



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 26 – 21 juillet 2023

Sommaire

Fait marquant

- Le DEFRA publie son plan d'adaptation au changement climatique

Climat & Energie

- Le Roi Charles III et le Président américain Joe Biden mobilisent les investisseurs privés pour le climat
- Une centaine de grandes entreprises invitent le Premier Ministre à faire preuve de leadership dans la transition climatique
- Le gouvernement inaugure l'agence *Great British Nuclear*
- Les députés conservateurs se mobilisent pour lever le moratoire sur l'éolien terrestre

Environnement

- Le gouvernement va déposer un projet de loi pour déplaçonner le montant des amendes environnementales
- Le nombre d'incidents de pollution des eaux a encore augmenté en 2022
- Les parlementaires doutent de l'atteinte de l'objectif annuel de plantation d'arbres

Industrie

- Le groupe *Tata* va ouvrir une *gigafactory* en Angleterre
- *Make UK* publie un rapport sur le rôle des technologies numériques dans la décarbonation de l'industrie

Transports

- Les services de bus ruraux en Angleterre souffrent de la baisse des subventions publiques
- Le gouvernement publie les résultats de l'enquête indépendante sur la *Civil Aviation Authority* (CAA)
- Le *Regulatory Horizons Council* (RHC) publie son rapport sur l'utilisation de l'hydrogène dans les navires

- Le gouvernement a annoncé que le South Yorkshire serait la première « *Investment Zone* » du pays

Fait marquant

Le DEFRA publie son plan d'adaptation au changement climatique

Alors que les températures ont dépassé pour la première fois les 40°C l'été dernier, le DEFRA a publié son [plan d'adaptation au changement climatique](#) pour les 5 prochaines années (2023-2028). S'il reconnaît l'ensemble des risques soulignés par le *Climate Change Committee* dans son dernier rapport sur l'adaptation publié en mars 2023, le plan du gouvernement reprend essentiellement des mesures déjà annoncées et contient peu d'engagements nouveaux. Parmi ceux-ci, on peut retenir le lancement d'un programme de recherche et de formation sur l'adaptation doté de 15 M£, la création d'un nouveau système d'information géographique sur les risques climatiques à l'attention des autorités locales ou encore le lancement d'une enquête auprès des entreprises pour estimer leur degré de préparation à de nouveaux épisodes climatiques extrêmes. La réaction des experts du changement climatique à la publication de ce rapport est plutôt négative : selon eux, le plan du gouvernement n'est pas à la hauteur des risques identifiés et les progrès réalisés encore insuffisants pour que le pays soit prêt à affronter les conséquences du réchauffement climatique.

Le chiffre de la semaine

45 %

Selon un sondage mené pour le think tank [Energy Climate Intelligence Unit](#) (ECIU), à la question « *pendant encore combien d'années pensez-vous pouvoir acheter une voiture avec laquelle vous pourrez faire votre plein d'essence ou au diesel* », 45 % des Britanniques interrogés ont répondu 7 ans ou moins alors que la vente de véhicules disposant d'un moteur thermique restera possible au moins jusqu'en 2035, date à laquelle toutes voitures hybrides neuves ne seront plus autorisées à la vente (2030 pour les voitures exclusivement thermiques et certains hybrides). Par ailleurs, 44 % des personnes interrogées pensent qu'une voiture électrique est plus chère que son équivalent thermique. Si leur coût d'achat est souvent plus élevé, les voitures électriques ont des coûts d'entretien inférieurs aux voitures thermiques.

Le graphique de la semaine



Cheaper to fly

Selected routes and the average cost of travel by rail and air

From	To	Flight	Train	Difference
 Amsterdam	 London	£60.88	£129.22	2.1x
 Glasgow	 London	£43.66	£72.38	1.7x
 Paris	 London	£39.41	£81.59	2.1x
 Manchester	 Cologne	£94.99	£289.54	3.0x
 Edinburgh	 London	£32.46	£58.58	1.8x
 Barcelona	 London	£47.01	£355.57	7.6x
 London	 Brussels	£53.57	£86.31	1.6x
 London	 Bratislava	£34.70	£225.64	6.5x
 London	 Vienna	£51.62	£216.71	4.2x
 London	 Inverness	£61.62	£79.58	1.3x
 Berlin	 London	£93.06	£187.57	2.0x
 Marseille	 London	£31.04	£179.84	5.8x

Table: The Times and The Sunday Times • Source: Greenpeace

D'après une [étude](#) de Greenpeace sur 112 trajets internationaux pouvant s'effectuer en train ou en avion entre deux pays européens en moins de 24 heures, les douze trajets étudiés partant ou arrivant de Londres ou Manchester sont en moyenne quatre fois plus chers en train qu'en avion. Cette différence s'explique en partie par l'absence de taxation du kérosène alors que les compagnies ferroviaires supportent les coûts de l'énergie et d'utilisation des voies et infrastructures ferroviaires. Parallèlement, la *New Economics Foundation* a publié une nouvelle étude dans laquelle elle exhorte le gouvernement à réexaminer les projets d'extension d'[aéroports](#) au R-U, soulignant les faibles retombées économiques de ces projets par rapport à leur fort impact environnemental.

Climat & Energie

Flash – Près de deux ans après le dépôt de la demande d'autorisation, le DESNeZ a donné son [accord](#) pour le développement du projet de parc éolien en mer *Hornsea Four* (2,6 GW) qui sera un des plus grands du Royaume-Uni.

Flash – Le DESNeZ a annoncé renoncer à un de ses deux projets d'expérimentation d'un réseau de chauffage alimenté à l'hydrogène, celui de [Whitby](#) en l'espèce, en raison de l'opposition des habitants. La seconde expérimentation prévue dans le village de Redcar se poursuit. Le

gouvernement doit prendre une décision sur la place de l'hydrogène dans le chauffage résidentiel d'ici 2026.

Flash – L'énergéticien Vattenfall a décidé d'interrompre le développement de son projet de parc éolien en mer [Norfolk Boreas](#) (1,4 GW) en raison de la dégradation de sa rentabilité. En effet, le tarif d'achat attribué par le gouvernement en 2012 (37,35 £ / MWh, indexé sur l'inflation) ne sera pas suffisant pour couvrir la hausse des coûts du projet, estimée à plus de 40 %.

Le Roi Charles III et le Président américain Joe Biden mobilisent les investisseurs privés pour le climat

A l'occasion de la visite du Président américain Joe Biden au Royaume-Uni le 10 juillet, le Roi Charles III a organisé un événement réunissant 23 institutions financières et philanthropiques privées au château de Windsor. Au total, plus de [2 Md\\$ de nouveaux engagements](#) à l'attention des pays en développement ont été annoncés, dont près d'1 Md\$ pour des projets de solutions fondées sur la nature, 500 M\$ pour soutenir l'entrepreneuriat en Afrique ou encore 100 M\$ pour l'économie bleue. Cet événement préfigurait le *High Level Business and Philanthropy Delivery Forum* qui sera organisé en décembre à la COP 28 afin de mobiliser plus amplement la finance privée pour le climat.

Une centaine de grandes entreprises invitent le Premier Ministre à faire preuve de leadership dans la transition climatique

Dans une [lettre](#) adressée au Premier Ministre Rishi Sunak, plus de 100 grandes entreprises, dont *Tesco*, *British Telecom*, *Centrica*, *SSE*, *EDF*, *Marks & Spencer*, *Unilever* ou *Amazon*, ont invité le Premier Ministre à accélérer les efforts pour décarboner l'économie au risque de voir le Royaume-Uni « *rester à la traîne* » dans la course vers la neutralité carbone. Les signataires ont rappelé que la transition était « l'opportunité économique du 21ème siècle » et qu'en l'absence de mobilisation les investisseurs pourraient préférer l'Union européenne ou les Etats-Unis au Royaume-Uni.

Le gouvernement inaugure l'agence *Great British Nuclear*

Le ministre de la sécurité énergétique et de la neutralité carbone (*net zero*), Grant Shapps, a lancé officiellement l'agence [Great British Nuclear](#) ce mardi 18 juillet. Elle sera chargée de soutenir et financer la construction de nouvelles centrales nucléaires afin d'atteindre l'objectif de porter la part du nucléaire au sein du mix électrique britannique à 25 % à l'horizon 2050. Dans cette perspective, Grant Shapps a annoncé le lancement d'un appel à projet pour le développement de petites centrales nucléaires (*small modular reactors*) et l'ouverture de trois enveloppes de subvention d'un montant total de 157 M£ : 77 M£ pour accélérer le développement de l'industrie nucléaire britannique, 58 M£ pour le développement de nouveaux réacteurs avancés et 22 M£ pour soutenir des projets industriels liés au cycle du combustible. En outre, Grant Shapps a précisé que le gouvernement pourrait investir jusqu'à 20 Md£ pour le développement de nouveaux *designs* et la construction de ces nouveaux réacteurs, tout en précisant qu'il ne s'agissait pas d'un engagement budgétaire ferme.

Les députés conservateurs se mobilisent pour lever le moratoire sur l'éolien terrestre

Le député conservateur et ancien président de la COP26, Alok Sharma, a déposé un [amendement](#), soutenu par une vingtaine de députés conservateurs dont Liz Truss et d'anciens ministres, au projet d'*Energy Bill*, dont l'examen devrait reprendre à la Chambre des Communes en septembre, afin de lever le moratoire *de facto* en vigueur sur l'éolien terrestre. L'amendement imposerait également au gouvernement de définir les conditions dans lesquelles les développeurs de projet pourraient soutenir les populations locales. Enfin, il interdirait les recours contre les décisions de refus prises par les *local councils* afin de respecter la position des communautés locales.

Environnement

Flash – La [Local Government Association](#), qui représente les local councils d'Angleterre et du Pays de Galles, a appelé le gouvernement à suivre l'exemple de l'Union européenne et à interdire la vente et la fabrication des cigarettes électroniques à usage unique d'ici 2024.

Flash – Selon un [sondage](#) réalisé par l'*Environment Agency* auprès des acteurs du secteur des déchets, 18 % des déchets produits en Angleterre seraient traités illégalement, représentant une perte pour l'économie britannique estimée à 1 Md£.

Flash – Le DEFRA et Natural England ont annoncé le lancement de [6 projets de restauration de la nature](#), représentant 176 000 hectares au total et bénéficiant d'un soutien public de 7,4 M£.

Le gouvernement va déposer un projet de loi pour déplaçonner les amendes environnementales

Au terme d'une consultation lancée en avril 2023, le DEFRA a annoncé le dépôt d'un [projet de loi](#) pour déplaçonner le montant des sanctions administratives que peuvent imposer l'*Environment Agency* et *Natural England* aux opérateurs du secteur de l'eau, du nucléaire et de l'industrie manufacturière en cas « *d'atteinte grave* » au droit de l'environnement en vertu de l'*Environmental Civil Sanctions (England) Order 2010*. Ces sanctions sont aujourd'hui plafonnées à 250 000 £. Par ailleurs, ce projet de loi autorisera l'*Environment Agency* à infliger des amendes à l'ensemble des opérateurs dont les activités sont soumises au régime défini par l'*Environmental Permitting (England and Wales) Regulations 2016*, qui constitue le fondement de la majorité des enquêtes ouvertes par l'*Environment Agency*. Ces évolutions permettront d'accélérer la répression des atteintes à l'environnement en évitant une juridictionnalisation des procédures. A noter que le produit des sanctions financières payées par les compagnies d'eau sera reversé au *Water Restoration Fund*, nouvellement créé pour financer des actions d'amélioration de la qualité de l'eau.

Le nombre d'incidents de pollution des eaux a encore augmenté en 2022



Dans son [rapport](#) annuel sur la performance des compagnies d'eau d'Angleterre, l'*Environment Agency* indique que le nombre d'incidents de pollution des eaux s'est élevé à 2 026 en 2022 (pour 1 883 en 2021). L'agence juge ce niveau « *trop élevé* » et « *inacceptable* ». En revanche, le nombre d'incidents graves a baissé de 62 à 44. Dans l'ensemble, la performance des 9 compagnies évaluées, notées sur une échelle de 1 à 4 étoiles, est légèrement en hausse, passant de 22 à 23 étoiles sur un maximum possible de 36.

Les parlementaires doutent de l'atteinte de l'objectif annuel de plantation d'arbres

Dans un [rapport sur la contribution de la filière bois à l'atteinte des objectifs climatiques et environnementaux](#), l'*Environmental Audit Committee* de la Chambre des Communes juge que l'objectif de planter 30 000 hectares de surface boisée chaque année d'ici mars 2025 est encore loin d'être atteint, le rythme de plantation actuel étant identique à celui des 4 années précédentes et encore deux fois trop faible par rapport à la trajectoire requise. A titre d'exemple, l'agence publique *Forestry England* n'a planté que 303 hectares sur les 2 000 qu'elle est censée planter entre 2021 et 2027. D'une façon générale, les parlementaires constatent l'absence d'une stratégie intégrant l'ensemble des enjeux de la filière bois (prélèvements pour répondre à la hausse de la demande intérieure tirée par le développement de la biomasse dans l'énergie et du bois pour la construction, développement de puits de carbone, protection de la biodiversité) et recommandent au gouvernement de définir plus clairement ce qu'il attend des opérateurs privés.

Industrie

Flash – Le gouvernement a lancé un [appel à contributions](#) en vue de définir un cadre favorable à l'électrification de l'industrie.

Le groupe Tata va ouvrir une *gigafactory* en Angleterre

Le groupe, qui est propriétaire du constructeur britannique *Jaguar Land Rover* (JLR), a confirmé l'implantation d'une *gigafactory* dans le Somerset (sud-ouest de l'Angleterre) qui devrait être opérationnelle en 2026. Il s'agit de la première *gigafactory* du groupe construite hors d'Inde, un investissement estimé 4 Md£. L'usine espère produire initialement l'équivalent de 40 GWh soit un peu moins de la moitié des besoins britanniques en batteries électriques automobiles estimés d'ici 2030. La fédération des constructeurs automobiles (SMMT) et *Unite*, principal syndicat au Royaume-Uni, ont salué cette décision. *Unite* a toutefois appelé à un soutien de plus long terme au secteur privé notamment en faisant diminuer les coûts énergétiques. *Tata*, qui envisageait également de construire cette *gigafactory* en Espagne, aurait bénéficié d'un soutien du gouvernement dont les détails n'ont pas encore été rendus publics. Selon le [Guardian](#), citant des sources gouvernementales proches du dossier, le montant des subventions versées au groupe atteindrait au moins 500 M£.

Make UK publie un rapport sur le rôle des technologies numériques dans la décarbonation de l'industrie

L'utilisation de ces technologies présente plusieurs bénéfices notamment une hausse de la productivité, une réduction des coûts de production et une gestion plus efficiente des chaînes d'approvisionnement. Selon l'[enquête](#) réalisée par la fédération professionnelle, 62 % des entreprises manufacturières ayant adopté des technologies numériques ont observé une réduction de leurs coûts énergétiques, la moitié d'entre elles rapportant des économies comprises entre 10 000 £ et 100 000 £ au cours des 12 derniers mois. 44 % des entreprises interrogées par *Make UK* affirment que la numérisation a été le principal facteur d'amélioration de la productivité, avec des processus de production « *rationalisés et resserrés* ». Environ 30% de ces entreprises indiquent investir dans des outils numériques pour améliorer la gestion de leurs chaînes d'approvisionnement, des outils utilisés également pour réduire les émissions liées aux transports de biens. *Make UK* souligne que, pour bénéficier pleinement de la transition numérique, le secteur manufacturier a besoin d'un soutien public renforcé notamment des incitations fiscales pour investir dans les technologies numériques et des aides pour la formation.

Transports

Flash – Le gouvernement a lancé une étude sur les options possibles pour prolonger la ligne [HS2](#) (*High Speed 2*) jusqu'à Leeds et s'est engagé à réexaminer les éléments permettant d'améliorer les liaisons ferroviaires avec Bradford.

Flash – Les deux principaux syndicats de transports britanniques (*RMT* et *Aslef*) ont débuté plusieurs journées de [grèves](#) qui devraient fortement perturber le trafic ferroviaire et dans le métro londonien alors que les vacances scolaires britanniques commencent cette semaine.

Flash – 950 personnels au sol de l'aéroport londonien de [Gatwick](#) feront grève huit jours fin juillet et début août afin de demander une hausse de leur salaire de 16 %, hausse déjà obtenue pour plusieurs des agents de sécurité de l'aéroport.

Flash – Le port de [Douvres](#) a averti que les contrôles des passeports pourraient nécessiter jusqu'à 2h30 lors des périodes de forte affluence ce week-end, début des vacances scolaires en Angleterre et au Pays de Galles. Les passeports doivent désormais être contrôlés et tamponnés individuellement. Le port a également indiqué avoir travaillé avec les compagnies de bus pour réduire les risques d'embouteillage avant l'embarquement.

Les services de bus ruraux en Angleterre souffrent de la baisse des subventions publiques

Selon une étude indépendante commandée par le *County Councils Network*, représentant les collectivités locales municipales et départementales, plus de 25 % des services de [bus](#) dans les zones rurales en Angleterre ont disparu ces dix dernières années. Toujours selon cette étude, les aires urbaines ont bénéficié de deux tiers des subventions octroyées par le gouvernement central depuis 2021 pour l'amélioration des services de bus. A l'inverse, les 37 plus importantes collectivités locales rurales – représentant près de la moitié de la population anglaise – n'ont obtenu que 10 % des fonds

pour lesquelles elles avaient candidaté dans ce cadre. Le ministère des Transports (DfT) a pour sa part rappelé que 3,5 Md£ de subventions avaient été accordées aux opérateurs de bus et collectivités locales depuis mars 2020 (comportant les aides Covid et celles pour l'amélioration de la qualité des services).

Le gouvernement publie les résultats de l'enquête indépendante sur la *Civil Aviation Authority* (CAA)

Cette enquête a été menée dans le cadre d'un programme plus large centré sur les principaux ministères et les organismes publics qui y sont rattachés. Le [rapport](#) souligne que « *la CAA joue un rôle essentiel en tant qu'autorité de régulation de l'aviation et du secteur aérospatial* ». Le rapport dresse plusieurs recommandations notamment la mise à jour du document-cadre de la CAA en raison de ses nouvelles responsabilités en matière de « *technologies émergentes, voyage spatial et durabilité* ». Ce document, qui devra, dans l'idéal, être pleinement opérationnel d'ici le 30 mars 2024, précisera également de manière formelle les responsabilités et attributions respectives du ministère des Transports et de la CAA. Le rapport recommande également d'augmenter les contacts entre la CAA et les acteurs du secteur aérien, de mettre à jour la stratégie de protection des consommateurs de la CAA et de mettre en œuvre son plan d'efficacité et de réinvestissement.

Le *Regulatory Horizons Council* (RHC) publie son rapport sur l'utilisation de l'hydrogène dans les navires

Le RHC est un comité d'experts indépendant parrainé par le ministère de la Science, de l'Innovation et de la Technologie (DSIT). L'hydrogène est considérée comme l'une des énergies clés pour décarboner le secteur maritime. Selon le [rapport](#) du RHC, le « *manque d'alignement entre les parties prenantes et les régulateurs et, dans certains cas, l'absence d'orientation réglementaire pour les innovateurs, se combinent pour menacer la capacité du Royaume-Uni à jouer un rôle de premier plan dans la conception et la fabrication de navires et de technologies avec des bénéfices pour l'économie britannique* ». Afin d'y remédier le RHC recommande notamment d'accélérer l'approbation/homologation de navires à hydrogène en créant des organismes chargés de cette procédure (*Approved Bodies*, AB) ; élaborer de meilleures orientations publiques pour la conception de navires à hydrogène ; octroyer des subventions publiques de long terme pour la construction de ces navires ; soutenir la « *planification stratégique* » afin de faciliter la construction d'infrastructures portuaires adaptées aux navires à hydrogène et créer un centre ou un groupe de travail sur « *la propulsion maritime à hydrogène* ».

Le gouvernement a annoncé que le *South Yorkshire* serait la première « *Investment Zone* » du pays

Jeremy Hunt, le Chancelier de l'Echiquier, a [dévoilé](#) que le *South Yorkshire* serait la première « *Investment Zone* » du pays. La région bénéficiera à ce titre d'un financement privé de 80 M£ pour la mise en œuvre de projets de R&D dans le secteur de la « fabrication avancée » (processus innovants de fabrication de produits à haute valeur ajoutée), délivré conjointement par *Boeing*, *Spirit AeroSystems* et le centre de recherche sur la fabrication avancée de l'université de *Sheffield*. Le gouvernement estime que cette initiative devrait permettre de créer 8 000 emplois et de

générer 1,2 Md£ de financements privés d'ici 2030 dans les régions de Sheffield, Rotherham, Doncaster et Barnsley. En mars, M. Hunt a dévoilé son projet de créer 12 zones d'investissement autour des universités. Le secteur technologique avait largement salué cette initiative.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international