MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE, ÉNERGÉTIQUE
ET NUMÉRIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

BRÈVES SECTORIELLES
Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Période du 9 au 16 novembre 2026

Energie-climat

Andy Burnham promet une « nouvelle ère de leadership britannique » à la COP31 et nomme une représentante spéciale pour la sécurité climatique

Seul leader du G7 présent à Antalya, le premier ministre britannique s'est montré déterminé lors de son intervention devant la COP, annonçant également que le Royaume-Uni allait « remettre la résilience climatique à l'ordre du jour ».

Dans le même temps, le gouvernement a désigné Madeleine Alessandri, ancienne présidente du *Joint Intelligence Committee,* comme représentante spéciale pour la sécurité climatique. Son rôle sera de travailler au sein du gouvernement et à l'échelle internationale afin de « renforcer la compréhension des menaces climatiques et la résilience, et de garantir une meilleure préparation face aux défis à venir ».

En parallèle, des critiques s'élèvent au niveau national face aux décisions prises ou envisagées par le gouvernement, comme l'autorisation du forage gazier de Jackdaw (fin octobre), celle du forage pétrolier de Rosebank (en cours d'arbitrage) ou la réduction des objectifs concernant les véhicules électriques (en cours d'arbitrage).

Un investissement de 12 Mds £ dans l'éolien offshore est annoncé par le premier ministre

Le 11 novembre, avant l'intervention d'Andy Burnham à la COP31, le gouvernement a annoncé un investissement de 12Mds£ de l'énergéticien allemand RWE et du fond de private equity américain KKR. L'investissement vise la création de deux grands champs éoliens offshore, Vanguard West et Vanguard East, au large de la côte du Norfolk (à l'Est de l'Angleterre). L'investissement sera complété par un financement de 1 Md£ du National Wealth Fund.

Les deux projets devraient représenter au total une puissance de 2,8 GW, suffisante pour fournir de l'électricité à 3 millions de foyers. La construction devrait nécessiter 2300 emplois et le projet créer dans la durée 100 emplois permanents.

Environnement

Le gouvernement rejette un grand projet solaire

La Baronness Margaret Curran, sous-secrétaire d'État au ministère de l'Énergie, a déclaré que le projet de parc solaire de Botley West (au Nord-Ouest de la ville d'Oxford), d'une capacité de 840 mégawatts, causerait un « préjudice substantiel » à la ceinture verte, ainsi qu'aux biens patrimoniaux locaux, notamment le palais de Blenheim, lieu de naissance de Winston Churchill, et l'a donc rejeté.

Le projet, qui devait couvrir une superficie d'environ 1400 hectares, faisait l'objet d'une vive opposition au niveau local et d'interrogations relatives à l'utilisation de terres agricoles.

Industrie

Rolls-Royce annonce un programme de rachat d'actions d'1,5 Md £

Rolls-Royce a annoncé le 12 novembre un nouveau programme de rachat d'actions de 1,5 Md£. Le groupe s'est dit confiant dans sa capacité à atteindre ses objectifs annuels, avec un bénéfice opérationnel attendu entre 4,7 et 4,9 Md£ en 2026. L'activité aéronautique continue de progresser : le nombre d'heures de vol de ses gros moteurs a augmenté de 4 % sur un an au cours des dix

premiers mois de l'année, pour atteindre 114 % de son niveau d'avant la pandémie. Sa division Power Systems enregistre également une forte croissance des commandes et du chiffre d'affaires. Rolls-Royce indique enfin être en train de finaliser un important contrat pluriannuel pour fournir des moteurs de secours à un grand opérateur de centres de données. Le cours de l'action a progressé de 20 % depuis le début de l'année.

La Chambre des communes critique l'approche du gouvernement en matière de métaux critiques ainsi qu'envers la Chine

La commission en charge de la sécurité économique de la Chambre des communes du Royaume-Uni a estimé, dans un rapport que la stratégie britannique de sécurisation des approvisionnements en minerais et métaux critiques est insuffisante.

Elle juge les avancées opaques et dénonce un manque de visibilité sur les vulnérabilités identifiées par le gouvernement ou les projets soutenus afin de réduire les risques. Afin de mieux appréhender les limites de la stratégie actuelle du gouvernement, la commission a développé dix tests censés interroger la robustesse de la stratégie gouvernementale, et qui portent sur l'identification des vulnérabilités par le gouvernement, les fondamentaux économiques pour l'industrie et des soutiens sectoriels spécifiques.

Le rapport formule ensuite plusieurs recommandations, dont notamment la mise en place d'un programme d'exploration porté par le *British Geological Survey*, l'élaboration d'une législation anti-coercition ou encore la constitution de stocks stratégiques.

La même commission a publié en novembre un rapport critique sur l'absence de lignes directrices claires en matière de sécurité économique à l'égard de la Chine. Ce manque aurait des impacts tangibles sur l'économie réelle (en compliquant les décisions d'investissement des acteurs économiques) et sur la marge d'action du gouvernement.

Le rapport préconise en conséquence d'établir un cadre pour une croissance à risques maitrisés (risk-managed growth), comprenant notamment un système de feux tricolores qui devra permettre d'imposer des conditions ou d'interdire les investissements chinois dans des secteurs jugés souverains. La commission appelle également à l'égalisation des conditions de concurrence entre le R-U

et la Chine, y compris au moyen de droits de douane en cas de nécessité.

Transports

Eurostar s'apprête à lancer une nouvelle liaison vers Anvers

Eurostar devrait lancer le 14 décembre une liaison supplémentaire vers la Belgique, avec quatre trains quotidiens à destination d'Amsterdam qui feront escale dans la ville portuaire d'Anvers.

Ce nouvel itinéraire devrait permettre de réduire de 3h15 à 2h45 le temps nécessaire pour relier Londres à Anvers (un changement à Bruxelles est aujourd'hui nécessaire).

Aucune liaison retour n'est cependant envisagée, en raison de l'absence d'infrastructures frontalières en gare d'Anvers.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres
pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Industrie, Transports), Lilian Tretout (Energie, Climat, Environnement), Lucien Thiers, revue par Lilian Tretout
Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr