

Actualités économiques

Nigéria - Ghana

Semaine 11, du 9 au 15 mars 2020

- Nigéria : sensiblement impacté par la chute du cours du pétrole, le Budget de l'Etat pourrait être revu à la baisse ; un déficit commercial enregistré au quatrième trimestre 2019, une première depuis 2016 ; la BAD investira 200 MUSD pour la construction de mini-réseaux en zones rurales ; le coût du transport maritime vers le Nigéria plus élevé que vers ses concurrents africains d'après SBM intelligence ; la startup nigérienne Youverify lève 1,5 MUSD auprès d'Orange Digital Ventures ;

- Ghana : le président du Ghana annonce un plan de 100 MUSD pour lutter contre le coronavirus ; l'Etat ghanéen demande la régularisation d'un impôt de 500 MUSD pour valider l'acquisition d'Anadarko par Total ; la société ghanéenne LMI Holdings souhaite développer deux ports intérieurs au Ghana.

Le chiffre de la semaine

10^{ème}

Dans le dernier classement du Legatum Institute portant sur la prospérité dans les pays d'Afrique, le Ghana se classe 10^{ème} sur 54, derrière le Maroc. Le Nigéria pour sa part arrive 39^{ème}, après la Libye.

Source: *The Africa Prosperity Report 2019-2020, Legatum Institute*

Nigéria

Sensiblement impacté par la chute des cours du pétrole, le Budget de l'Etat pourrait être revu à la baisse.

Alors que le Nigéria ne compte officiellement que deux cas de coronavirus dans le pays, les conséquences économiques se font déjà ressentir. La chute brutale des cours du pétrole accentue la pression sur les réserves de changes qui atteignent 36,17 Mds USD le 10 mars, enregistrant un recul de 6,1% par rapport au début de l'année et une baisse d'1,3 Md USD en un mois. Le Naira a également perdu du terrain face au dollar, au taux parallèle, atteignant 369,8 NGN/USD le 13 mars contre encore 363 NGN/USD un mois plus tôt, [faisant revenir le spectre de la dévaluation dans l'environnement économique. Dans ce contexte, le gouvernement a annoncé étudier la possibilité de réviser le Budget 2020, voté en décembre dernier.](#) Ce dernier se basait en effet sur une hypothèse d'un prix du baril de pétrole de 57 USD, alors que les hydrocarbures constituent plus de 90% des exportations du pays.

Un déficit commercial enregistré au quatrième trimestre 2019, une première depuis 2016.

D'après les derniers chiffres du Bureau National des Statistiques (NBS) portant sur le commerce extérieur du Nigéria au quatrième trimestre 2019, les importations ont atteint 5 349 Mds NGN (soit 14,8 Mds USD) sur ce trimestre, en hausse de 37,2% par rapport au trimestre précédent. A l'inverse, au T4 2019, les exportations nigériennes ont reculé de 9,79% par rapport au T3 pour s'établir à 4 770 Mds NGN (soit 13,2 Mds USD). [Le Nigéria enregistre ainsi un déficit commercial de 579 Mds NGN \(soit 1,6 Md USD\) sur ce dernier trimestre de l'année 2019, ce qui ne s'était pas produit depuis le T3 2016.](#) Ce résultat s'explique en particulier par une hausse de 40,74% des biens manufacturés importés au T4 2019 comparé au T3, alors que les exportations de pétrole brut ont reculé de 3,16% en valeur. Sur l'ensemble de l'année 2019, les importations ont augmenté de 28,8% par rapport à 2018 et s'établissent à 16 959 Mds NGN (soit 46,9 Mds USD). Les exportations en revanche n'ont que faiblement progressé, de 3,6% par rapport à l'année précédente pour atteindre 19 192 Mds NGN (soit 53,1 Mds USD), constituées à 76,5% de pétrole brut. Cela permet tout de même au Nigéria de dégager un excédent commercial de 2 232 Mds NGN (soit 6,2 Mds USD) en 2019, cependant inférieur de 58,4% à celui qui avait été enregistré en 2018.

La BAD investira 200 MUSD pour la construction de mini-réseaux en zone rurale.

[La Banque africaine de développement investira \(BAD\) 200 MUSD pour améliorer l'accès à l'électricité en zones rurales en s'appuyant sur la Rural Electrification Agency \(REA\).](#) La REA, agence nationale d'électrification rurale au Nigéria sera

en charge de coordonner le projet. Cet investissement financera notamment le déploiement de mini-réseaux électriques sur l'ensemble du pays. Avec ce projet, la BAD s'est également engagée auprès du milieu universitaire via l'électrification de 8 universités fédérales. Cet investissement s'inscrit dans le cadre du programme du *Nigeria Transmission Expansion Project* (NTEP) d'un montant de 410 MUSD, dont 210 MUSD ont déjà été décaissés. Le NTEP est lui-même un volet du *Transmission Rehabilitation and Expansion Program* (TREP), projet de mise à niveau et d'expansion du réseau électrique nigérian, financé à hauteur de 1,6 Md USD par la BAD, la Banque Mondiale et l'AFD. Pour rappel, près de 45% des ménages n'ont pas accès à l'électricité au Nigeria, cette proportion monte à 77% en milieu rural.

Le coût du transport maritime vers le Nigéria plus élevé que vers ses concurrents africains d'après SBM intelligence.

[D'après une étude réalisée par SBM Intelligence](#), portant sur l'envoi d'un container depuis l'Europe, les taxes portuaires et la livraison à 10 km, pour les ports de Tema au Ghana, Durban en Afrique du Sud et Apapa au Nigéria, le coût par container représente 2886 USD pour le Nigéria, 890 USD pour le Ghana et 635 USD pour l'Afrique du Sud. C'est en particulier le transfert entre l'arrivée au port et la livraison qui fait gonfler le prix : 2055 USD en moyenne à Apapa, soit près de dix fois plus qu'à Durban (208 USD) et sept fois plus qu'à Tema (285 USD). La redevance des services terminaux est en moyenne bien supérieure à Apapa (457 USD) qu'à Durban (180 USD) ou Tema (284 USD). Cette étude a été réalisée après trois mois de suivi des containers depuis l'Europe en 2019. Si le Nigéria propose des coûts aussi importants selon l'étude, cela est principalement dû à la congestion du port de Lagos qui retarde les transferts et à la faible qualité des infrastructures routières.

La startup nigériane Youverify lève 1,5 MUSD auprès d'Orange Digital Ventures.

[Orange Digital Ventures investit 1,5 MUSD dans la startup de vérification d'identité Youverify, pour sa première levée de fonds.](#) La startup basée à Lagos automatise la vérification d'identité au service des acteurs financiers et des télécommunications. Depuis son lancement en 2018, Youverify a déjà opéré 300 000 vérifications, principalement pour le compte de grandes banques nigérianes. Cette levée permettra à Youverify d'améliorer sa technologie et d'accélérer son développement commercial au Nigeria et sur le continent africain. Orange Digital Ventures est un fonds de 125 MEUR créé par le groupe Orange qui investit principalement en *early-stage* dans la connectivité, le numérique, les Fintech et l'internet des objets. Youverify devient ainsi la cinquième startup africaine de son portefeuille et la première nigériane.

Ghana

Le président du Ghana annonce un plan de 100 MUSD pour lutter contre le coronavirus.

[Le président ghanéen Nana Akufo-Addo a demandé au ministre des Finances Ken Ofori-Atta de rendre un montant de 100 MUSD disponible afin de lutter contre le coronavirus.](#) Ces fonds devront servir au développement d'infrastructures, à l'achat de matériel et d'équipements sanitaires pour lutter contre la propagation du virus, ainsi qu'au financement de campagnes éducatives. L'Etat ghanéen a déjà interdit à ses fonctionnaires les déplacements à l'étranger. Le Ghana a annoncé la découverte des deux premiers cas dans le pays le 12 mars.

L'Etat ghanéen demande la régularisation d'un impôt de 500 MUSD pour valider l'acquisition d'Anadarko par Total.

[L'Etat ghanéen estime que la société américaine Occidental Petroleum réalisera une plus-value de 2,5 Mds USD dans la vente d'Anadarko à Total et réclame à ce titre le paiement d'un impôt sur les plus-values de 500 MUSD.](#) Après l'achat d'Anadarko par Occidental Petroleum en août 2019 pour 37 Mds USD, la société américaine s'est entendue avec Total pour la vente des actifs d'Anadarko en Afrique (Afrique du Sud, Algérie, Ghana et Mozambique), qui sont évalués à 8,8 Mds USD. De cette façon, Total a finalisé l'acquisition des actifs d'Anadarko au Mozambique en septembre 2019 pour 3,9 Mds USD. La demande d'impôt de l'Etat ghanéen bloque actuellement la finalisation de la transaction ghanéenne. Afin de trouver un arrangement avec le gouvernement ghanéen, Occidental Petroleum est actuellement en discussion avec la *Ghana Revenue Authority*. Grâce à cette opération, Total souhaite asseoir son positionnement dans le gaz naturel liquéfié (GNL). Présent depuis 2006 au Ghana, Anadarko détient 24,1 % du champ de Jubilee ainsi que 17 % du champ de Tweneboah, Enyera et Ntomme (dit TEN) qui affichent respectivement des réserves de 500 millions de barils de pétrole et 40 Mds de m3 de gaz et 300 millions de barils et 10 Mds de m3 de gaz.

La société ghanéenne LMI Holdings souhaite développer deux ports intérieurs au Ghana.

[Le conglomérat industriel ghanéen LMI Holdings souhaite développer deux ports à containers à l'intérieur du Ghana, dans la région de la Volta dans le cadre du Trans-Volta Logistics Project.](#) Il vise à développer le corridor logistique qui lie le port de Tema, premier port maritime du Ghana, avec le Burkina Faso et le nord du Ghana par 45 km de chemins de fer ainsi que par le développement d'un chemin de fret fluvial de 350 km sur la Volta, entre Akosombo et Yapei. Ce projet pourrait débuter en 2021 et sa construction devrait durer deux à trois ans. D'après le directeur de LMI Holdings Kojo Aduhene, le coût total du projet serait de 200 MUSD, dont 60 MUSD pour les deux ports secs qui seront situés à

Debre et à Mpakadan dans l'est du Ghana. En parallèle de ce projet, une ligne de chemin de fer de 99 km, financée par l'Exim Bank indienne pour un montant de 320 MUSD, est actuellement en construction et reliera Tema à Mpakadan à partir de la mi-2020.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR Eco Nigeria](https://twitter.com/FR_Eco_Nigeria)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.
