat (Country Partnership Strategy – CPS) pour 2019-2023. L'institution fondera son action sur trois piliers : 1) améliorer le capital humain, 2) développer la compétitivité du secteur privé, 3) renforcer la résilience pour les chocs. Pour rappel, la Banque mondiale a financé en Roumanie 95 projets pour un montant de 12,5 Mds USD depuis 1991.

**Tous droits de reproduction et de diffusion réservés, sauf autorisation expresse du Service Economique.** Clause de non-responsabilité - Le service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.