



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale
du Trésor

**Europe centrale
& pays baltes**

Veille régionale
du pôle

Développement durable

Février 2025

Sommaire

Faits saillants	3
POLOGNE	3
HONGRIE.....	8
TCHÉQUIE	11
SLOVAQUIE.....	16
LITUANIE	19
LETTONIE	20
ESTONIE	21

**8 février
2025**

**Déconnexion de la
Lituanie, Lettonie et
Estonie du réseau
BRELL**

Coût du projet : 1,6 Mds €

Faits saillants

POLOGNE

Énergie

- mix électrique 2024 : une transition accélérée

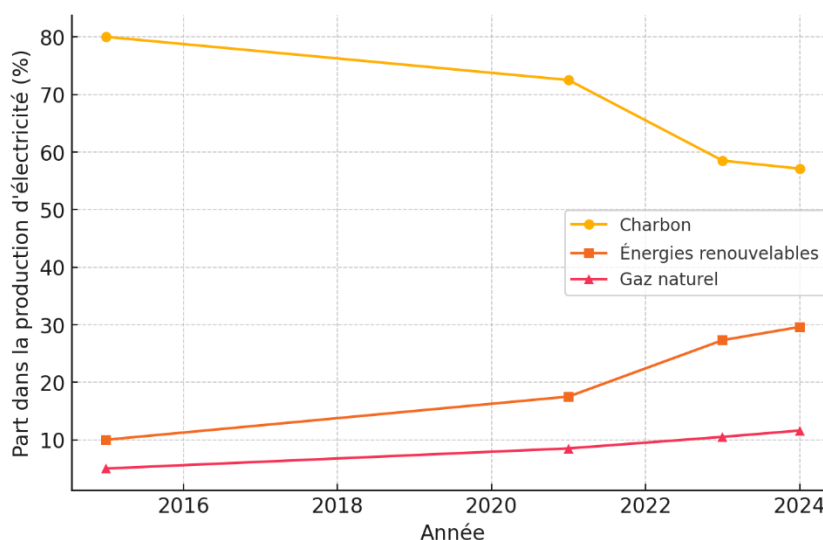
L'année 2024 a marqué une transformation significative du mix électrique polonais.

La part du charbon dans la production d'électricité est tombée à 57,1%, poursuivant une baisse amorcée depuis 2015 où elle dépassait 80 %.

Cette tendance s'accompagne d'une montée en puissance des énergies renouvelables, qui ont atteint une part record de 29,6%, avec une contribution majeure de l'éolien (14,7 %).

Le gaz naturel continue sa progression et représente désormais 11,6% de la production.

En mai 2024 les énergies renouvelables ont généré 35,9% de l'électricité ; la part du charbon a chuté à un niveau inédit de 51,5% en septembre 2024. Analyse complète à consulter [ici](#).



Evolution du mix électrique en Pologne (2015-2024)

source : Forum Energii

- stockage d'électricité

PGE veut investir 1,5 Mds PLN (346 M€) dans un système de stockage d'énergie de 263 MW / 900 MWh. Ce projet sera conçu et construit par LG Energy Solution Wrocław.

Situé en Poméranie, à proximité des parcs éoliens de PGE et de la centrale de pompage-turbinage de Żarnowiec, ce stockage permettra d'optimiser l'intégration des énergies renouvelables. C'est le premier projet en Pologne à obtenir une promesse de stockage et un accord de connexion au réseau. Une fois achevé, il pourrait devenir le plus grand site de stockage d'énergie par batterie en Europe.

- chauffage

En janvier 2025, la Pologne a lancé un vaste programme de modernisation du chauffage urbain, financé par le Fonds national pour la protection de l'environnement et la gestion de l'eau (NFOŚiGW) dans le cadre de l'initiative **Énergies renouvelables – source de chaleur pour le chauffage urbain.**

Parmi les principaux projets soutenus, **PGE Energia Ciepła** prévoit un investissement de 410 M PLN (**95 M€**) à Gdańsk et 200 M PLN (**46 M€**) à Cracovie. **Orlen Termika** (anciennement PGNiG Termika) engagera 172 M PLN (**40 M€**) pour la modernisation de la centrale de Siekierki et

129 M PLN (30 M€) pour celle de Żerań à Varsovie. **MPEC Cracovie** (175 M PLN - 40 M€) et **Veolia Poznań** (163 M PLN - 38 M€) bénéficient également de ce programme.

Parallèlement, la géothermie bénéficie d'investissements stratégiques, avec des projets phares menés par G-Term Energy à Stargard et Szczecińska Energetyka Ciepła, chacun doté d'un budget de 102 M PLN (**24 M€**), ainsi qu'ECO Kutno, qui mobilise 99 M PLN (**23 M€**).

Face à ces ambitions, **NFOŚiGW prévoit un second appel à projets au quatrième trimestre 2025** et, dès le 1^{er} trimestre, le lancement du programme révisé **Chauffage urbain des districts**, assorti d'un **budget de 1,3 Md PLN (300 M€)**. Ces programmes visent à renforcer l'efficacité du chauffage urbain polonais tout en accélérant l'intégration des énergies renouvelables.

- renouvelables

PGE et Ørsted ont pris la décision finale d'investissement (FID) pour la construction du parc éolien offshore Baltica 2, d'une capacité de 1,5 GW. Le projet, évalué à 30 Mds PLN (7 Mds€), sera financé à parts égales par les deux partenaires. PGE a obtenu un prêt de 3,9 Mds PLN (1 Md€) auprès de la Banque de l'Économie Nationale (BGK). Un consortium de 25 institutions financières, dont la BGK, la BEI et la BERD, a mobilisé un financement total de 11,1 Mds PLN (2,56 Mds€). Cette décision marque le lancement officiel de la construction, avec une mise en service prévue pour le premier semestre 2027.

Par ailleurs, le groupe français TotalEnergies prévoit d'investir jusqu'à 2 Mds PLN (461 M€) dans le secteur polonais du biogaz, sous réserve de conditions de marché favorables et de la disponibilité de projets viables. Sa filiale, Polska Grupa Biogazowa (PGB), exploite déjà 20 centrales de biogaz et prévoit 50 nouvelles installations. L'essor du biogaz en Pologne dépendra toutefois de l'évolution du cadre législatif, notamment de la possibilité d'injecter du biométhane dans le réseau gazier.

- gaz

Le 9 janvier 2025, ORLEN a annoncé sa nouvelle stratégie de développement « l'énergie de demain commence aujourd'hui » à horizon 2035, dotée de 380 Mds PLN (91 Mds€).

Le groupe veut assurer un approvisionnement en gaz à hauteur de la consommation nationale, avec une cible annuelle de 27 Mds m³. Cet objectif doit être atteint grâce à l'exploitation de gisements en Norvège, en Pologne et potentiellement en Amérique du Nord, ainsi qu'à travers la conclusion de contrats commerciaux.

ORLEN ambitionne également de renforcer le secteur de la production électrique à partir de gaz, en portant sa capacité à 4,3 GW.

Enfin, la stratégie inclut 1,4 GW d'installations de stockage d'énergie à grande échelle.

Plus d'informations [ici](#).

L'extension du terminal GNL de Świnoujście a été officiellement achevée le 22 janvier. Ce projet, dont le troisième réservoir de GNL était l'élément le plus important, est le dernier des investissements prévus dans le premier port gazier polonais. Il figure sur la liste européenne des projets d'intérêt commun. La capacité annuelle du terminal passe ainsi de 6,2 Mds m³ par an à plus de 8 Mds m³, soit près de 50% de la demande annuelle totale de gaz en Pologne. Le troisième réservoir permettra également une exploitation plus souple de l'installation et une meilleure utilisation de l'arbitrage des prix.

- hydrogène

Le 20 janvier 2025, le gouvernement a adopté une réforme du droit énergétique, établissant un cadre juridique spécifique pour l'hydrogène. Cette réglementation vise à sécuriser les investissements et à faciliter la transition énergétique conformément à la directive RED III. La réforme introduit des définitions légales pour l'hydrogène renouvelable, bas-carbone et les réseaux de transport et stockage. Elle prévoit la désignation d'opérateurs de réseaux, soumis à des exigences d'indépendance et de transparence. Le stockage est encadré avec la reconnaissance des petites installations, favorisant les projets locaux et les énergies renouvelables.

Environnement

Fin janvier, le Fonds National de la Protection de l'Environnement et de la Gestion de l'Eau a présenté son budget 2025. 12,4 Mds PLN (3 Mds€) seront alloués aux subventions et 3,6 Mds PLN (850 M€) aux prêts et prises de participation au capital. Le montant total de décaissements s'élèvera pourtant à 25 Mds PLN (6 Mds€), car la réalisation d'une partie de projets a commencé les années précédentes. Parmi les priorités de *NFOŚiGW* : efficacité énergétique, énergies renouvelables, atténuation et modernisation thermique.

Le 9 janvier la ville de Katowice a rejoint l'initiative *Powering Past Coal Alliance (PPCA)*. Le maire de Katowice Marcin Krupa, l'ambassadrice du Royaume-Uni et l'ambassadrice du Canada ont participé à la cérémonie de signature. Katowice est la première grande ville de Pologne à rejoindre le PPCA et est un exemple pour les autres villes et régions confrontées aux défis de la transition énergétique. Dans le cadre de son adhésion au PPCA, Katowice s'est engagée à intensifier ses efforts pour développer les énergies renouvelables, améliorer l'efficacité énergétique et soutenir les communautés locales dans la transition.

- eau

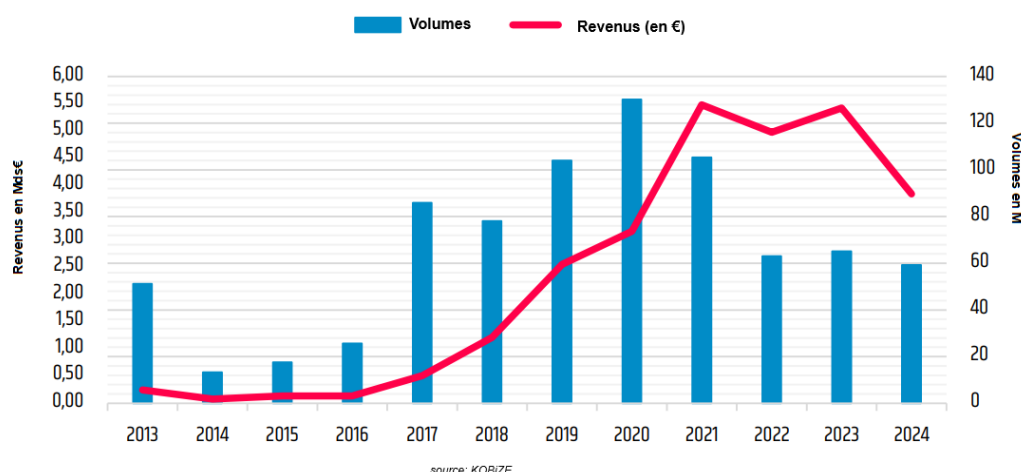
Du 7 au 31 janvier a eu lieu la consultation publique sur 11 plans d'entretien des eaux et sur les évaluations de l'impact environnemental préparées pour ces plans. Les plans d'entretien des eaux sont des documents de planification de la gestion de l'eau qui remplissent plusieurs fonctions importantes. Ils décrivent les activités d'entretien prévues, identifient les sections d'eau dans lesquelles des menaces pèsent sur le libre écoulement de l'eau et de la glace, en distinguant les types de menaces. En outre, les plans comprennent une liste des ouvrages de régulation et des installations hydrauliques importantes pour la gestion de l'eau.

WaterSense – ASIR : l'Institut de Météorologie et Gestion de l'Eau, l'Ecole Polytechnique de Varsovie et les entreprises MAGLY et Nebucode veulent développer un système numérique (IoT) de supervision de la qualité de l'eau et de soutien opérationnel à l'identification des menaces. Le projet est cofinancé par le programme gouvernemental « Hydrostrateg II » dédié aux innovations pour la gestion de l'eau et de la navigation fluviale. Il devrait s'achever en 2027.

- CO₂

En 2024 la Pologne a vendu au total 59,306 M de quotas d'émissions CO₂ pour un montant de 3,843 Mds€. En 2023, la valeur des ventes avait atteint 5,419 Mds€. Sur la période 2013-2024 la Pologne a vendu des quotas pour un montant de 27,733 Mds€.

Volumes de quotas et revenus de la Pologne provenant de la vente des quotas EUA et EUAA dans la période 2013-2024



Infrastructures de transport

- projet CPK

Le 14 janvier 2025, CPK a confirmé l'emplacement du futur aéroport dans la voïvodie de Mazovie, sur 2 585 ha.

Le 22 janvier la société CPK a présenté de nouvelles prévisions IATA du trafic pour l'aéroport CPK, dont la mise en service est repoussée de 2028 à fin 2032. Selon ces prévisions CPK desservira 32,7 M de passagers au cours de sa première année d'opération. Les prévisions précédentes, présentées en février 2022, indiquaient 30 M de passagers en 2028.

Le 23 janvier 2025, CPK a demandé 1 Md PLN (230 M€) à la Commission européenne pour financer une section ferroviaire à grande vitesse et la documentation du projet.

- maritime

En 2025, le gouvernement polonais investira plus de 2 Mds PLN (461 M€) dans l'infrastructure portuaire.

Les projets clés incluent la **construction d'un terminal à conteneurs en eaux profondes à Świnoujście** (achèvement en 2028), l'**extension des installations de stockage de céréales à Gdańsk** (capacité portée à 152 000 t), un **terminal de regazéification à Gdańsk** et l'**approfondissement du chenal du port d'Elbląg**. Plus d'informations [ici](#).

- routier

En 2025, la **Direction Générale des Routes Nationales et Autoroutes (GDDKiA)** prévoit la mise en service de **400 km de nouvelles routes** et le **lancement d'appels d'offres pour 330 km supplémentaires**, représentant un investissement de 13,5 Mds PLN (3 Mds €).

Le financement, assuré par le Fonds Routier National, repose sur un budget de 29,6 Mds PLN (7 Mds €). La **sécurité routière sera également renforcée**, avec 50 appels d'offres dès le premier semestre, pour un montant total de 400 M PLN (92 M€).

- aérien

La **PAŻP investira 1,4 Md PLN (323 M€), entre 2025 et 2029**, dans la modernisation du contrôle aérien, incluant une **nouvelle tour à Varsovie** (100 M PLN, 23 M€, livraison 2027) et un **centre opérationnel** (300-400 M PLN, 69 - 92 M€, achèvement 2029). Un appel d'offres en 2025 est prévu pour une tour de contrôle à distance pour l'aéroport de Modlin.

- ferroviaire

Le 3 janvier 2025, PKP PLK a lancé [un appel d'offres](#) de 6 Mds PLN (1,4 Md€) pour moderniser 100 km de voie ferrée entre Białystok et Elk, projet majeur du corridor Rail Baltica.

Il comprend, d'ici 2029, la construction d'une deuxième voie, la modernisation de 8 gares et 10 arrêts, l'installation de systèmes de contrôle ferroviaire informatisés, ainsi que la construction de 20 viaducs routiers, 12 viaducs ferroviaires et 12 tunnels. Cette modernisation vise à réduire le temps de trajet à 55 minutes (contre 1h30 actuellement) en autorisant des vitesses allant jusqu'à 200 km/h sur 80% du tracé. Elle améliorera aussi la capacité de la ligne, la sécurité ferroviaire et l'accessibilité PMR. Financé en partie par le programme européen CEF **ce projet se distingue par une exclusion des entrepreneurs hors UE/EEE, une première pour PKP PLK**.

Transport

- ferroviaire

Le fonds d'investissement public polonais PFR, propriétaire du fabricant de trains polonais PESA, avait l'intention de lancer une offre d'achat sur le fabricant espagnol de trains Talgo. Selon PFR, la technologie TGV de Talgo s'alignait parfaitement avec celle de PESA, plus grand constructeur de matériel roulant polonais. PFR estimait que la combinaison des 2 portefeuilles créerait un leader européen disposant d'une large gamme de produits et d'une vaste expérience du marché dans l'UE. **Mais faute d'un accueil positif du gouvernement espagnol, PFR n'a pas donné suite à son intention d'achat.**

L'année 2024 a été marquée par **une croissance du bénéfice de l'opérateur ferroviaire PKP Intercity (PKP IC) qui a atteint 250 M PLN (59,5 M€)** contre 91 M PLN (21,6 M€) en 2023. Selon PKP IC cette année pourrait être clôturée avec un profit net de 500 M PLN (119 M€).

PKP Intercity envisage d'acheter des trains à grande vitesse dont la vitesse maximale serait entre 250 et 320 km/h. Actuellement les trains les plus rapides (Pendolino) circulent avec une

vitesse maximale de 200 km/h. Selon le vice-président de PKP IC A. Wawrzyniak, l'opérateur pourrait acheter 46 rames à grande vitesse, dont 26 dans le cadre du marché de base. Les trains de ce type exigent pourtant une infrastructure adéquate qui n'existe pas en Pologne. Le lancement d'un appel d'offres pour ces rames intervenir en 2026.

- routier

Le 3 février **NFOŚiGW** a lancé le programme « **NaszEauto** » (Notre e-véhicule) **dédié au cofinancement de l'achat et du leasing des voitures électriques par les personnes physiques et les personnes exerçant une activité indépendante.**

Le montant de base de l'aide accordée aux personnes physiques pour l'achat d'une voiture s'élève à 18 750 PLN (4 465€). La subvention augmentera de 10 000 PLN (2 380€) en cas de mise à la casse d'une voiture à combustion de catégorie M1.

Les personnes physiques dont le revenu annuel ne dépasse pas 135 000 PLN (32 143 €) recevront une subvention supplémentaire à hauteur de 11 250 PLN (2 680 €). Les personnes physiques avec la carte de famille nombreuse bénéficieront d'une subvention de 30 000 PLN (7 143 €) et 5 000 PLN (1 190 €) supplémentaires en cas de mise de la voiture à la casse et 5 000 PLN (1 190 €) supplémentaires en cas de faibles revenus.

Dans le cas du leasing des véhicules électriques, le montant de base de l'aide pour les particuliers et les personnes physiques exerçant une activité indépendante est de 30 000 PLN (7 143 €). En cas de mise de la voiture à combustion à la casse, la subvention pour les personnes physiques augmentera de 5 000 PLN (1 190 €) et pour les personnes physiques exerçant une activité indépendante de 10 000 PLN (2 380 €). Les personnes physiques dont le revenu annuel ne dépasse pas 135 000 PLN (32 143 €) recevront une subvention supplémentaire de 5 000 PLN (1 190 €).

Le budget du programme financé dans le cadre du PNRR s'élève à 1,6 Md PLN (380 M€). Le programme sera réalisé en 2025 et 2026.

- maritime

Fin janvier la Commission Européenne a décidé d'ouvrir des procédures d'infraction en envoyant des lettres de mise en demeure à 4 États membres (Bulgarie, Luxembourg, Pays-Bas et Pologne) au motif qu'ils n'ont pas transposé intégralement la directive 2023/946 relative à la sécurité des transbordeurs. Le délai imparti aux États membres pour transposer la directive dans leur droit national était fixé au 5 décembre 2024.

En 2024 le port de Gdańsk a desservi 3559 navires marchands avec 77,4 Mt de marchandises. Le port a fait un profit record estimé à 264 M PLN (63 M€). 2024 a été une année de records consécutifs pour les combustibles liquides (une hausse de 1,8 Mt, soit près de 5 %) et les marchandises diverses (une augmentation d'environ 430 000 t, soit près de 2 %), le trafic de conteneurs enregistrant une hausse de près de 10 %. Les transbordements de minerai ont augmenté de 28 000 t, soit 11 %.

Le ministre des Infrastructures Dariusz Klimczak a annoncé que la Pologne construira un nouveau « *Dar Młodzieży* » (don de la jeunesse) – un voilier-école de l'Université Maritime de Gdynia, construit en 1982 dans les chantiers navals de Gdansk. Selon les estimations, le coût d'un nouveau trois-mâts s'élèvera à environ 300 M PLN (71,4 M€).

- aérien

LOT poursuit son expansion avec de nouvelles liaisons en 2025 (Malte, Lisbonne, Reykjavik, Salonique). La compagnie renforce aussi ses infrastructures premium, avec un nouveau salon d'affaires à Chicago.

L'aéroport de Katowice envisage de construire quatre hangars supplémentaires pour la maintenance des avions. Au total, il y en aura huit. L'aéroport envisage de devenir un important centre MRO (en anglais : *maintenance, repair and overhaul*) en Europe Centrale.

Avec plus de 11 M de passagers, l'année 2024 a été une année record pour l'aéroport régional de Cracovie. Par contre, l'aéroport de Modlin a accueilli moins de 2,8 M de passagers, ce qui représente une baisse de 17,8 %.

Logement

Le ministère du développement et des technologies a dévoilé le projet de **Plan National de Rénovation des Bâtiments**, mettant en œuvre la directive performance énergétique des bâtiments. Celui-ci vise à moderniser **1 M de bâtiments d'ici 2030, dont 770 000 maisons individuelles**. Les travaux incluront l'isolation thermique, le remplacement des fenêtres et portes, et l'élimination progressive des chaudières à charbon et bois d'ici 2040. Les préconsultations sur le projet ont été clôturées le 13 janvier 2025. Le projet est accessible [ici](#).

HONGRIE

Énergie

- électricité

D'après le ministère de l'énergie, la consommation d'électricité s'est élevée à 44,7 TWh en 2024, en augmentation de 2,3% par rapport à 2023.

La Hongrie a produit 34 TWh d'électricité et les importations ont atteint 10,7 TWh, soit 23,4 % de l'électricité consommée. Les chiffres ne prennent pas en compte l'autoconsommation des particuliers ayant installé des panneaux solaires. De ce fait, la consommation réelle d'électricité est plus élevée que les chiffres ne le suggèrent.

Ferenc Szarvas a été nommé à la tête de l'opérateur du réseau électrique hongrois MAVIR ZRt. Il était auparavant membre du conseil de surveillance de la société et a précédemment occupé des fonctions de direction au sein de divers groupes et administrations publiques.

Selon MAVIR, la capacité installée de panneaux photovoltaïques s'élevait à 7,55 GW fin 2024. Les énergéticiens disposent de 4,1 GW, les industriels qui produisent pour leur propre consommation disposent de 781 MW et près de 300 000 ménages ont installé des panneaux photovoltaïques pour une puissance totale de 2,7 GW. La capacité installée totale a augmenté de 1,5 GW en 2024.

En 2024, les installations photovoltaïques ont fourni 25 % de l'électricité produite en Hongrie, ce qui constitue un record en Europe. En revanche, la Hongrie n'est plus en tête du classement si on inclut les autres sources d'énergies renouvelables.

Les capacités de stockage d'électricité ont augmenté de 150 % en 2024 et ont atteint 55,3 MW. MAVIR prévoit de multiplier ces capacités par 10 d'ici fin 2026. Le gouvernement promet 100 Mds HUF (246 M€) pour la construction de solutions à même de renforcer l'équilibrage du réseau électrique. Il a par ailleurs décidé de supprimer l'indexation sur l'inflation de l'électricité vendue par les exploitants de centrales photovoltaïques qui prennent part aux programmes KÁT et Metár. Les producteurs concernés disposent d'une capacité installée de 3 100 MW.

Un consortium d'entreprises mené par Status KPRIA a remporté l'appel d'offres pour la construction de la **première centrale à gaz à cycle combiné (CCGT) à Visonta**, pour 14,7 M€. Les autres membres du consortium sont WHB et l'entreprise égyptienne Elsewedy Electric for Power System. Selon les autorités, **la centrale à gaz fonctionnera à partir de 2028 et la centrale au lignite de Matra sera alors déconnectée.** Il est également prévu que la nouvelle centrale puisse fonctionner en utilisant jusqu'à 30 % d'hydrogène.

Suite à un problème technique, la centrale au lignite de Matra a été contrainte de s'arrêter le 17 janvier, mais la production a repris le lendemain. De ce fait et en raison de conditions météorologiques peu favorables aux énergies renouvelables, la Hongrie a dû augmenter très fortement ses importations d'électricité, au point de représenter 50 % de l'électricité consommée durant quelques heures.

- énergies fossiles

La consommation de gaz a atteint 8,5 Mds m³ en 2024, soit une augmentation de 0,8 %. Environ 3 Mds m³ sont imputables à la consommation des ménages.

La production nationale de gaz a augmenté de 7,3 % en 2024, pour atteindre 1,9 M de m³.

La production nationale de pétrole a augmenté de 13,3 % en 2024 et a atteint 1,1 Mt. Le ministère de l'énergie a par ailleurs annoncé le lancement de nouveaux appels d'offres pour l'exploration et l'extraction de pétrole.

Selon le site d'investigation Átlátszó, la fuite de pétrole au niveau de l'oléoduc de MOL entre Pécs et Százhalombatta serait bien plus importante que ce qui avait initialement été annoncé. Átlátszó évoque une fuite de 487 m³, un chiffre bien supérieur aux 10 m³ mentionnés par MOL. Un puit situé à 350 m de la fuite, dans la ville de Gárdony, a été contaminé et son eau est encore impropre à la consommation.

- énergie nucléaire

Le ministre des affaires étrangères et du commerce a signé avec son homologue britannique un **accord de coopération dans le domaine des SMR**. Selon le ministre hongrois, le Royaume-Uni et l'entreprise Rolls-Royce disposent de compétences intéressantes dans ce domaine.

- mobilité électrique

Le nombre de véhicules électriques a augmenté de 3,2 % entre les mois de novembre et décembre 2024. En glissement annuel, l'augmentation est de 11,6 %. En ce qui concerne les véhicules purement électriques, la hausse atteint 68,5 % par rapport à décembre 2023.

L'entreprise chinoise Xinzhi va investir 50 Mds HUF (123 M€) dans une usine située à Hatvan, selon le ministre Szijjarto. Xinzhi est spécialisée dans la conception de composants pour moteurs électriques, dont ceux des véhicules électriques. L'usine comprendra une unité consacrée à la recherche et au développement, ce qui conduira à l'emploi d'une trentaine d'ingénieurs très qualifiés.

MVM a obtenu un financement européen de 2 M€ pour développer le réseau de bornes de recharge électriques. 67 bornes d'une capacité de 150 kW seront installées sur 30 sites.

Environnement

Le gouvernement a élargi le panel des logements éligibles à des aides pour renforcer leur efficacité énergétique. Il s'agit désormais des logements construits avant 2007, et non plus seulement ceux construits avant 1990. 300 000 logements supplémentaires peuvent ainsi bénéficier des aides. Les propriétaires peuvent obtenir jusqu'à 3 M HUF (7 389 €) de prêts sans intérêt et 3 M HUF (7 389 €) de subventions non remboursables s'ils dépensent eux-mêmes plus de 1 M HUF (2 463 €) pour ces rénovations.

Depuis le lancement du système de consigne MOHU, plus de 1 Md de bouteilles et canettes ont été récupérées. En moyenne, les usagers ont consigné 18 articles lors de chacune des opérations.

Des records de températures ont été battus les 26 et 27 janvier. Plusieurs stations météo (Fülöpháza, Hattyús-szék et Kiskunmajsa) ont relevé des températures de 17°C. Le précédent record était de 16,8°C, mesuré à Pécs en 1936.

La station météo de Budapest, située sur la colline János, a mesuré une rafale de vent à 101,5 km/h dans la nuit du 11 au 12 janvier. Il s'agit d'un record pour la capitale hongroise.

Infrastructures

- routières

L'autoroute M1 entre Budapest et Győr va être élargie et disposera de 6 voies de circulation à l'issue des travaux. Selon le ministre de la construction et des transports, il s'agit du plus grand investissement autoroutier jamais entrepris en Hongrie. L'ensemble du projet est estimé à 800 Mds HUF (1,97 Mds€) et devrait être achevé en 2029. La première phase du projet concernera le segment autoroutier entre Budapest et Bicske.

- urbaines

Le maire de Budapest a annoncé que l'UE avait validé la demande de financement pour la construction de nouvelles pistes cyclables. Ainsi, les infrastructures cyclables sur le Nagykörút ainsi que sur Üllői út et Váci út seront revues pour améliorer la protection des cyclistes. Le maire a toutefois précisé que le début des travaux n'est pas prévu avant 2027.

Transport

- ferroviaire

Le ministre János Lazar a fait plusieurs promesses d'amélioration de la qualité des transports ferroviaires et routiers :

- Les passagers seront remboursés à 50 % si leur train ou bus est en retard de plus de 20 minutes ;
- Les passagers confrontés à 5 retards pourront bénéficier d'une réduction de 10 % sur leur prochain abonnement ;
- Les remboursements seront automatiques via l'application ou les comptoirs physiques ;
- D'ici la fin de l'année, toutes les toilettes des gares et stations de bus seront rénovées. Elles seront gratuites pour les personnes munies d'un titre de transport ;
- Du personnel de ménage sera systématiquement présent dans les trains Inter City ;
- MAV va acquérir 1 000 nouveaux bus, dont 500 cette année et 500 l'année suivante, ce qui permettra au groupe de disposer d'une flotte dont l'âge moyen sera compris entre 7 et 8 ans ;
- D'ici la fin de l'année, 100 wagons seront rénovés ;
- D'ici la mi 2026, la moitié des locomotives sera modernisée, notamment grâce à l'achat de 40 locomotives électriques et de 15 locomotives diesel en 2025, et de 15 locomotives électriques au premier semestre 2026 ;
- Un appel d'offres pour 285 rames de trains sera prochainement lancé, pour un montant total de 330 Mds HUF (813 M€) ;
- L'offre de GySEV sera renforcée ;
- Les passagers seront informés si leur train ou bus dispose de la climatisation durant l'été.
- L'application mobile MAV sera mise à jour à partir d'avril 2025 ;

Le ministre a également indiqué que les quatre gares de Budapest seront modernisées grâce à des fonds privés, mais que l'Etat disposerait de 25 % des parts des sociétés chargées de l'exécution des projets et resterait propriétaire du foncier. Il a aussi indiqué que la Hongrie avait obtenu un prêt d'1 Md€ de la BEI pour moderniser le secteur ferroviaire.

Enfin, il a promis de démissionner en cas d'accident ferroviaire mortel.

Selon l'ONG *Mass Transport*, les trains marquent toujours un arrêt de 40 minutes à la frontière roumaine en dépit de l'entrée de la Roumanie dans l'espace Schengen depuis le 1^{er} janvier 2025. L'ONG estime que cet arrêt témoigne de la difficulté de la MAV à effectuer des changements organisationnels, tel que modifier les horaires des trains.

Alstom a lancé un investissement de 600 M HUF (1,48 M€) pour renforcer ses solutions de stockage sur son site industriel de Mátranovák. La construction de ce nouvel entrepôt s'inscrit dans le cadre d'un plan d'investissement plus vaste qui doit permettre à l'entreprise française d'augmenter sa production de plus de 30 %.

László Mosóczy a été nommé PDG de GySEV, suite à l'acquisition par MAV de la majorité des parts de la société hungaro-autrichienne. Il a été décidé que GySEV allait opérer des trains en Transdanubie du nord, ce qui permettra à la MAV de redéployer des trains vers l'Est du pays.

Le fabricant suisse Stadler a augmenté les capacités de production de son unité située à Szolnok. Cet investissement permettra d'augmenter la production de 20 % et à l'usine de fabriquer des caisses de trains à 2 niveaux en aluminium.

- routier

En 2024, plus de 15 millions de vignettes autoroutières ont été vendues, en légère augmentation par rapport à 2023. Les revenus tirés des ventes de vignettes pour les véhicules de tourisme ont atteint 148 Mds HUF (365 M€) l'an passé, tandis que les ventes pour les véhicules d'un poids supérieur à 3,5 t se sont élevées à 656 Mds HUF (1,62 Mds€).

- aérien

L'aéroport de Nantes Atlantique compte reprendre ses vols vers Budapest. EasyJet va opérer deux vols hebdomadaires à partir de l'hiver 2025. Transavia avait précédemment assuré une liaison Nantes-Budapest mais y a mis un terme après quelques jours car la rentabilité n'était pas suffisante.

HungaroControl a dénombré 1 144 000 vols dans l'espace aérien hongrois en 2024. Il s'agit d'une augmentation de 6 % par rapport à 2023 et de 21 % par rapport au niveau prépandémique. Les mois de juillet et d'août ont été les plus chargés. Dans 84 % des cas, il s'agissait d'avions qui traversaient la Hongrie, sans décoller ou atterrir d'un aéroport hongrois. HungaroControl gère aussi l'espace aérien du Kosovo dans le cadre d'un accord de l'OTAN.

En 2024, WizzAir a transporté 63 M de passagers et a opéré près de 300 000 vols. 34 avions sont venus gonfler la flotte de la compagnie, qui en compte désormais 226. Depuis le 15 janvier, WizzAir a repris ses vols sur la liaison Budapest-Tel Aviv. Elle va par ailleurs proposer des vols estivaux depuis Debrecen vers Larnaca (Chypre) et Burgas (Bulgarie). L'aéroport de Debrecen espère retrouver en 2025 son pic de 2019.

TCHÉQUIE

Energie

- pétrole

MERO CR, opérateur des oléoducs en Tchéquie, et ORLEN Unipetrol, principal raffineur et distributeur de produits pétroliers dans le pays, ont signé, le 30 janvier 2025, un nouveau contrat de transport et de stockage de pétrole brut. Ce contrat à durée indéterminée remplace l'accord de 2016 et modernise les paramètres technologiques, économiques et logistiques des approvisionnements pétroliers. Il tire également parti de l'augmentation des capacités d'acheminement de l'oléoduc TAL. Les principales améliorations portent sur l'optimisation des capacités de transport, l'indexation des redevances aux conditions du marché et l'allongement du délai de nomination des volumes.

Plus d'information : communiqués du [Ministère des Finances](#) et de [Mero](#).

- gaz

La Chambre des députés a adopté en première lecture l'amendement à la loi sur l'énergie LEX Gas, destiné à accélérer la construction de centrales électriques au gaz de plus de 100 MW. Ce texte réduit les obstacles administratifs et garantit un cadre réglementaire stable pour les investissements. L'amendement confère également à l'*Office de régulation de l'énergie (ERO)* et au gestionnaire de réseau *CEPS* des prérogatives renforcées pour imposer des obligations de production temporaire aux exploitants en cas d'insuffisance des capacités pilotables.

Plus d'information : communiqués du MPO ([1](#), [2](#)).

Fin janvier, les stocks de gaz tchèques étaient remplis à 48 %, soit 1,67 Md m³, contre 73 % à la même période l'an dernier. Cette baisse est due à un hiver plus froid et une saison de chauffage commencée un mois plus tôt. Au cours de la dernière semaine de janvier, 137 M m³ ont été prélevés, soit 21 % de plus qu'en 2024. Ce niveau des stocks reste néanmoins proche des moyennes de long terme avec un risque de pénurie faible selon les experts. L'UE connaît également une baisse rapide de ses réserves, avec un taux de remplissage à 59 % contre 75 % l'an dernier.

Plus d'information : article [Oenergetice](#), site [Energiezamene.cz](#) du MPO.

- EnR

Le Sénat tchèque a rejeté l'amendement à la loi sur l'énergie (*Lex RES III*), qui imposait de nouvelles inspections obligatoires aux centrales solaires de plus de 30 kW mises en service entre 2009 et 2010. Critiqué pour sa rétroactivité et son impact sur la rentabilité des

producteurs, ce texte pourrait entraîner des arbitrages internationaux. La Chambre des députés dispose désormais de 60 jours pour examiner à nouveau le texte.

Plus d'information : articles [Seznam](#), [Oenergetice](#).

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce a lancé l'appel à candidatures pour le Programme d'investissements stratégiques. Doté de 24 Md CZK (960 M€), il vise à soutenir la production de technologies énergétiques, telles que les batteries, les panneaux solaires, les éoliennes, les pompes à chaleur et les électrolyseurs. Pour être éligibles, les investissements doivent représenter un minimum de 2,8 Md CZK (112 M€) et générer au moins 100 emplois. L'aide pourra couvrir entre 15 % et 35 % des coûts éligibles.

Plus d'information : communiqué du [MPO](#), [Appel à candidatures](#).

Le 8 janvier, le gouvernement tchèque a approuvé la mise à jour du Plan d'action national pour les réseaux intelligents (NAP SG) 2025-2030. Ce plan vise à moderniser les infrastructures électriques et à soutenir la transition énergétique. Il prévoit le déploiement de compteurs intelligents, l'optimisation de la gestion des réseaux de transport et de distribution, ainsi que l'intégration accrue des ENR et du stockage d'énergie. L'objectif est d'améliorer la flexibilité du réseau, d'impliquer activement les consommateurs et de renforcer la sécurité énergétique sans impact sur le budget de l'État, le financement reposant sur les gestionnaires de réseau.

Plus d'information : communiqué du [MPO](#), [Plan d'action national pour les réseaux intelligents](#).

Le nombre de nouvelles sources d'énergie raccordées au réseau électrique tchèque a augmenté de 25 % en 2024, atteignant 44 633 nouvelles installations pour une capacité totale de 1 008 MW. Le pays compte désormais 213 638 sources connectées, soit quatre fois plus qu'il y a trois ans. Cette croissance est portée par le photovoltaïque, avec une augmentation de 28 % de la capacité installée et 41 000 nouvelles centrales solaires domestiques. La part des grandes installations (supérieures à 1 MW) a également progressé, atteignant 539 MW.

Parallèlement, le stockage d'énergie s'accélère : 157 507 batteries sont désormais connectées, pour une capacité totale proche de 2 GWh, en hausse de 26 % sur un an.

Le développement des parcs éoliens reste marginal, avec seulement six nouveaux raccordements en 2024 et une capacité installée de 371 MW (+5 %). Les pompes à chaleur progressent davantage, atteignant 253 448 unités (+27 000 par rapport à 2023).

Plus d'information : communiqué de [CSRES](#).

Métaux

Le ministère de l'Industrie et du Commerce propose de déclarer les réserves de manganèse près de Chvaletice comme un gisement stratégique, du fait de sa grande pureté, à l'instar du lithium des monts Métallifères. Alors que 95 % du manganèse de qualité batterie est actuellement importé de Chine, ce gisement permettrait de réduire la dépendance de l'UE.

Euro Manganese prévoit d'exploiter le site dès 2028/2029, avec une production annuelle de 50 000 t sur 25 ans. Le projet, dont l'évaluation d'impact environnemental a été validée, pourrait générer annuellement 3 Mds CZK (120 M€) de recettes publiques, dont 65 % pour le budget de l'État et le reste pour les collectivités locales.

Plus d'information : article [Oenergetice](#).

Sobriété

- gestion des déchets

Le gouvernement se prépare à la mise en place d'un système de consigne pour les bouteilles en PET et les canettes, soutenu par des enseignes comme *Kaufland* et *Lidl*. Le projet pilote mené depuis février 2023 dans 16 magasins a permis de collecter 1,4 M d'emballages et a révélé une forte adhésion des consommateurs. Actuellement, 75 % des bouteilles en PET et 27 % des canettes sont triées. Une part significative finit en décharge ou en incinération, représentant une perte estimée à 500 M CZK (~20 M€) par an.

Plus d'information : communiqué du [MZP](#).

Le Ministère de l'Environnement, en coopération avec l'Agence tchèque d'information sur l'environnement (CENIA), a lancé un **comparateur de gestion des déchets des collectivités**. Accessible en ligne, cet outil vise à améliorer la transparence et à faciliter la planification des politiques locales en matière de gestion des déchets. Il présente le détail de la production et du tri des déchets de chaque municipalité pour les années 2021-2023.

Plus d'information : communiqué du [MZP](#), site du [système d'information sur la gestion des déchets](#), site web [CENIA](#).

Biodiversité

Le gouvernement tchèque a approuvé la création de la zone paysagère protégée de la Confluence (Soutok), qui entrera en vigueur le 1^{er} juillet 2025. Située au confluent des rivières Morava et Dyje, cette zone est le plus grand complexe de forêts de plaine inondable d'Europe centrale et abrite 130 espèces animales et 50 espèces végétales protégées. La protection vise à restaurer le régime hydrique, à revitaliser les prairies et à lutter contre les espèces invasives comme l'ambrosie. Aucun impact sur les activités locales n'est prévu. Des infrastructures d'accueil seront mises en place pour sensibiliser le public.

Plus d'information : communiqué du [MZP](#), carte de la zone protégée [Soutok](#).

Sensibilisation

Le Ministère de l'Environnement a lancé un appel à projets doté de 220 M CZK (8,8 M€) pour soutenir le fonctionnement et le développement d'écocentres. Ce financement du *Programme national pour l'environnement (NPZP)* vise à renforcer les activités éducatives destinées aux enfants, la formation des enseignants et la sensibilisation du public. L'aide couvrira également les salaires des employés. L'appel se déroule en deux phases, avec des candidatures ouvertes du 17 mars au 9 mai 2025.

Plus d'information : communiqué du [MZP](#), document pour l'[appel n° 18/2024](#).

Transport et infrastructures

- ferroviaire

Dans le cadre d'un prêt engagé en 2023 par la Tchéquie auprès de la BEI (1 Md€), le gestionnaire ferroviaire Správa železnic bénéficiera d'un soutien financier de 466 M€ pour appuyer la modernisation d'infrastructures d'importance stratégique dans plusieurs régions (réseau RTE- T). Les projets de modernisation couverts par cette tranche de financement concernent le déploiement du système de gestion et de sécurité du trafic ferroviaire ERTMS, la modernisation des véhicules de maintenance avec des équipement en unités embarquées ERTM, la modernisation des passages à niveau pour améliorer leur sûreté et la rénovation de 8 gares dans les régions charbonnières. Ces chantiers devraient être achevés d'ici fin 2028.

L'opérateur national České dráhy a transporté en 2024 plus de 168 M de voyageurs, soit une hausse de 2,5 % par rapport à 2023 (après celle de 5 % en 2023). La fréquentation continue ainsi de se rapprocher du niveau record atteint en 2019 (182 M de passagers). L'opérateur a mis en service 144 nouveaux trains en 2024 pour un montant de 760 M€. Il a par ailleurs conclu un accord pour **tester dès février 2025 l'antenne expérimentale satellitaire Starlink de SpaceX** afin de permettre la réception de données dans les trains de la ligne Prague-Brno.

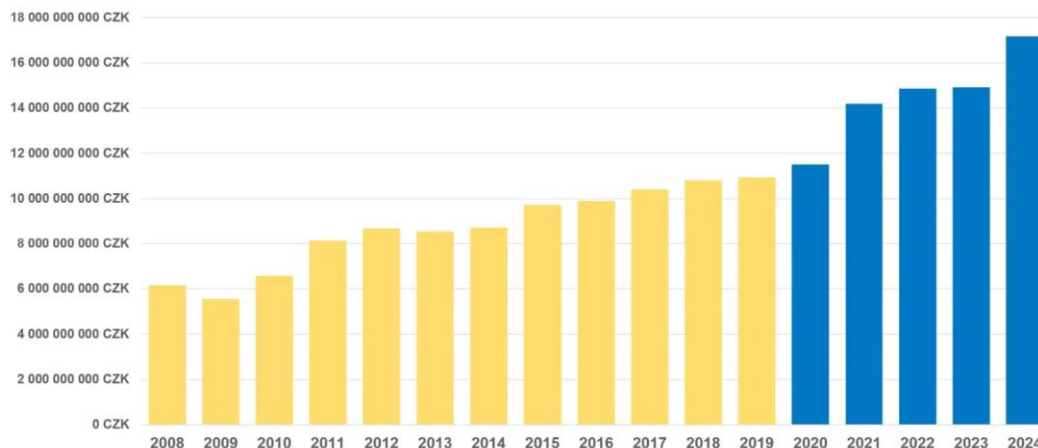
Fréquentation record de RegioJet : l'opérateur privé Regiojet a transporté en 2024 au total 13 M de passagers (dont 9 M dans les trains et 4 M dans les bus), chiffre record en hausse de 1 M par rapport à 2023. Cette croissance est due notamment à la nouvelle liaison vers Tchop en Ukraine ; les liaisons vers l'Autriche, la Hongrie et la Pologne ont également été très fréquentées. La liaison prévue entre Prague et Berlin n'a en revanche pas été lancée du fait de la non attribution, par le gestionnaire allemand des infrastructures, des capacités nécessaires.

ETCS : Le dispositif ETCS, utilisé obligatoirement sur les principaux corridors tchèques depuis janvier 2025, présente des défauts à basse température. Si les capteurs présents sur le châssis de la locomotive sont recouverts de neige ou de glace, l'arrêt du train est automatiquement enclenché conformément à la procédure d'urgence. Le ministère des Transports négocie avec

le fournisseur de technologie, *Alstom*, afin de trouver une solution dans un délai de 3 mois permettant d'éviter que les capteurs ne soient recouverts de neige.

- routier

Le système de péages routiers a généré en 2024 des revenus record de 17,2 Md CZK (688 M€) en hausse de 15 % par rapport à 2023. Le nombre de transactions de péage n'ayant augmenté que de 3 %, ce record est principalement lié à l'augmentation des tarifs existants, dont la nouvelle surtaxe pour les émissions de CO₂. Le réseau routier soumis à péage s'élève à 2 973 km.



En jaune : ancien système de péage à micro-ondes bleu : nouveau système satellitaire

- aérien

Espace aérien : Depuis janvier 2025, le *Service de contrôle du trafic aérien (ŘLP)* a augmenté de 20 % le prix de ses services liés aux survols du territoire tchèque. Le prix par survol tient compte du poids de l'avion et de la distance parcourue. En 2024, 711 000 mouvements d'aéronefs ont été recensés dans l'espace aérien tchèque, soit une hausse de 14 % par rapport à 2023, tout en restant inférieur à la moyenne européenne et loin du volume précédant la guerre en Ukraine (900 000 mouvements). Le plus grand client en termes de vols en 2024 était la compagnie aérienne irlandaise *Ryanair*.

Fret aérien en hausse : En 2024, les volumes de fret aérien à l'aéroport Václav Havel de Prague ont augmenté de 49 % par rapport à 2023 pour totaliser 65 306 t (51 % sur les vols full cargo, 49 % sur les appareils de transport passagers). Les plus fortes augmentations ont été enregistrées sur les liaisons long-courriers vers Taïwan, le Qatar et la Corée du Sud.

En 2024, la compagnie aérienne tchèque *Smartwings* a transporté plus de 8,3 M de passagers, en hausse de 20 % par rapport à 2023 et de 16,3 % par rapport au niveau de 2019. La compagnie, qui opère des vols vers 70 destinations avec un taux d'occupation moyen de 86 %, dispose d'une flotte de 46 avions qui devrait s'agrandir de 6 nouveaux appareils en 2025.

- urbain

Métro D de Prague : Suite aux recours des deux consortium (*Strabag* et *Porr/Vinci/Marti*), l'Autorité de protection de la concurrence (*UOHS*) a de nouveau annulé le choix, fait par l'Entreprise des transports de Prague (*DPP*), de confier la construction du 2^{ème} tronçon du métro D (1,2 Md€) au consortium dirigé par *Subterra* (groupe *Metrostav*). L'*UOHS* motive sa décision par les manquements au principe de transparence et d'égalité de traitement constatés lors de l'évaluation des offres. Le choix de *Subterra* avait déjà été annulé une 1^{ère} fois en janvier 2024, mais reconfirmé par la suite par *DPP*. Ce marché a suscité plusieurs autres contentieux, toujours en cours, dont le recours de *Vinci* contre son élimination de l'appel d'offres.

Nouveau nœud ferroviaire de Prague (dit « métro S ») : Le ministère des Transports a retenu l'option souterraine pour le nouveau nœud ferroviaire de Prague reliant à terme les trains à grande vitesse, les trains régionaux et les transports publics. Le projet de 185 Md CZK (7,4 Mds€) implique la construction de deux tunnels de 10,6 km (d'une capacité allant jusqu'à 16 trains par

heure dans chaque direction), cinq nouveaux arrêts souterrains dans le centre de Prague et une station centrale à deux étages sous la gare principale de Prague. Le projet devrait être réalisé entre 2035 et 2047.

L'Autorité de protection de la concurrence UOHS, saisie par STADLER, a lancé une enquête portant sur l'appel d'offres relatif à l'automatisation des métros C et D de Prague (3,4 Mds €). Stadler, qui n'a finalement pas soumissionné, conteste les critères de qualifications fixés. Il s'agit en particulier des références à apporter concernant l'exploitation de rames de métro à un niveau d'automatisation GoA3 (sans conducteur avec démarrage et arrêt automatisés et où un agent de train actionne les portes et conduit le train en cas d'urgence), et celles relatives à l'expérience acquise uniquement en Tchéquie et à l'autorisation nationale. Pour cet AO, seules deux offres ont été présentées : celle de Škoda/Siemens et celle d'Alstom.

L'Entreprise des transports de Prague, DPP, a lancé un appel d'offres relatif à la fourniture de 180 trolleybus à batterie d'une valeur estimée à 3,46 Md CZK (138,6 M€). Le marché sera conclu sous la forme d'un contrat-cadre de cinq ans. Les critères d'évaluation sont le prix (50 %), la durée de la garantie (30 %) et l'expérience et les références du fournisseur (20%).

Location de vélos : Nextbike, plus grand opérateur de système de vélos en libre-service en Tchéquie, avec 7 100 vélos mécaniques et 600 vélos électriques, a atteint un record historique en termes de nombre de locations. En 2024, les 123 308 utilisateurs enregistrés ont effectué un total de 3,58 M locations, soit une hausse de 46 % par rapport à 2023. Le deuxième plus grand opérateur, REKOLA, a également affiché une hausse record du nombre de ses clients (+ 30 % par rapport à 2023) avec 2 M de locations (+ 49 %).

Fonds européens

En 2024, le Programme opérationnel pour une transition juste (OPST), financé par le Fonds européen FTJ, a alloué 41,4 Md CZK (1,64 Md€) pour soutenir l'emploi, l'entrepreneuriat et les nouvelles infrastructures énergétiques dans les régions charbonnières en reconversion (Usti, Karlovy Vary et Moravie-Silésie). Au 10 janvier 2025, 85,9 % des fonds alloués étaient engagés (35,6 Mds CZK, 1,42 Md€), et 56,8 % contractés pour 986 projets. 33,54 Mds CZK (1,34 Mds €) de demandes ont été soumises, mais seuls 2,05 Mds CZK (82 M €) ont été effectivement versés.

Plus d'information : communiqué du [MZP](#), site du programme [OPST](#).

Le gouvernement tchèque a débloqué 3 Mds CZK (120 M€) du Fonds pour la modernisation afin de soutenir la construction de nouveaux électrolyseurs de production d'hydrogène renouvelable. Ce financement, accessible via l'appel à projets [GREENGAS 1/2024](#), s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale de l'hydrogène, qui prévoit une production annuelle de 20 000 t d'ici 2030. 1 Md CZK (40 M €) est réservé aux régions touchées par la transition post-charbon (Usti nad Labem, Karlovy Vary et Moravie-Silésie). L'aide couvrira jusqu'à 65 % des coûts éligibles pour les installations hors réseau et 50 % pour celles connectées. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 30 juin 2025.

Plus d'information : communiqué du [MZP](#), [Appel GREENGAS n° 1/2024](#).

Le Ministère de l'Environnement a lancé un appel à projets doté de 500 M CZK (20 M€) pour l'assainissement des sites contaminés et la remise en état d'anciennes décharges. Ce financement, issu du Programme opérationnel environnement (OPE), cible les zones présentant un risque avéré pour la santé humaine et les écosystèmes. L'aide peut couvrir entre 50 % et 85 % des coûts éligibles, avec un plafond de 1 M CZK (40 000 €) par projet. Les propriétaires fonciers, collectivités et institutions publiques peuvent déposer leur candidature jusqu'au 14 novembre 2025 via le portail [IS KP21](#). Plus d'information : communiqué du [MZP](#), [appel 72 – Charges environnementales](#), programme [OPE](#).

Le Ministère de l'Environnement investit 50 M CZK (2 M€) dans le développement des banques alimentaires, et prévoit une enveloppe supplémentaire de 150 M CZK (6 M€) d'ici 2027. Les fonds de l'appel, au titre du Programme opérationnel Environnement, permettront de moderniser les entrepôts, les équipements logistiques et les infrastructures de distribution afin de renforcer la lutte contre le gaspillage alimentaire. En 2024, les banques alimentaires tchèques ont distribué 13 000 t de nourriture à 400 000 bénéficiaires. Les candidatures peuvent être déposées entre le 24 janvier 2025 et le 4 janvier 2027 via le [portail ISKP21+](#).

SLOVAQUIE

Énergie

Deux projets slovaques ont été retenus lors de l'appel à projets lancé par le Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe. Il s'agit de projets pour des infrastructures transfrontalières qui contribuent à la construction de l'Union de l'énergie et au renforcement de la compétitivité.

Une subvention de près de 33 M€ sera accordée à Danube InGrid, dans le cadre d'un **projet transfrontalier d'électricité intelligente entre la Hongrie et la Slovaquie**, qui intégrera les énergies renouvelables et assurera un meilleur équilibre du réseau.

La modernisation de la **centrale hydroélectrique à accumulation par pompage de Čierný Váh** a reçu une subvention à hauteur de 2 M€ pour réaliser des études d'appui.

Pour en savoir plus : [L'UE investit plus de 1,2 Md € dans des infrastructures transfrontalières](#)

- électricité

Selon les données de la société publique (SEPS) chargée de la transmission de l'électricité, **en 2024 la Slovaquie a exporté 13 200 GWh vers la Hongrie, soit 76 % des exportations slovaques d'électricité.** Suit ensuite l'Ukraine (3 200 GWh). Au total, la Slovaquie a exporté 17 400 GWh. Sur un total d'importations de 14 500 GWh, la Slovaquie a importé 10 000 GWh de Tchéquie et 3 600 GWh de Pologne.

Début février, le principal électricien du pays, Slovenske elektrarne, a annoncé la conclusion d'un nouvel accord de crédit de 3,6 Mds€ avec un syndicat de banques internationales, soit le plus important refinancement de dette d'une entreprise dans l'histoire de la Slovaquie. Les prêteurs, sous la coordination d'UniCredit, se sont engagés sur un financement réparti entre un prêt à terme amortissable de 3 ans de 1 665 M€, un prêt à terme de 5 ans de 1 665 M€ payable en une fois et une facilité de crédit renouvelable de 2 ans de 250 M€.

Pour en savoir plus : <https://www.seas.sk/en/press-releases/refinancing/>

Après un profit de 559 M€ en 2023, Slovenske elektrarne prévoit un profit de 800 M€ en 2024. Le PDG de Slovenske elektrarne rappelle que l'entreprise a tiré profit des contrats de vente signés en 2021 et 2022 au moment où les prix de l'électricité étaient les plus élevés.

- gaz

Vojtech Ferencz, directeur général de la principale société de gaz, la société publique SPP, a déclaré que **les autorités slovaques ne prévoient ni la résiliation du contrat de fourniture de gaz avec Gazprom ni un dépôt de plainte à son encontre du fait de l'interruption des livraisons au 1^{er} janvier.** M Ferencz a également informé de la reprise des fournitures par Gazprom à partir du 1^{er} février 2025 via le gazoduc sud TurkStream. Pour mémoire, le contrat avec Gazprom est valide jusqu'à 2034. Le directeur a souligné que le contrat avec Gazprom était très avantageux puisque les coûts de transit devraient être portés par le groupe russe. Selon SPP, il appartient à Gazprom d'assurer la livraison jusqu'à la frontière slovaque.

La société SPP procède à la création d'une filiale en Ukraine par laquelle SPP devrait négocier l'obtention d'une autorisation pour le transit du gaz. SPP voudrait réceptionner le gaz russe à Soudja, ville russe à la frontière avec l'Ukraine et le faire transiter par le territoire ukrainien.

En 2024, selon les données de SPP – distribucia, la consommation de gaz a atteint 47,263 TWh (4,332 Mds m³), soit +3,8 % par rapport à 2023. La hausse vient uniquement des grands consommateurs industriels (27,164 TWh, +10,3%). Les autres ont réduit leur consommation: ménages 12,854 TWh (- 4,1%), petits consommateurs 4,333 TWh (- 4,3 %) et moyens consommateurs 2,909 TWh (- 2,3 %).

Au 31 janvier 2025, 22,3 TWh de gaz étaient stockés dans les réservoirs slovaques soit 60,2 % de leur capacité contre à 73,4 % à la même date en 2024.

- nucléaire

Le 15 janvier, l'entreprise Newcleo a signé deux accords cadre avec deux sociétés slovaques JAVYS et VUJE concernant quatre réacteurs SMR. L'objectif de cet accord est de créer une filiale commune en vue de la construction de quatre réacteurs rapides refroidis au plomb avec une puissance installée de 200 MWe sur le site de Javys à Jaslovske Bohunice. Les coûts estimés s'élèvent à 3,2 Mds€.

D'après le PDG de Slovenske elektrarne, les travaux sur le quatrième réacteur nucléaire à Mochovce n'ont connu aucun retard en 2024. Ainsi, il prévoit le chargement du combustible nucléaire dans le réacteur au dernier trimestre 2025 pour commencer la fourniture d'électricité au réseau en début d'année 2026.

- chaleur

La société privée Esi, qui assure le chauffage urbain à Tlmace (3 500 habitants), prévoit un investissement de 3,2 M€ dans la construction d'un réseau de 6,2 km reliant la municipalité à la centrale nucléaire de Mochovce. **Esi veut utiliser l'eau chaude sortant du système de refroidissement pour le chauffage urbain de Tlmace, en remplacement du chauffage par biomasse.** La deuxième centrale nucléaire du pays à Jaslovske Bohunice chauffe la ville Trnava (62 000 habitants) depuis 1987 en utilisant la vapeur issue des turbines.

La société publique chargée de la chaleur urbaine, MH Teplarensky holding, a acquis la production et la fourniture de chaleur de la municipalité d'Ilava (5 600 habitants). Pour mémoire, MH Teplarensky holding assure le chauffage urbain à Bratislava, Kosice, Zvolen, Trnava, Zilina et Martin soit 320 000 ménages et 1 M d'habitants.

- hydrogène

Dans le cadre du programme Horizon Europe, la région de Kosice a obtenu 9 M€ pour la création d'une vallée de l'hydrogène. Cet appel à projet a été lancé par « Clean Hydrogen », soit un partenariat public-privé unique, soutenant les activités de recherche et d'innovation dans le domaine des technologies de l'hydrogène. Lors de la première phase, la région, d'ici mi-2027, veut mettre en opération un électrolyseur de 2 MW pour assurer la production annuelle de 170 t d'hydrogène vert, volume suffisant pour la consommation annuelle de dix bus. La deuxième phase prévoit un second électrolyseur de 2 MW et une production jusqu'à 500 t.

Transport

- routier

Le 13 janvier, la mairie de Bratislava a lancé un appel d'offre pour la construction de nouvelles lignes de trolleybus. Le marché, ouvert jusqu'au 10 février, est estimé à 14,7 M€.

Pour en savoir plus : <https://ted.europa.eu/fr/notice/-/detail/18655-2025>

En 2024, la société privée Skytoll chargée du péage électronique des véhicules utilitaires indique des recettes péage à hauteur de 255,1 M€, en hausse de 6 % en glissement annuel.

En 2024, la société nationale des autoroutes Narodna dialnicna spolocnost a vendu 5,5 M de vignettes autoroutières (+11,5 %) pour un montant total de 112,5 M€ (+5 % en g.a.). La vignette autoroutière la plus vendue a été celle de 10 jours (2,5 M) suivie par la vignette de 365 jours (1,2 M).

- ferroviaire

La société ferroviaire publique chargée du transport de passagers, ZSSK, a publié le 16 janvier un appel d'offres pour l'achat de deux trains de grande capacité, avec l'option de deux autres unités. Les trains devront pouvoir rouler à 160 km/h et être dotés d'une capacité de 560 places assises. Les trains sont prévus pour la ligne Bratislava – Zilina (200 km) avec déploiement sur les lignes en 2026–2028. Le cahier des charges fixe une consommation d'électricité maximale de 12 kWh/km soit - 25 % par rapport aux trains actuels. La valeur estimée de ce marché s'élève à 102 M€. Le projet devrait être financé par le PNRR. Les intéressés peuvent répondre jusqu'au 25 février.

Pour en savoir plus : <https://ted.europa.eu/fr/notice/-/detail/31465-2025>

Le 29 janvier, ZSSK a lancé un **appel d'offres pour la modernisation de trains de nuit** (valeur estimée 36,5M€). Il s'agit de dix voitures Bmeer fabriquées en 1986 et modernisées en 2006. Les intéressés peuvent répondre jusqu'au 11 mars 2025.

Pour en savoir plus <https://ted.europa.eu/fr/notice/-/detail/61244-2025>

Le 21 janvier, ZSSK a lancé un **appel d'offres pour l'achat et l'entretien pendant dix ans de trains de nuit**. Il s'agit de dix voitures avec une option pour quatorze autres voitures. La valeur estimée de ce marché s'élève à 90,3 M€ et les intéressés peuvent envoyer leurs offres jusqu'au 3 mars 2025.

Pour en savoir plus : <https://ted.europa.eu/fr/notice/-/detail/42729-2025>

Le 21 janvier, la mairie de Bratislava a lancé un **appel d'offres pour la modernisation de ses lignes de tramways** entre le centre-ville et le quartier Ruzinov. La valeur estimée de ce marché s'élève à 95 M€. Les travaux de modernisation devraient durer deux ans. Les critères d'évaluation sont le prix (70 %), la baisse du bruit et des vibrations (24 %) et l'expérience professionnelle (6 %). Les intéressés peuvent répondre jusqu'au 4 mars.

Pour en savoir plus : <https://ted.europa.eu/fr/notice/-/detail/42702-2025>

Le 22 janvier, la compagnie ferroviaire publique chargée des infrastructures ferroviaires, ZSR, a lancé un **appel d'offres pour la modernisation des lignes ferroviaires** entre Liptovský Hrádok - Paludza (20 km). La valeur estimée de ce marché est de 862 M€ et la date limite de réception des offres a été fixée au 23 avril.

Pour en savoir plus : <https://ted.europa.eu/fr/notice/-/detail/44282-2025>

Le 30 janvier, ZSR a lancé un **appel d'offres pour la modernisation des rails** entre Vydrník – Markušovce (22 km) qui font partie du principal axe ferroviaire entre Bratislava – Zilina – Kosice. La valeur estimée de ce marché s'élève à 631,5 M€ et le marché est ouvert jusqu'au 23 mai.

Pour en savoir plus : <https://ted.europa.eu/fr/notice/-/detail/64535-2025>

- aérien

Reconstruction et modernisation de l'aéroport militaire de Sliač : le marché a été remporté par le consortium Strabag et OAT avec une offre de 40 M€ (hors TVA) devançant 5 concurrents. Les travaux de reconstruction devraient durer 18 mois.

En 2024, l'aéroport de Bratislava a été fréquenté par 1,95 M de passagers, soit +7,5% par rapport à 2023. En 2024, le nombre de vols a dépassé 28 000, en hausse de 6 % en g.a. Parmi les destinations les plus prisées : Londres et Antalya (pour chacune des destinations plus de 200 000 passagers aller-retour). En été, 39 lignes régulières et 40 vols charter sont recensés, contre 19 lignes régulières et 12 vols charter en hiver.

En 2024, l'aéroport de Kosice a été fréquenté par 739 000 passagers, en augmentation de 18 % en g.a. 474 000 passagers ont utilisé l'une des lignes régulières vers neuf destinations – Dublin, Liverpool, Londres Luton, Londres Stansted, Prague, Varsovie, Vienne, Zadar et Zürich.

La société aérienne Ryanair a annoncé en janvier cinq nouvelles lignes à partir de Bratislava. La compagnie ouvrira les vols vers Gdansk en Pologne, Milan et Bari en Italie et à partir de juin des vols vers Zadar en Croatie et l'île grecque de Skiathos. Au total, Ryanair, principale compagnie aérienne de l'aéroport, opérera 24 lignes depuis la capitale slovaque.

La société Smartwings a transporté en 2024 au total 657 000 passagers en Slovaquie, en croissance de 23 % en glissement annuel. Les vols sont opérés depuis trois aéroports slovaques – Bratislava, Kosice et Poprad-Tatry vers 43 destinations (34 depuis Bratislava, 13 depuis Kosice et 2 depuis Poprad).

Environnement

Après avoir prolongé en janvier l'**appel d'offres concernant la modernisation des turbines de la centrale hydroélectrique** de Gabčíkovo sur le Danube jusqu'au 25 avril 2025, l'entreprise publique Vodohospodarska vystavba a finalement annulé, début février, cet appel d'offres. En opération depuis 1992, la centrale est dotée d'une puissance installée de 720 MW et de huit

turbogénérateurs. La valeur estimée de ce marché s'élèverait à 350 M€ hors TVA. Le 5 février, **le gouvernement a classé ce projet au sein de la liste des investissements stratégiques**. Un nouvel appel d'offres devrait suivre.

Pour en savoir plus : <https://ted.europa.eu/fr/notice/-/detail/83870-2025>

Le 4 février, le ministère de l'Environnement a présenté en consultation publique le **projet d'une nouvelle centrale hydroélectrique** réversible par pompage sur la rivière Ipel en Slovaquie centrale. **Le projet devrait coûter 2,4 Mds€** et suscite déjà de fortes controverses.

LITUANIE

Inter-balte / Infrastructures électriques

La Commission européenne a annoncé l'attribution d'un cofinancement de 6,8 M€, au titre du mécanisme *Connecting Europe Facility* (CEF), à une étude de faisabilité concernant le **projet d'infrastructures énergétiques transfrontalières « Nordic Baltic Hydrogen Corridor » (NBHC)**. Ce projet vise à relier la Finlande, l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie, la Pologne et l'Allemagne avec une infrastructure dédiée à l'hydrogène. En reliant les centres de production des régions nordiques et baltes aux principaux centres de demande, le projet devrait contribuer de manière significative à la décarbonation des systèmes énergétiques et à la réduction des émissions de carbone, selon le ministère de l'Économie et de l'Innovation lituanien.

Les réseaux baltes d'électricité ont été désynchronisés du réseau BRELL (avec la Russie et la Biélorussie) **et sont désormais synchronisés avec le réseau d'Europe continentale**. Suite à la guerre d'agression russe en Ukraine, les pays baltes se sont mis d'accord sur une déconnexion anticipée du réseau d'électricité BRELL (Biélorussie, Russie, Estonie, Lettonie et Lituanie) – prévue initialement fin 2025 - afin de renforcer leur indépendance énergétique. Cela permet également de renforcer leur intégration à l'UE. Ce projet a nécessité des plus de 1,6 Mds€ d'investissements en infrastructures dans la région et en Pologne, dont 1,2 Mds€ issus du CEF.

Énergie

De nouvelles subventions publiques seront accordées par la Banque publique de développement ILTE pour des investissements réalisés par les fournisseurs et producteurs de chauffage urbain. Cette mesure a pour objectif d'améliorer les infrastructures de chauffage et de climatisation des districts. 102 M€ de subventions permettront d'accroître l'utilisation d'énergies renouvelables ou l'efficacité énergétique de ces structures. Les subventions s'élèveront à hauteur de 25% à 50% des investissements.

- EnR

Les conditions pour l'obtention par les ménages d'une aide pour l'installation, l'achat ou le remplacement de panneaux photovoltaïques ont été allégées afin de les rendre plus accessibles. Les ménages souhaitant remplacer une installation de production d'électricité n'auront plus besoin d'un permis de l'agence de gestion des projets environnementaux (APVA). De plus, les conditions d'obtention de subventions accordées a posteriori pour l'installation de centrales solaires seront également allégées. Un nouvel appel à manifestation d'intérêt de 50 M€ de subventions, issues du PNRR, devrait être publié fin février.

Fin janvier, **le Conseil des ministres a suspendu l'appel d'offres pour la construction d'un deuxième parc éolien offshore** publié en novembre dernier. Cette suspension permettrait de modifier ses modalités, afin de limiter l'impact du projet sur le prix de l'électricité pour les ménages. La loi définissant l'appel d'offre devrait être amendée par le Parlement au printemps 2025 afin de modifier les conditions initiales.

Le nombre de ménages et d'entreprises produisant de l'énergie a augmenté de 40% en 2024 pour s'établir à 124 000. Durant cette année, 37 700 nouvelles installations individuelles ont été connectées aux réseaux d'électricité (33 000 ménages et 4 500 entreprises). Cette augmentation a permis d'accroître de 50% la capacité de production d'énergie solaire. Outre la production de l'énergie par les particuliers, les installations individuelles de stockage d'électricité se sont également développées grâce aux subventions publiques. Le 7 janvier 2025, un nouvel appel à manifestation d'intérêt de 3 M€ a été publié par l'APVA dans l'optique de soutenir l'installation de tels dispositifs. Un autre appel à manifestation d'intérêt de 15 M€

pour l'installation de matériel de stockage d'électricité destiné aux ménages devrait être publié en mars. Ce programme d'investissement sera financé par le PNRR.

En 2024, la consommation lituanienne de gaz a augmenté de 14% en g.a. Ce phénomène s'explique par des températures plus faibles en hiver et par la baisse de son prix qui a encouragé l'augmentation de la production d'électricité et d'engrais à partir de gaz. Le transport de gaz à travers la Lituanie a toutefois diminué en 2024 par rapport à 2023. En omettant le transport de gaz vers la région de Kaliningrad le transit s'est élevé à 29,2 TWh de gaz en 2024, soit -21,7% par rapport à 2023 (37,3 TWh). La raison de cette baisse réside dans l'arrêt du transit de gaz à travers le gazoduc Balticconnector entre la Finlande et l'Estonie au début de l'année 2024. L'approvisionnement en gaz de la Finlande, qui transite en temps normal par la Lituanie, a ainsi dû emprunter un itinéraire différent.

Transport

- routier

Gestion des routes : Le Seimas a adopté une législation transférant la gestion d'une partie des routes de district aux municipalités à partir de 2026. Ce transfert de gestion concerne les routes de district situées sur le territoire des municipalités. Ces infrastructures sont actuellement gérées par l'opérateur national Via Lietuva. Le **transfert de compétences** doit permettre d'améliorer la gestion des routes et d'en réduire le coût administratif. Les autorités locales vont également bénéficier d'un financement supplémentaire pour assurer ces nouvelles compétences. La part des fonds du programme d'entretien et de développement des routes (RDPP) alloués aux municipalités augmentera de 10 points de pourcentage, atteignant 43% du total des fonds.

Le ministère des finances lituanien a annoncé la reconstruction d'un tronçon de 12 km de la route principale A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai. Le projet sera financé à hauteur de 25 M€ par des fonds européens et de 4,4 M€ par le budget de l'État. La reconstruction comprendra un nouveau tronçon de route à quatre voies sur environ 8,1 km et la mise à quatre voies d'une portion existante de 3,4 km. Le projet devrait être achevé d'ici la fin de l'année. Il s'agit du septième projet stratégique financé par le Programme d'Investissement européen en Lituanie.

- ferroviaire

LTG Cargo a réalisé un premier essai de traversée des Etats baltes en utilisant les normes ferroviaires de l'UE en matière d'enregistrement de données dans une optique d'abandon des normes russes. Le trajet test s'est effectué entre Palemonas et le port estonien de Muga. Cet essai est une étape de plus vers une plus grande intégration des pays baltes et de leurs réseaux de transport au réseau ferroviaire européen. Actuellement, l'utilisation des réglementations russes impose aux exploitants ferroviaires de fournir à de nombreuses reprises des séries de données techniques sur les wagons et la cargaison. Cela accroît la charge administrative de l'organisation d'un trajet entre les pays baltes et le reste de l'UE.

- aérien

Un nouveau terminal de départs a été inauguré à l'aéroport de Vilnius. Le nombre de passagers transitant par cet aéroport continue de croître. En 2024, 6,6 M de passagers y sont passés. En augmentant la capacité d'accueil de l'aéroport, les autorités publiques souhaitent également augmenter le nombre de connexions entre la capitale et d'autres villes européennes.

LETONIE

Transport

Le 29 janvier 2025, le Ministère des transports letton a annoncé **l'entrée de la compagnie allemande Lufthansa au capital d'airBaltic**, détenue à l'heure actuelle par l'État à hauteur de 97,97%. L'accord avec Lufthansa porterait sur l'acquisition de 10% du capital de la compagnie. Cette participation sera émise sous la forme d'actions convertibles, pour un total de 14 M€, ce qui valoriserait la compagnie à 140 M€. Cependant, le niveau de participation (entre 5 et 10%) pourrait être modifié en fonction du prix déterminé lors de l'introduction d'airBaltic en bourse

dans quelques mois, si la valorisation de la compagnie était revue à la hausse. Avec cet investissement, Lufthansa bénéficiera d'un siège au conseil de surveillance d'airBaltic.

Plus d'informations : [Lufthansa Group strengthens wet lease partnership with airBaltic](#)

L'aéroport international de Riga a accueilli un total de 7,12 M de passagers en 2024, soit une hausse de 7% par rapport à l'année précédente. Le fret aérien a représenté 18 580 t, en légère baisse de 2 % par rapport à 2023. Cependant, l'aéroport note que le volume du trafic cargo a montré des signes de reprise au cours des derniers mois, grâce aux vols militaires et au lancement de nouvelles routes de fret par le transporteur de fret aérien allemand Lufthansa Cargo et la compagnie ouzbèke Fly Khiva. La compagnie aérienne nationale airBaltic, qui assure plus de 70% des vols accueillis par l'aéroport, a transporté 5,2 M de passagers, soit 13% de plus qu'en 2023.

Une nouvelle ligne de transport de conteneurs Baltic Bridge Express (BBX), reliant cinq ports européens sur le trajet Rotterdam – Klaipeda - Riga – Tallinn – Kotka – Rotterdam, a été lancée le 31 janvier. Le transport hebdomadaire de conteneurs via le port de Riga sera assuré par des navires porte-conteneurs exploités par la compagnie japonaise Ocean Network Express (ONE). Le port de Riga est désormais desservi par huit lignes régulières de conteneurs - CMA CGM, Mediterranean Shipping Company (MSC), Rotterdam-Finland Service, Sea Consortium, Unifeeder, Samskip, Reel Shipping et Ocean Network Express (ONE).

Plus d'informations : [Port of Riga included into one more container shipping line's route / Freeport of Riga Authority](#)

En 2024, le volume des marchandises traitées par les ports lettons a représenté 36 Mt, en baisse de 6,8% par rapport à 2023. Les cargaisons en vrac, qui constituent presque la moitié des volumes transbordés, ont chuté de 18,7%. En comparaison avec l'année précédente, le trafic de charbon a été divisé par 3,5 (1 Mt). Le volume de copeaux de bois a progressé de 33% (2,57 Mt), tandis que le trafic des produits chimiques a fortement diminué (-19%) et n'a représenté que 502 800 t. Les produits pétroliers, qui représentent presque 90% du volume total des cargaisons liquides (5,26 Mt), ont progressé de 13% par rapport à 2023. En revanche, le fret général a connu une hausse de 4,4% (13,6 Mt), principalement grâce à la croissance importante (+30%) des volumes des produits de la filière bois.

Le fret ferroviaire continue à baisser et n'a atteint que 11,5 Mt en 2024, soit une diminution de 26,7% par rapport à l'année précédente. Le fret en transit, qui représente presque 70% de transport ferroviaire de marchandises, a baissé de 35,5%, tandis que le fret ferroviaire national a augmenté de 10,9 % et a atteint 1,81 Mt.

ESTONIE

Investissements

Les investissements de la BERD en Estonie atteignent un niveau historiquement élevé. L'année dernière, elle y a investi 244 M€ dans 14 projets. Dans l'ensemble, la BERD s'est concentrée sur les infrastructures d'énergies renouvelables, les initiatives de transformation numérique et le développement des marchés de capitaux.

L'investissement le plus élevé (100 M€) est destiné à l'exploitation d'un parc éolien de 255 MW par Enefit Green, situé à Sopi-Tootsi. En outre, la BERD finance à hauteur de 22 M€ le parc solaire KC Pihlaka. Dans son nouveau plan Energie, le pays s'est engagé à passer d'une production d'énergie solaire de 812 MWh en 2024 à 1 600 MWh en 2035. Un autre financement important de la BERD a été un investissement de 20 M€ dans le Fonds immobilier EfTEN. Lancé en janvier 2024, il est conçu pour soutenir diverses classes d'actifs immobilières dans les Etats baltes, en mettant l'accent sur l'efficacité énergétique.

A ce jour, les investissements cumulés de la BERD en Estonie s'élèvent à 1,18 Md€ pour 122 projets. A titre de comparaison la Lettonie a reçu 1,19 Md€ pour 116 projets et la Lituanie 1,77 Md€ pour 141 projets.

Énergie

- éolien offshore

La société française Oxan Energy, spécialisée dans les projets d'énergies renouvelables, a été sélectionnée pour construire un parc éolien offshore de 60 éoliennes au large de Saaremaa, la plus grande île d'Estonie. Avec son partenaire SNOW, entreprise de conseil financier spécialisée dans la production d'énergie renouvelable, Oxan Energy développera le projet Saare 1 d'une capacité de 900 MW. La société française a été préférée aux deux autres sociétés en lice, une société estonienne et une société lettone. L'offre d'Oxan s'élevait à 1,3 M€ lors de l'enchère, la deuxième organisée par l'Autorité de protection des consommateurs et de réglementation technique (TTJA), après que la première ait été infructueuse.

- renouvelables

En 2024, les centrales électriques estoniennes ont produit 3,4 TWh d'électricité à partir de sources renouvelables, soit 63 % de la production d'électricité de l'Estonie. Cette production se répartit entre biomasse (2,4 TWh) et PV-éolien (1 TWh). C'est la première fois dans l'histoire de l'Estonie que la production des centrales solaires et éoliennes a dépassé 1 TWh.

La quantité d'électricité produite à partir de sources renouvelables a augmenté de près d'un tiers par rapport à 2023. La croissance de la production d'électricité renouvelable a été principalement stimulée par l'ajout de nouvelles centrales solaires et éoliennes. L'électricité produite à partir d'énergies renouvelables a couvert 39 % de la consommation totale l'année dernière.

Economie circulaire

Un centre de recyclage de textiles est prévu dans la ville de Sillamäe. Ce dernier sera le plus grand du genre dans les pays baltes. L'investissement total s'élève à 100 M€, dont 39 M€ proviennent du Fonds de Transition Juste (FTJ) qui seront distribués par la Fondation Nationale pour l'Entreprise et l'Innovation (EISA). Le FTJ ayant pour vocation de soutenir l'économie des régions aux défis socio-économiques importants, les fonds seront dirigés vers le comté d'Ida-Viru, l'un des plus pauvres d'Estonie. Le projet regroupera trois entreprises opérant dans le traitement des déchets textiles.

La capacité annuelle maximale du centre sera d'environ 70 000 t de déchets textiles. A titre de comparaison, on estime que l'Estonie produit 20 000 t de déchets textiles par an, qui seront tous triés dans le centre de Sillamäe. **Ainsi les déchets à revaloriser seront importés des régions voisines.** Par ailleurs, l'entreprise française Veolia Environnement fournira des panneaux qui serviront de murs porteurs et façade au bâtiment.

Les trois entreprises, Tekstiili Taaskasutus OÜ, Greenful Sillamäe OÜ et Greenful Group OÜ devraient être opérationnelles sur ce projet en 2026 et employer 150 personnes.

Transports

Lors du premier semestre 2025, le gouvernement estonien a prévu d'investir 37 M€ dans le développement des transports publics dans le centre de Pärnu (4^{ème} ville du pays) et de Tallinn et dans les communes de Saaremaa et de Hiiumaa (îles à l'Ouest du pays). **Ces investissements serviront à développer l'utilisation du bus, la fluidité du trafic et les connexions en ferry.** Le comté de Harju, qui comprend Tallinn, recevra ainsi 14,2 M€, Pärnu recevra 4,3 M€ et les deux îles recevront 2,5 M€.

La Direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Varsovie

Rédaction : SER de Varsovie, SE de Budapest, SE de Prague, SE de Bratislava, SE de Riga et ses antennes de Vilnius et Tallinn

Abonnez-vous : noemie.piaskowski@dgtrésor.gouv.fr