



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES

DU 22 AU 29 AOÛT 2022

UNE PUBLICATION DES SERVICES ÉCONOMIQUES

AU CANADA

Brèves du 22 au 29 août 2022

Politiques économiques

Les ports canadiens victimes d'importants goulets d'étranglement

Au premier semestre 2022, les conteneurs du port de Vancouver sont restés à quai pendant près de six jours en moyenne, soit deux fois plus longtemps qu'en 2019. À Montréal, c'est en moyenne 7,4 jours contre 4,1 jours trois ans auparavant. Bien que l'afflux de marchandises ait commencé à décroître, ce sont les capacités de stockage et de distribution qui commencent à manquer. Les entrepôts sont saturés et la main-d'œuvre portuaire est insuffisante pour acheminer les marchandises. Les deux autres principaux moyens de distribution que sont le fret ferroviaire et le fret routier connaissent également d'importants ralentissements. Utilisé pour la livraison de matières premières, le fret ferroviaire ne parvient pas à faire face à la demande domestique et mondiale croissante, liée à la guerre en Ukraine. Le fret routier souffre aussi de la pénurie de main-d'œuvre, comme en témoigne le nombre record de postes de chauffeurs vacants entre janvier et mars (25 560) limitant ainsi sa capacité à répondre à la demande.

Le nombre de postes vacants au Canada bat un nouveau record

1 037 895 postes restaient à pourvoir fin juin au Canada, en hausse de 3,2% sur un an. En proportion du nombre total d'emplois, le taux de postes vacants représentait alors 5,9%. La Colombie-Britannique (7,1%) arrive en tête, suivie du Québec (6,7%). L'Ontario et l'Alberta sont à

respectivement 5,5% et 5%. Statistique Canada révèle également que dans quatre provinces le nombre de postes vacants est supérieur au nombre de chômeurs : Québec, Colombie-Britannique, Saskatchewan et Manitoba. Le secteur de l'hébergement et de la restauration est le plus touché à 12,2%. Viennent ensuite les secteurs de la construction (7,3%) et des arts et spectacles (6,7%).

Une majorité de canadiens pensent que l'inflation va continuer de progresser dans leur pays

Selon un sondage réalisé par l'institut « Pollera Strategic Insights », 67% des canadiens estiment que l'inflation va progresser au prochain trimestre, loin de l'optimisme des prévisions économiques quant au dépassement du pic. L'inquiétude est d'autant plus grande que seulement 16% des canadiens déclarent avoir vu leur salaire évoluer à la même vitesse que l'inflation. Une grande majorité (80%) attribue au gouvernement canadien une part de responsabilité dans la réduction de leur pouvoir d'achat. À titre de comparaison, respectivement 88% et 86% pointent les conséquences économiques de la pandémie et les ruptures des chaînes d'approvisionnement mondiales comme responsables, tandis que 75% identifient la guerre en Ukraine comme une cause de l'inflation.

Le Canada et l'Allemagne ont conclu un accord de principe pour l'exportation d'hydrogène vers l'Europe

En visite officielle au Canada, le Chancelier allemand O. Scholz a retrouvé son homologue J. Trudeau à Stephenville en Terre-Neuve-et-Labrador pour signer un accord sur l'hydrogène vert, dont les premières livraisons vers l'Allemagne sont attendues pour 2025. L'invasion de l'Ukraine par la Russie force les pays de

L'Union européenne à trouver des alternatives au gaz russe dont ils dépendaient pour leur approvisionnement énergétique. Souvent cité comme une énergie d'avenir, l'hydrogène vert est une priorité pour la stratégie de neutralité carbone du Canada, prévu pour 2050. La visite du chancelier allemand a également été marquée par la signature d'accords entre le Canada et les constructeurs automobiles allemands Volkswagen et Mercedes-Benz pour un approvisionnement en minéraux critiques pour la production de batteries pour véhicules électriques.

La baisse de production d'aluminium en Europe ne devrait pas profiter aux exportations canadiennes

À la suite de la hausse des prix de l'énergie en Europe, les productions d'aluminium et de zinc, très énergivores, ont été réduites de moitié. Les industries automobiles et aérospatiales européennes doivent désormais se tourner vers l'étranger pour préserver leur rythme de production. Le Canada, dont les fonderies fonctionnent déjà à plein régime, ne devrait pas pouvoir absorber cette demande supplémentaire. Les industriels sont mobilisés pour répondre à la forte demande américaine amenée à s'intensifier sous l'impulsion du plan de lutte contre l'inflation mis sur pied par l'administration Biden, qui prévoit des dépenses conséquentes dans les énergies vertes pour amorcer la transition énergétique. L'Europe, avec laquelle les réseaux de distribution sont moindres, et pour laquelle une récession pourrait réduire rapidement la demande de matières premières, serait perçue comme un marché d'exportation beaucoup plus incertain.

Entreprises

Hydro-Québec abandonne son projet d'usine de production d'hydrogène vert

Le projet « Recyclage Carbone Varennes » (RCV) annoncé en grande pompe fin 2020 pour une mise en service en 2023 visait la construction de deux usines côte à côte, l'une construite par Hydro-Québec produisant de l'hydrogène vert et alimentant la seconde construite par Enerkem produisant du biocarburant. La société d'État s'étant retirée du projet a annoncé ne plus faire du biocarburant une priorité et n'a à ce jour plus

aucun projet en lien avec l'hydrogène vert. Le projet RCV devrait cependant se poursuivre car le gouvernement du Québec a apporté un soutien financier exceptionnel d'environ 285 M CAD (217,5 M €). Les entreprises des secteurs pétroliers et gaziers Shell, Suncor et Proman, également impliqués, auront la responsabilité d'appuyer l'implantation d'une usine d'hydrogène vert permettant d'alimenter l'usine de biocarburant.

La banque TD surpasse ses prévisions de bénéfice malgré un marché en mutation

Bien que la Banque TD ait généré des bénéfices inférieurs au troisième trimestre (l'année fiscale se termine au 31 octobre) par rapport à l'année précédente (3,2 Md CAD contre 3,5 Md CAD/2,44 Md € contre 2,7 Md €), ses performances sont à mettre en regard des coûts d'opération plus importants et de la hausse des provisions pour défaut (350 M CAD/267 M €). Le bénéfice net ajusté d'une perte exceptionnelle lié à la finalisation du rachat de la banque américaine First Horizon est lui en hausse à 3,9 Md CAD (3 Md €). Les profits du segment de la banque de détail sont en progression de 6% en raison de la hausse des taux d'intérêt. En revanche, les services aux institutionnels, plus affectés par les coûts et provisions, ont vu leurs profits baisser de 18%.

Un syndicat a soutenu les efforts de lobbying d'Uber en Ontario

Les Travailleurs de l'Alimentation et du Commerce, un puissant syndicat du secteur privé, s'est allié à Uber pour que les chauffeurs et livreurs affiliés à l'application n'obtiennent pas le statut d'employé en Ontario. Uber a toujours fermement rejeté de reconnaître le statut d'employé aux chauffeurs d'Uber qui nuit à la rentabilité de l'entreprise. En janvier dernier, la firme américaine s'était pourtant entendue avec le syndicat pour qu'il représente ses quelque 100 000 chauffeurs et livreurs inscrits sur la plateforme à travers le pays. L'information révélée par le journal Globe and Mail, montre que les deux organisations se sont coordonnées pour peser avec succès sur deux textes de loi : la Loi sur les normes d'emploi et la Loi sur les droits des travailleurs de plateformes numériques.