

BRÈVES SECTORIELLES

Asie du Sud

Une publication du SER de New Delhi
N°2025-11 du 6 juin 2025

En bref

Énergie

1. Le gouvernement publie les modalités d'application du programme de production locale de véhicules électriques.

Transports

2. L'Inde prévoit de mettre en service 76 voies navigables nationales d'ici 2027 et vise un volume de fret de 156 millions de tonnes d'ici 2026.
3. Central Railway économise plus de 205 M USD en 2024-25 grâce à l'adoption de la technologie *Head-On Generation* pour son alimentation électrique.

Ville

4. La Banque Asiatique de Développement annonce un plan de 10 Mds USD pour la transformation urbaine de l'Inde.

Environnement

5. Une mousson de plus en plus intense et précoce en Inde sous l'effet du changement climatique.
6. Le naufrage d'un porte-conteneur au large du Kerala menace les écosystèmes.

Numérique

7. La capacité de calcul commune de l'Inde dépasse 34 000 GPU, renforçant son écosystème IA.
8. L'Inde installe son plus grand ordinateur quantique dans le Quantum Valley Tech Park.

Santé

9. Une bataille juridique éclate à la veille du lancement de Wegovy par Novo Nordisk.
10. L'Inde se prépare à réformer les normes des soins intensifs, enrayer la fuite des médecins et tirer parti du tourisme médical international.

Énergie

Le gouvernement publie les modalités d'application du programme de production locale de véhicules électriques

Le ministère des Industries lourdes (MHI) a publié les modalités d'application du programme de soutien à la production locale de véhicules électriques (SPMECI) lancé en mars 2024, permettant son opérationnalisation. La période de dépôt des candidatures qui devrait s'ouvrir prochainement restera ouverte pendant au moins 120 jours. Seules les entreprises ou groupes mondiaux réalisant un chiffre d'affaires d'au moins 100 Mds INR (environ 12 Mds USD) dans la fabrication automobile et disposant d'investissements en actifs fixes d'au moins 30 Mds INR (environ 3,6 Mds USD) pourront y prétendre.

Afin d'attirer les investissements étrangers dans la production de véhicules électriques en Inde, les constructeurs automobiles internationaux seront autorisés à importer jusqu'à 8 000 voitures électriques entièrement assemblées (*Completely Built Units – CBU*) par an, pour une valeur unitaire minimale de 35 000 USD (coût, assurance et fret inclus). Ces importations bénéficieront d'un taux de droits de douane réduit à 15 %, pour une période maximale de cinq ans, dans la limite d'un montant total de 648,4 M INR (7,78 M USD). En contrepartie, les entreprises bénéficiant de ces avantages devront s'engager à investir un minimum de 415 M INR (environ 5 M USD) sur les trois premières années dans des capacités de production locales. Les modalités d'application précisent également qu'un taux minimum de 25 % de valeur ajoutée locale devra être atteint dans ce même délai de trois ans, puis porté à 50 % dans un délai de cinq ans. L'évaluation de la valeur ajoutée locale suivra la procédure standard déjà en vigueur dans le cadre du programme PLI (*Production Linked Incentive*) pour l'automobile et les composants automobiles. Les certifications seront effectuées par des organismes d'essai agréés.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

Transports

L'Inde prévoit de mettre en service 76 voies navigables nationales d'ici 2027 et vise un volume de fret de 156 millions de tonnes d'ici 2026

Le ministère des Ports, de la Navigation et des Voies navigables a présenté un rapport actualisé sur le développement des voies navigables intérieures. L'Autorité indienne des voies navigables (IWAI) a confirmé que 76 voies navigables nationales devraient être pleinement opérationnelles d'ici 2027, élargissant le réseau à 23 États (contre 11 actuellement) et à quatre territoires de l'Union. Le volume de fret transporté par voie fluviale devrait atteindre 156 millions de tonnes par an d'ici mars 2026.

Des travaux sont en cours sur les principaux axes, notamment le Gange et le Brahmapoutre, afin d'accueillir des navires de 1 500 à 2 000 tonnes de port en lourd.

De nouveaux terminaux de fret sont également en développement à Varanasi (Uttar Pradesh), Kalughat (Bihar), Sahibganj (Jharkhand) et Haldia (Bengale Occidental). Dans le Nord-Est, un plan d'investissement spécifique de 50 Mds INR (600 M USD) sur cinq ans soutient la mise en place de terminaux permanents et flottants, l'amélioration des chenaux de navigation, la modernisation des chantiers navals et la construction d'infrastructures routières de liaison.

Par ailleurs, l'Inde envisage d'introduire des technologies de transport fluvial plus durables, telles que les navires électriques ou à hydrogène, tout en promouvant le transport urbain par voie d'eau et le tourisme de croisière fluviale, avec 15 itinéraires de croisière actuellement en service sur 13 voies navigables.

[En savoir plus, en savoir plus, en savoir plus en savoir plus](#)

Central Railway économise plus de 205 M USD en 2024-25 grâce à l'adoption de la technologie *Head-On Generation* pour son alimentation électrique

Central Railway, subdivision territoriale d'Indian Railways autour de Bombay, annoncé des économies de 17 Mds INR (environ 205 M USD) au cours de l'exercice 2024-25 grâce à la mise en œuvre à grande échelle de la technologie HOG (*Head-On Generation*) dans l'ensemble de leurs opérations.

Le système HOG est une méthode d'alimentation électrique dans laquelle l'électricité est prélevée sur les lignes électriques aériennes (*Overhead Equipment* ou OHE) par la locomotive et distribuée aux voitures du train. Cette méthode remplace l'ancienne méthode EOG (*End-On Generation*), qui reposait sur des wagons générateurs à moteur diesel placés à chaque extrémité du train pour alimenter les systèmes embarqués tels que la climatisation et l'éclairage. L'utilisation du système HOG élimine le besoin de ces wagons générateurs, réduisant ainsi la consommation de diesel et les émissions qui en découlent.

[En savoir plus](#)

Ville

La Banque Asiatique de Développement annonce un plan de 10 Mds USD pour la transformation urbaine de l'Inde

Après son entretien avec le Premier ministre indien, le président de la Banque Asiatique de Développement a annoncé un plan d'investissement de 10 Mds USD sur cinq ans dans les infrastructures urbaines indiennes. Ce plan, intégrant des prêts souverains, des financements du secteur privé et des capitaux tiers, vient en soutien de l'initiative *Viksit Bharat 2047*, qui ambitionne de faire de l'Inde une nation développée d'ici 2047.

L'initiative s'appuie sur le *Urban Challenge Fund* annoncé lors du dernier budget 2025-26. Ce fonds, soutenu par la BAD, permettra d'attirer les investissements privés dans des projets urbains tels que l'extension de lignes de métros, le développement de transports métropolitains (RRTS) comme Delhi-Meerut, et l'amélioration des services

urbains (eau, assainissement, gestion des déchets). La BAD prévoit également 3 M USD d'assistance technique pour concevoir des projets viables et renforcer les capacités des États et des collectivités locales. Avec 40 % de la population indienne attendue en zones urbaines d'ici 2030, Ce plan complète les 59,5 Mds USD investis par la BAD en Inde depuis 1986, permettant d'accompagner le pays dans sa transition urbaine.

[En savoir plus, en savoir plus, en savoir plus](#)

Environnement

Une mousson de plus en plus intense et précoce en Inde sous l'effet du changement climatique

Sous l'effet du changement climatique, la mousson devient à la fois plus intense et plus précoce en Inde. Les climatologues observent une augmentation de 30 % de l'intensité des précipitations dans plusieurs régions du sud et de l'ouest du pays au cours de la dernière décennie. Les épisodes de pluie, plus courts mais beaucoup plus violents, accentuent les risques d'inondations soudaines, notamment dans les zones urbaines mal planifiées.

Dans le Kerala, la mousson est arrivée avec près d'une semaine d'avance. À Bombay, elle a été la plus précoce depuis vingt-cinq ans, accompagnée de précipitations records. Mais ces phénomènes extrêmes ne se limitent pas à l'ouest du pays. Plusieurs États du Nord-Est sont également durement touchés par des crues soudaines, des glissements de terrain et d'importants dégâts aux infrastructures. Ces États déplorent au moins 47 victimes. En Assam, plus de 600 000 personnes sont touchées par les inondations. Dans le Sikkim, environ 1 500 touristes sont bloqués à la suite de l'effondrement de plusieurs ponts, et dans les États de Manipur et Mizoram, près de neuf cents habitations ont été endommagées.

[En savoir plus en savoir plus, en savoir plus](#)

Le naufrage d'un porte-conteneur au large du Kerala menace les écosystèmes

Le naufrage du porte-conteneurs MSC menace les écosystèmes côtiers du Kerala. Parti de Vizhinjam à destination de Kochi, le navire a chaviré le 24 mai à environ 38 milles nautiques des côtes, avant de couler entièrement le lendemain. Il transportait environ 450 tonnes de carburants, dont 367 tonnes de fioul et 84 tonnes de diesel marin à faible teneur en soufre, ainsi que 640 conteneurs, dont 46 ont été rejetés sur les plages du sud du Kerala le 27 mai.

Des granulés plastiques (*nurdles*), probablement issus de la cargaison, ont également été retrouvés sur le littoral de Thiruvananthapuram. Si la nappe d'hydrocarbures semble désormais contenue, l'emplacement précis de plusieurs conteneurs reste inconnu. Treize d'entre eux contiendraient des matières dangereuses, mais leur nature n'a pas été révélée. D'autres transportaient du carbure de calcium, une substance inflammable au contact de l'eau et capable d'augmenter l'alcalinité du milieu marin.

Dans le cadre du plan d'urgence national indien en cas de marée noire, l'incident a été classé au niveau II, correspondant aux marées noires nécessitant une intervention régionale ou nationale. Tandis que les agences de l'État assurent la coordination des opérations sur le littoral, les inquiétudes persistent quant aux effets à long terme. Même en l'absence de mortalité chez les poissons à ce stade, les hydrocarbures présents dans les carburants et lubrifiants peuvent se maintenir durablement dans les milieux marins, contaminer la chaîne alimentaire et menacer les organismes benthiques. À terme, ils pourraient se transformer en boules de paraffine et se disperser sur de longues distances.

Pour évaluer l'ampleur de la pollution, une mission scientifique de dix jours a été lancée par le CMFRI, l'INCOIS et le NIO. Elle prévoit des prélèvements d'eau et de sédiments à différentes profondeurs, ainsi que des analyses de qualité de l'eau, d'alcalinité, de contenu en hydrocarbures et d'éventuelles contaminations des espèces halieutiques. Des échantillons ont d'ores et déjà été collectés sur douze plages des districts d'Ernakulam, Alappuzha et Kollam.

[En savoir plus](#)

Numérique

La capacité de calcul commune de l'Inde dépasse 34 000 GPU, renforçant son écosystème IA

Annoncée le 30 mai 2025 par le Ministre de l'Électronique et des Technologies de l'Information, la capacité nationale de calcul a atteint 34 333 GPU, dont 15 916 récemment ajoutés grâce à des partenariats public-privé avec des entreprises comme Yotta Data Services et Cyfuture India.

Cette capacité de calcul commune désigne une infrastructure mutualisée de processeurs graphiques (GPU), accessible via le cloud dans le cadre de la mission IndiaAI. Elle vise à faciliter le développement et le déploiement de modèles d'IA, notamment pour l'entraînement et l'inférence de modèles adaptés au contexte indien. Dotée d'un budget de 4 563 Mds INR (550 M USD), cette infrastructure propose un accès subventionné (jusqu'à 40 % de réduction, soit 67 INR/heure) à divers acteurs, stimulant l'innovation dans des secteurs comme la santé, l'éducation ou la cybersécurité.

À l'échelle mondiale, l'Inde progresse, mais reste en retrait : les États-Unis prévoient, à titre d'exemple, la mise à disposition de 600 000 GPU H100 pour Meta d'ici 2025, tandis que la Chine dispose de capacités massives via des investissements publics. L'Union européenne adopte une approche institutionnelle, notamment à travers les centres de calcul haute performance d'EuroHPC.

Cette initiative soutient également trois jeunes entreprises (Soket AI, Gnani AI et Gan AI) dans le développement de modèles d'IA de fondation indigènes, renforçant ainsi la souveraineté technologique et l'inclusion sociale. Toutefois, des défis persistent, notamment en matière d'infrastructure énergétique et face à une demande privée encore limitée.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

L'Inde installe son plus grand ordinateur quantique dans le Quantum Valley Tech Park

Le gouvernement d'Andhra Pradesh, IBM et TCS ont annoncé la création du Quantum Valley Tech Park à Amaravati, qui accueillera le plus puissant ordinateur quantique d'Inde, l'IBM Quantum System Two, doté d'un processeur Heron de 156 qubits. Ce projet, intégré à la mission nationale quantique indienne, vise à positionner l'Inde comme un centre mondial de l'informatique quantique. TCS collaborera avec IBM pour développer des algorithmes et applications quantiques dans des secteurs clés comme les sciences de la vie, la logistique, l'énergie et la cryptographie, en s'appuyant sur une architecture hybride combinant CPU, GPU et systèmes quantiques. Les membres du parc auront accès aux ordinateurs quantiques d'IBM via le cloud, favorisant la recherche et l'innovation pour les universités et industries indiennes. Ce projet ambitionne de créer des emplois qualifiés, d'attirer des talents et des investissements internationaux, renforçant l'écosystème quantique indien. Comparée à des initiatives similaires, comme le centre quantique de Google aux États-Unis ou les efforts chinois dans la suprématie quantique, l'Inde progresse mais reste en phase de développement initial. Le Quantum Valley Tech Park pourrait générer un impact économique de 1 Md USD d'ici 2030, tout en accélérant la recherche vers l'avantage quantique.

[En savoir plus](#)

Santé

Une bataille juridique éclate à la veille du lancement de Wegovy par Novo Nordisk

Une bataille judiciaire s'est engagée à l'approche du lancement très attendu en Inde de Wegovy, le médicament phare de perte de poids développé par la société danoise Novo Nordisk. Le 14 mai, l'entreprise indienne Dr. Reddy's Laboratories a saisi la justice pour demander la révocation du brevet détenu par Novo Nordisk sur le sémaglutide, principe actif de Wegovy et d'Ozempic, deux traitements emblématiques contre l'obésité et le diabète de l'entreprise danoise.

En réponse, Novo Nordisk a engagé, le 26 mai, une action en contrefaçon de brevet devant la Haute Cour de Delhi contre Dr. Reddy's ainsi que contre OneSource Specialty Pharma, un fabricant sous contrat. L'entreprise danoise accuse les deux sociétés indiennes d'importer en grandes quantités du sémaglutide sous forme d'ingrédient pharmaceutique actif.

Le 29 mai, la Haute Cour de Delhi a interdit à Dr. Reddy's et à OneSource de commercialiser le sémaglutide sur le marché intérieur. Toutefois, la décision de justice n'interdit pas à ces entreprises de fabriquer ou d'exporter ce médicament.

[En savoir plus](#)

L'Inde se prépare à réformer les normes des soins intensifs, enrayer la fuite des médecins et tirer parti du tourisme médical international

L'Inde élabore un cadre structuré pour les soins critiques afin de combler les lacunes en matière d'infrastructures et de ressources humaines. Pilotée par le NITI Aayog, think-tank gouvernemental, cette initiative vise à définir les critères d'allocation des ressources, de priorisation des patients ainsi que les normes applicables aux unités de soins intensifs à l'échelle nationale. L'objectif est double : renforcer le système de santé intérieur et positionner le pays comme une destination de choix pour le tourisme médical, tout en luttant contre les déséquilibres actuels et la fuite des talents, et en se préparant aux possibles crises sanitaires futures.

[En savoir plus](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de New Delhi

benoit.gauthier@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : Service Economique Régional de New Delhi

Abonnez-vous : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/IN/breves-economiques-et-financieres-d-asie-du-sud>