



La relation économique bilatérale entre la France et le Qatar

Les échanges de biens entre la France et le Qatar ont diminué brutalement en 2020, sous l'effet de la crise sanitaire : après le record historique de 2019, ils s'établissent à 1,9 Mds € (- 57%). Notre solde bilatéral diminue fortement mais reste largement excédentaire (9ème excédent mondial ; 1,1 Mds € en 2020, -66% par rapport à 2019). Cette performance s'explique avant tout par la chute de nos exportations en 2020 (1,5 Mds €, -61%), en particulier dans l'aéronautique suite au rééchelonnement des livraisons négocié entre Qatar Airways et Airbus. Nos importations en provenance de l'Émirat, en grande partie des hydrocarbures, s'établissent à 438 M € (-35% du fait de la baisse des prix des hydrocarbures). La France enregistre par ailleurs un fort excédent sur ses échanges de services en 2019.

Après le record historique enregistré en 2019, nos exportations vers le Qatar sont divisées par 2,5 en 2020 sous l'effet de la crise sanitaire et redescendent à 1,5 MDS €

En 2020, le Qatar a été le 3^{ème} client de la France parmi les pays du Proche et Moyen-Orient (derrière les Émirats Arabes Unis et l'Arabie Saoudite) et le 42^{ème} à l'échelle mondiale (26^{ème} en 2019). **Après deux années record, les exportations plongent en 2020 pour s'établir à 1,5 Mds €, contre 3,8 Mds € en 2019 (-61%).** Cette chute est plus sévère que celle observée vers le reste du monde (-15,9%). Nos exportations de biens, hors matériels militaires, sont ainsi ramenées à leur niveau de 2014 sous l'effet de la crise.

Notre solde commercial est en effet fortement affecté par nos exportations de matériels de transports. Ces dernières sont principalement constituées de livraisons d'aéronefs, qui chutent en 2020 pour s'établir à 713 M € (-69% par rapport à 2019). Cela s'explique par le contexte de crise sanitaire et ses répercussions sur la compagnie aérienne Qatar Airways: seuls cinq A350 ont été réceptionnés par Qatar Airways en 2020 (contre 12 en 2019). Les aéronefs ont néanmoins encore représenté 47% de nos exportations totales en 2020 (contre 60% en 2019).

Nos exportations hors-aéronautique chutent de - 48% en ga, s'établissant à 797 M €. La baisse est particulièrement marquée pour les exportations de tubes et tuyaux en acier (4,5 M € en 2020 contre 89 M € en 2019 soit une chute de 95%), liée à la fin des grands projets en préparation de la Coupe du Monde 2022. Le poste « Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique » (327 M € en 2020) est en baisse de 61%. **Le secteur du luxe représente 99 M € (-20%),** sous l'effet notamment de la crise sanitaire qui a considérablement réduit la fréquentation de l'aéroport international de Doha. **Les exportations de produits agroalimentaires (59,2 M €) diminuent de 19%.** Nos exportations de **produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture** chutent de 73% (6,7 M €), tirées à la baisse par nos exportations de céréales (1,2 M €, -93%). Les exportations de **préparations pharmaceutiques** sont en revanche en augmentation de 31% (38,5 M €).

La part de marché de la France au Qatar s'est élevée à 3,4% en 2020, contre 3% en 2019 et elle reste **le 9^{ème} fournisseur de l'Émirat¹.**

Nos importations en provenance du Qatar baissent également en 2020 quoique de façon moins marquée (- 35%) pour s'établir à 438 M €

Nos importations depuis le Qatar s'élèvent en 2020 à 438 M € (- 35% par rapport à 2019).

La baisse de nos achats s'est concentrée sur les produits pétroliers raffinés (205 M € soit - 43%) qui comptent pour 47% de nos importations depuis le Qatar ainsi que sur les produits chimiques (12% de nos importations), principalement issus de la pétrochimie (54,5 M €, -12%). Le second poste d'importations, à savoir le gaz naturel

¹ Les Etats-Unis constituent le 1^{er} fournisseur de l'Émirat avec près de 19% des parts de marché, suivi par la Chine (12,2%).

(34% de nos approvisionnements qatariens, 149 M €), essentiellement du GNL, a enregistré quant à lui une baisse de 33 %. Ces baisses sont d'abord le résultat de la chute du prix des hydrocarbures.

Le Qatar est le 66^{ème} fournisseur de la France en 2020 (4^{ème} de la région Proche et Moyen-Orient derrière l'Arabie saoudite, Israël et les Émirats arabes unis). La France a représenté 0,8% des exportations qatariennes en 2019 selon le FMI, soit le **17^{ème} client de l'Émirat**.

L'excédent commercial de la France, en forte hausse depuis deux ans, baisse fortement en 2020

Nos échanges commerciaux bilatéraux, qui suivaient une trajectoire haussière depuis trois ans, plonge de 57% par rapport à 2019 : en 2020, 1,9 Mds € de biens ont été échangés entre la France et le Qatar contre 2019 où le volume d'échange avait atteint le niveau record de 4,5 Mds €.

Notre solde vers le Qatar est quasiment divisé par trois en 2020 mais demeure largement excédentaire (1,1 Mds € en 2020 contre 3,2 Mds € en 2019). Le Qatar constitue le 9^{ème} excédent commercial de la France² en 2020.

Ces données n'intègrent pas les très bonnes performances de nos échanges de services : en 2019, la France a enregistré ainsi avec l'Émirat une forte hausse de son excédent, passé de 600 M € sur ses échanges de services à 1,2 Mds € (environ 1,6 Mds € d'exportations en 2019 contre 1 Mds € en 2018, et 400 M € d'importations, montant stable par rapport à 2018).

Au total, la France a donc dégagé un **excédent de 4,4 Md€ en 2019** dans ses échanges de biens et services avec le Qatar. Grâce à l'ampleur des achats de l'État qatarien aux entreprises françaises, **ce pays de 2,6 millions d'habitants représentait ainsi notre 4^{ème} excédent bilatéral pour les biens et services en 2019³**.

² Hong-Kong mis à part.

³ Derrière le Royaume-Uni, la Suisse et les États-Unis