



# VEILLE MENSUELLE VERDISSEMENT DE L'ÉCONOMIE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE

DES PAYS BALTES

N° 8 – Juin 2021

## A retenir

**En Estonie**, le conseil municipal de Tallinn a adopté un « plan climat », qui vise à rendre la ville neutre en carbone d'ici 2050 et à réduire les émissions de gaz à effets de serre de 40% d'ici 2030, tandis que le transport public de la ville de Tallinn devrait être neutre en carbone d'ici 2035 au plus tard.

**En Lettonie**, un soutien de l'Etat pour l'achat de véhicules à émissions faibles ou nulles neufs ou d'occasion est prévu à partir de la fin 2022.

**En Lituanie**, un projet ambitieux de production d'hydrogène vert par la technologie P2G va être lancé en 2024.

## Estonie

### Initiatives politiques

Le pays compte investir 1,8 Mds EUR dans la transition verte sur la période 2021-2027 avec les différents fonds européens.

**Le gouvernement a approuvé le plan de transport et de mobilité présenté par le ministre des Affaires économiques et des Communications.** Le plan se concentre principalement sur la réduction de l'empreinte environnementale du transport, mais également sur le développement des mobilités douces.

La Cour administrative de Tallinn a interdit les coupes d'arbres dans les zones Natura2000 suite à l'action en justice entamée par l'association environnementale EMA. La décision a été motivée par le manque d'études d'impacts pour l'obtention d'autorisation de coupe dans les

zones protégées. La Commission européenne a engagé une procédure d'infraction contre l'Estonie concernant ces coupes.

**Le bureau du Gouvernement, le ministère de l'Environnement et le ministère des Affaires économiques et des Communications ont commissionné une étude d'impact socio-économique de la hausse de l'ambition climatique européenne.** Un durcissement du système européen d'échanges de quotas viendrait impacter lourdement le comté d'Ida-Viru, car le secteur des schistes bitumineux est le plus intensif en carbone. L'extension du système aux domaines du transport et de l'immobilier aurait le plus d'impacts sur les consommateurs.

### Energie verte et durable

**Le ministère des Affaires économiques s'intéresse au potentiel énergétique de la géothermie en Estonie.** Le ministère a fait identifier une liste des sites potentiels et de leur

capacité de production. Le ministre a déclaré que le pays s'intéresse à toutes les options pour réduire ses émissions carbone. Les zones potentielles pourraient offrir une production d'énergie comprise entre 30 KWh et 10 MWh.

**En mai, Enefit Green a produit 90 GWh d'électricité renouvelable dont 72 GWh grâce aux parcs éoliens de l'entreprise.** Pour les quatre premiers mois de l'année, la production d'électricité verte d'Enefit Green a atteint 413 GWh et celle de chauffage 224 GWh.

**Eesti Energia a annoncé son intention d'arrêter la production d'énergie à partir des schistes bitumineux dès 2025.** Jusqu'en 2030, l'entreprise continuera d'utiliser les gaz produits lors de la production d'huile de schistes pour générer de l'énergie. L'entreprise travaille actuellement en partenariat avec TalTech pour développer la production de matières premières pour l'industrie chimique par la combustion d'anciens pneus et de déchets plastiques, mélangés à de l'huile de schistes. **L'entreprise souhaite se concentrer sur les énergies renouvelables, et notamment le solaire et l'éolien. Le groupe se fixe comme objectif de couvrir 90% des besoins énergétiques du pays par la production d'énergie de sources renouvelables d'ici 10 ans.** Selon le Land Board, l'extraction de schistes bitumineux a atteint 9,2M t en 2020, soit 24% de moins qu'en 2019 et 42% de moins qu'en 2018.

**Eesti Energia a émis un appel d'offre pour la réalisation d'une étude d'impact environnemental pour son projet de parc éolien off-shore dans le Golfe de Riga.** Selon l'appel d'offre, Eesti Energia prévoit de construire jusqu'à 160 turbines avec une capacité totale pouvant aller jusqu'à 1 000 MW.

**L'entreprise de service de radiodiffusion Levira a signé un accord sur cinq ans avec Eesti Energia pour la fourniture d'énergie verte dès 2023.**

L'entreprise consomme près de 12 GWh par an d'électricité.

**La Cour Suprême d'Estonie a souligné dans une décision de justice que le développement de l'éolien dans le pays relève de l'intérêt général.**

La Cour oblige ainsi la municipalité de Tori à réexaminer la demande des entreprises Eurowind et Nelja Energia, qui avaient demandé à la municipalité de leur fournir les conditions de planification et de conception en vue de construire un parc éolien sur une zone d'extraction de tourbe.

## Economie circulaire

A l'occasion de l'évènement portant sur l'économie circulaire au niveau local organisé par l'OCDE, le maire de Tallinn a souligné que l'économie circulaire passait avant tout par le recyclage des déchets et la réorganisation de la production mais aussi l'implication de toutes les parties.

La start-up finlandaise Swappie, spécialisée dans l'économie circulaire en achetant, réparant et revendant des iPhones, va ouvrir un centre de production à Tallinn et créer 400 nouveaux postes.

## Mobilité durable

**Le Centre d'investissement environnemental va allouer 2,6M EUR à la ville de Tallinn pour l'acquisition de 15 bus électriques et pour la création de bornes de recharge.** La ville va participer au financement à hauteur de 6M EUR. Les bus sont prévus de circuler courant de l'été 2023. Les bus permettront de remplacer 15 bus diesels émettant l'équivalent de 787 t de CO2 par an.

Un véhicule autonome, fonctionnant à l'hydrogène, développé par l'entreprise estonienne Auve Tech en coopération avec des chercheurs de l'Université de Tartu a reçu

l'autorisation de circuler sur la voie publique par l'Administration des transports. Le véhicule est un minibus pouvant transporter jusqu'à six passagers et peut se télécommander à distance.

**Circle K** et l'opérateur de chargeurs électriques **Enefit Volt** ont ouvert un point de recharge ultra-rapide pour véhicules électriques dans une station-service de Circle K dans le quartier de Järve à Tallinn.

**Elmo** a lancé son service de locations de trottinettes électriques à Tallinn. **Bolt Drive** a étendu sa flotte de véhicules disponibles à la location de 200, atteignant 500 véhicules. Le service sera également proposé à Pärnu.

### Ville durable

**Le conseil municipal de Tallinn a adopté un « plan climat », qui vise à rendre la ville neutre en carbone d'ici 2050 et à réduire les émissions de gaz à effets de serre de 40% d'ici 2030.** Ce plan inclus la participation de l'Etat et du secteur privé pour l'atteinte des objectifs et le financement des activités.

Le transport public de la ville de Tallinn devrait être neutre en carbone d'ici 2035 au plus tard grâce à l'introduction de bus électriques et de bus au gaz comprimé.

## Lettonie

### Initiatives politiques

Le parlement letton vient d'adopter les amendements à la loi sur les produits plastiques sur **l'interdiction partielle de la mise sur le marché de certains produits plastiques à usage unique** à partir du 3 juillet 2021. L'interdiction de mise sur le marché concerne les produits comme bâtonnets oreilles, couverts en plastique, pailles pour boissons, bâtons de ballon, ainsi que des emballages d'aliments et de boissons, leurs bouchons et couvercles, des verres à boisson et leurs couvercles à partir de polystyrène expansé.

### Energie verte et durable

**La société de traitement du contreplaqué Troja a installé 593 panneaux solaires** d'une capacité totale de 222 kW dans son usine de production de Riga, créant ainsi l'un des plus grands parcs de panneaux solaires en Lettonie. Ces investissements dans la production d'électricité verte, dont le montant total s'élève à 130 000 euros, doivent permettre de diminuer les émissions de CO2 de 19,31 tonnes par an, et de réduire les coûts à long terme de l'entreprise.

**La filiale lettone de l'entreprise danoise M.P. Socks a installé 708 panneaux solaires** d'une capacité totale de 262 kW ce qui permettra de couvrir environ 32% des besoins d'entreprise en énergie électrique. Sur 10 ans, ces investissements doivent permettre de diminuer les émissions de CO2 de 729,6 tonnes et faire des économies de 239 000 euros.

### Economie circulaire

**L'enseigne de grande distribution « Rimi » prévoit d'introduire deux nouvelles solutions informatiques pour aider à réduire le gaspillage alimentaire** - une application de gestion de recettes appelée "Videz votre réfrigérateur" et une application qui fournit des informations sur les remises sur les produits dont la date de péremption est proche. Les deux solutions ont été développées dans le cadre de l'accélérateur pour la durabilité Future Hub. « Rimi » s'est fixé un objectif ambitieux de réduire de moitié le gaspillage alimentaire d'ici 2025.

**Un nouveau gestionnaire de fonds d'investissement alternatifs « AJP Capital » a été enregistré** auprès de la Commission de régulation des marchés financiers (FKTK). L'objectif principal de ce fonds est d'investir dans des projets de l'énergie renouvelable, de l'économie circulaire, de l'efficacité énergétique et de transport.

### Mobilité durable

Dans le cadre du dispositif d'Échange de quotas d'émission (ETS), **le ministère letton de l'Environnement et du développement régional prévoit de soutenir l'achat de véhicules à émissions faibles ou nulles.** Un appel à projets ouvert est prévu et permettra de soutenir l'achat de véhicules électriques neufs ou d'occasion. Un montant de 4 500 € sera accordé aux voitures électriques neuves et de 2 250 € aux voitures électriques et hybrides rechargeables d'occasion. Le montant total de subventions représenterait environ 10 M EUR. Le dispositif d'aide sera disponible pour la période du 31 décembre 2022 au 31 décembre 2023, ou jusqu'à ce que des fonds soient encore disponibles.

**La banque Luminor a octroyé, dans le cadre d'une coopération qui remonte à 2017, un crédit-bail de 950 000 EUR à la société Carguru,** qui offre un service d'autopartage. Cela doit permettre à l'entreprise d'augmenter son parc automobile. 46 voitures à moteur hybride supplémentaires viseront à rendre le service plus accessible et donneront aux utilisateurs de nouvelles solutions de mobilité et des voitures durables.

### Ville durable

**Vingt prairies naturelles seront créées à Riga cet automne dans le cadre du projet « Prairie de la ville »** initié par le Fonds letton pour la nature (LDF) et le conseil municipal de Riga. Le LDF a reçu 18 demandes d'aménagement de prairies et 20 sites ont été sélectionnés après une évaluation approfondie. Le 16 juin dernier, le conseil municipal de Riga a adopté des règles contraignantes sur la tonte dans ces zones, qui

seront mise à profit pour le développement de la biodiversité.

## Lituanie

### Initiatives politiques

Le ministère des Transports et des Communications estime que **le nombre de véhicules électriques en circulation devrait augmenter de dix fois d'ici à 2024,** soit de 5 000 à 50 000, ce qui mènerait à 230 000 véhicules électriques en 2030. Dans cette optique, 60 000 points de charge publics devraient être installés d'ici 2030 représentant 1000 MW de puissance totale. Pour ce faire, un plan d'action pour l'utilisation des véhicules électriques et du développement de l'infrastructure de recharge sera élaboré par le ministère de l'Énergie en collaboration avec le ministère des Transports et des Communications.

**Le 5 juin, le président du Gitanas Nausėda a rencontré le vice-président de la Commission européenne Frans Timmermans et le commissaire européen à l'environnement, aux océans et à la pêche Virginijus Sinkevičius.** Il a annoncé que la Lituanie se fixait comme objectif une réduction des émissions de gaz à effet de serre de 70% d'ici à 2030. Le Président lituanien a souligné la nécessité d'améliorer le paquet mobilité, qui nuit actuellement à l'environnement et au marché intérieur.

**Le 17 juin, le conseil d'administration de l'Agence internationale de l'énergie (AIE) a officiellement invité la Lituanie à devenir membre de cette organisation.** Cela lui permettra d'obtenir l'assistance d'experts de haut niveau dans la transition vers une économie neutre pour le climat, ainsi que de renforcer la politique d'innovation énergétique et d'augmenter l'efficacité énergétique. Le secteur énergétique lituanien a été évalué très favorablement par l'AIE, notamment le modèle des consommateurs d'électricité éloignés des ressources énergétiques fossiles utilisé par la Lituanie qui a été reconnu comme unique et innovant.

L'accord sur l'adhésion de la Lituanie à l'AIE doit encore être ratifié par le Seimas.

## Energie verte et durable

En raison du deuxième confinement national, **une partie des projets de centrales solaires photovoltaïques a été reportée à cette année**, ce qui a amené une charge de travail à la hausse. L'installation de centrales solaires se fait dans les plus brefs délais pour utiliser les modules photovoltaïques encore disponibles dans les entrepôts. Ceux-ci coûteront environ 30% de plus dans un avenir proche, selon les fabricants de panneaux solaires photovoltaïques, à cause des prix des matières premières qui sont en forte hausse. Aujourd'hui, on compte une centaine d'entreprises en Lituanie fabricant des panneaux solaires.

**Le ministère lituanien de l'énergie va allouer un financement supplémentaire de 2,4 millions d'euros du Fonds de cohésion aux personnes qui souhaitent installer des centrales solaires.** Après évaluation des demandes soumises en avril, 1,5 million d'euros ont été alloués à 881 personnes pour l'achat de centrales solaires dans des parcs d'éoliennes. Au total, 4 050 demandes de ce type ont été évaluées et les 11 millions d'euros demandés dépassent le montant de l'aide prévue. Actuellement, 1 550 demandeurs ont déjà obtenu une aide pour l'installation de leur propre centrale solaire. Si toutes les centrales solaires personnelles pour lesquelles des demandes ont été soumises étaient installées, une capacité supplémentaire de 34 MW de centrales solaires serait créée en Lituanie. Cette capacité de production d'énergie solaire permettrait d'économiser 20 400 tonnes de CO<sub>2</sub> par an.

**La Lituanie entreprend une nouvelle initiative avec le lancement de la production et du transport d'hydrogène vert** pour le secteur énergétique dans le sud Est du pays. L'opérateur lituanien du réseau de transport de gaz Amber Grid, l'opérateur de distribution d'énergie ESO et la société SG dujos Auto ont signé un accord de coopération sur le développement de la production d'hydrogène via la technologie

power-to-gas (P2G). La mise en œuvre du projet pilote et le lancement de la production d'hydrogène vert par la technologie P2G sont prévus en 2024, en Lituanie. Ce projet de R&D vise à déterminer dans un premier temps comment le système gazier existant pourrait être adapté au transport d'hydrogène vert.

## Economie circulaire

**Une enquête menée** à l'initiative de la société Gamtos ateitis par Baltijos tyrimai **a montré que plus d'un tiers (36%) de la population lituanienne, lors du choix des marchandises, fait attention à la matière première de son emballage** et à ce qu'il puisse être trié et recyclé. Cette année, Gamtos ateitis a créé un club « Ateities pakuotės » chargé d'encourager les fabricants et importateurs lituaniens à utiliser des emballages plus écologiques, à partager les bonnes pratiques dans ce domaine, à mettre en œuvre des initiatives environnementales et à développer une conscience écologique dans la société lituanienne. A l'heure actuelle, le club compte 12 entreprises lituaniennes, notamment des fabricants de boissons, mais aussi des entreprises de l'industrie alimentaire, des matériaux de construction, de la production d'emballages et d'autres secteurs.

La société de services de communication Adverum commence à fournir des services pour la mise en œuvre des principes environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG) dans les entreprises et les organismes du secteur public en Lituanie. Adverum mènera des audits ESG en Lituanie, fournira des conseils en stratégie et développera des recommandations concernant les mesures, préparera des rapports de développement durable conformément aux normes ESG mondiales et mettra en œuvre des campagnes de communication. Parmi les clients d'Adverum se trouvent la banque Citadele, la

société publique Ignitis, Northtown Vilnius, ou encore Omniva.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.  
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)



Responsable de la publication : Service économique de Riga  
Rédacteurs : Iveta SARACINSKA, Kévin PAILLIER, Aurelija SMALIUKIENE  
Revu par : Bertrand LE TALLEC